



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

**ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА**

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
Ул. „Лазар Личеноски“ бр.11, Скопје
КЕЦ 14 Прилеп

EVN

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

за инфраструктура за:

Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари

Технички број: 0302-116/23

Дата: Декември, 2023 год.

Проектант,

Љупчо Стојчев,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, учествуваа следните проектанти:

Љупчо Стојчев
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Соработник:

Ангела Ристевска
дипл.ел.инж



СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
 - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
 - 5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
 - 5.9 Мерки за заштита од пополави
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
1.1 ГУП за град Прилеп, плански период од 2013-2023 г. М 1:750
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:750
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура М 1:750
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба М 1:750

5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти М 1:750
6. Синтезен план М 1:750

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Нисконапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 0,4 kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 0, 4 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 0,4kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа М 1:500
2. Изглед на кабелски ров за НН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски
5. Изглед на кабелски-разводен ормар тип КРО F4



I. ОПШТ ДЕЛ



Број: 0809-50/150420230004782

Датум и време: 5.9.2023 г. 12:00

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:

Број: 0809-50/150420230004782

Страна 1 од 1



Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20, 279/20, 227/22 и 111/23), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги

МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ЕМБС: 4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 06.11.2030 година

Број П.144/А
06.11.2023 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Благој Бочварски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20, 111/23), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, „Механотехника” ДООЕЛ Битола** го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**, се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект за инфраструктура да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20, 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**, се назначува:

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII₁)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА - ПРИЛЕП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: _____
(број на извод)

БРОЈ: 10-2403/3 од 23.11.2023г.
(архивски број) (датум)

ГУП: град Прилеп, плански период од 2013-2023г.
(наслов на план и плански период)

Сектор за урбанизам, комунални работи
и заштита на животна средина

Одлука бр.: 25-2888/5 од 28.12.2015г.
(број и датум на Одлука со која е
донесен планот)

М 1: 5000
(размер)

ИЗВОДОТ ЗА дел КП23987/1 КО Прилеп, во четврт 2, блок 2.12
(блок/ четврт/ урбана единица/ катастарска парцела во катастарска
општина/ улица - сообраќајница/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- * Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
 - легенда
 - профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура
 - табела со билансни показатели
- * По потреба и заверена копија од други прилози со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- * Заверена копија од: општите и посебните услови за просторен развој, параметри за споредување на планот, плански услови за детално планирање на просторот и мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- * По потреба и заверена копија од други услови;

изготвил: Панда Ризоска

Раководител на Сектор за
урбанизам, комунални работи и
заштита на животната средина

контролирал: _____

М.П.

Татјана Попоска

3.1.9. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод од урбанистички план

Генералниот урбанистички план е општа основа со која се насочува и регулира просторниот развој, организација и уредувањето на просторот кој се третира со планот.

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

Со овој ГУП се утврдуваат глобални насоки за изработка на плановите од понизок ред.

Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на ГУП (дел) и преставуваат негов составен дел.

Начелно ГУП има непосредна примена преку понатамошна изработка и донесување на детални урбанистички планови,

Со новата урбанистичка документација – Измени и дополнувања на ГУП (2013-2023 год.) се предвидуваат **12 Четврти**. Во прилог следува табелата со бројот и површините на планираните Четврти.

ПОДЕЛБА НА ГУП ПО ЧЕТВРТИ		
број на Четврт	Површина на Четврт (ха)	Проц. учество (%)
1	121,75	6,31%
2	366,80	19,02%
3	134,73	6,99%
4	123,97	6,43%
5	190,65	9,88%
6	60,22	3,12%
7	59,50	3,08%
8	98,77	5,12%
9	120,74	6,26%
10	317,43	16,46%
11	95,69	4,96%
12	238,55	12,37%
Вкупно:	1928,80	100,00%

Четвртта е најголема организациона единица на градежното земјиште во градот која се состои од повеќе блокови кои претставуваат граници на урбани подрачја за детално планирање на просторот.

Блокот е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, регулациони линии, или природни граници (реки).

Во **Четвртите** извршено е зонирање според содржините во просторот, основната намена и сите содржини што го пратат. Сите планирани четврти се со површини поголеми од 30 хектари.

Билансните показатели во рамките на планската документација содржат податоци за површините и намените, показатели за инфраструктурата и параметри за уредување на просторот на урбаните единици согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање и уредување на просторот. (СВ на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14). Истите се дадени во делот 3.3 – Нумерички податоци.

Графичките прикази и билансните показатели го почитуваат и се изработени врз основа на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(СВ на РМ бр. 63/12, 126/12,

19/13, 95/13, 37/14 и 125/14) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (СВ на РМ бр.78/06 и 37/14).

Со нив се дадени параметрите за организацијата на просторот, односите помеѓу содржините, карактеристиките на поднебјето и традицијата и спецификите на културното и друго наследство.

Изготвениот Генерален урбанистички план за градот Прилеп, е основа за изработка на плановите од понизок степен - Урбанистички план за четврт и Детален урбанистички план (чији граници можат да бидат еден или повеќе блокови).

Генералниот урбанистички план, како план од пониско ниво, мора да биде усогласен со Просторниот план на Република Македонија.

3.1.9.1. Основни параметри за уредување на просторот

Со општите услови се дефинира планскиот опфат за да се реализира во се према важечката законска регулатива - Законот за Просторно и урбанистичко планирање Службен Весник на РМ бр.51/05, Законот за изменување и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14, Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 63/12, Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14, и Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови СВ на РМ бр.78/06, Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови СВ на РМ бр. 37/14, како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

1. Наменска употреба на земјиштето – класи на намена

Со Генералниот урбанистички план, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Членови 28,29,30 и прилозите 1 и 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање - Сл. весник на РМ број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14):

А-Домување

А0- домување со посебен режим

А1- домување во станбени куќи

А2- домување во станбени згради

А3 -групно домување

А4- времено сместување

Б -Комерцијални и деловни намени

Б1- мали комерцијални и деловни намени

Б2- големи трговски единици

Б3- големи угостителски единици

Б4- деловни простори

Б5- хотелски комплекси

Б6- градби за собири

В- Јавни институции

В1 -образование и наука

В2 -здравство и социјална заштита

В3- култура

В4 -државни институции

В5- верски институции

Г -Производство, дистрибуција и сервиси

Г1- тешка и загадувачка индустрија

Г2 -лесна и незагадувачка индустрија

Г3- сервиси

Г4 -стоваришта

Д- Зеленило и рекреација

Д1- парковско зеленило

Д2- заштитно зеленило

Д3- спорт и рекреација

Д4- меморијални простори

Е Инфраструктура

- E1 комунална инфраструктура
- E2 комунална супраструктура
- E3 некомпатибилна инфраструктура

2. Под компатибилни класи на намени се подразбираат две или повеќе класи на намена кои можат да егзистираат во иста наменска зона, блок или градежна парцела без притоа меѓусебно да го нарушуваат функционирањето, егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминуваат максимално дозволеният процент на учество даден во Прилог бр. 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. При изработка на планови од пониско ниво се дозволува употребата на компатибилните класи на намена на ниво на блок или наменска зона.

3. Граница на четврт ја определува најголемата организациона единица на градежното земјиште во ГУП – Четвртта, и истата го дефинира урбаното подрачје за детално планирање на просторот. Границата на четврт е дефинирана преку осовини на сообраќајниците од примарната улична мрежа, дел од границата на планскиот опфат, речни корита, или природни граници (водотеци, парцели и сл).

4. Граница на блок ја дефинира помалата организациона единица во ГУП и како дел од четвртта претставува урбано подрачје за **детално планирање на просторот**. Границата на блокот е дефинирана со осовини на сообраќајници од примарната улична мрежа, осовини на постојни сообраќајници од секундарната улична мрежа, речни корита или граница на плански опфат.

5. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежното земјиште за општа употреба и парцелираното градежно земјиште за поединечна употреба.

6. Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

7. Градежна парцела е ограничен дел од градежното земјиште со ист носител на право на градење и истата има реден број и ознака за класата на намена.

8. Градежна линија е планска одредба која претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

9. Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на **коэффициентот на искористување на земјиштето** се во рамките на предвидените со Правилникот, а посебни параметри за урбанистичките парцели ќе бидат предмет на поконкретни показатели на ниво на планска документација од пониско ниво, според архитектонско-урбанистичката концепција на решението.

10. Процент на изграденост (П) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.

11. Коэффициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.

12. При изработка на планови од пониско ниво да се планираат **максимални густини на домување** до 100 жители/хектар кај класата А0, до 150 жители/хектар кај класата А1, до 350 жители/хектар кај класата А2, односно до 300 жители/хектар кај класата А3.

13. При оформување на содржините во рамките на ДУП, во потполност да се почитуваат и применуваат Мерки и режими за заштита дефинирани во Изводот од Заштитно-конзерваторските основи за ГУП на град Прилеп, изработени од Националната установа „Завод за заштита на споменици на културата и музеј – Прилеп“ со бр. 08-132/2 од 20.02.2009 година.

14. Во целост почитување и примена на Законот за заштита и спасување (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08 124/10, 18/11, 93/12 и 41/14) Тоа опфаќа пред се изградба на објекти отпорни на сеизмички дејствија, регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти и заштита и изградба на потребната инфраструктура. За ефикасна заштита на населението и материјалните добра, задолжително треба да се обезбедат средства за лична и колективна заштита, материјално-технички средства потребни за спроведување на мерките за заштита и спасување, обука за примена на средствата за заштита и спасување во за тоа предвидените центри.

Обврската на планирање и изградба на засолништа заради заштита на населението од воени разурнувања во станбените, стопанските, деловните, јавните и другите видови на градежни објекти е уредено со повеќе закони и подзаконски акти, и тоа: Законот за одбрана (СВ на РМ бр.42/01, 05/03, 58/06, 110/08, 51/11 и 151/11), Законот за заштита и спасување (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08 124/10, 18/11, 93/12 и 41/14), Законот за управување со кризи (СВ на РМ бр.29/05, 36/11 и 41/14), Уредба за начинот на изградбата, одржувањето и користењето на засолништата и другите заштитни објекти и определувањето на потребниот број засолнишни места (Сл.весник на РМ бр. 80/2005),

Уредба за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот преглед (Сл.весник на РМ бр.105/2005).

15. Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08 124/10, 18/11, 93/12 и 41/14) кој е во согласност со директивите на Европската Унија, како и Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари (СВ на РМ бр.100/10)

Согласно кон изнесеното предвидени се следните плански мерки за заштита од пожар:

- Инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција-пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Ова ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10,0 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

- Сообраќајното решение и начинот на кој треба да се предвиди изградба на објектите треба да овозможи пристап на противпожарно возило од повеќе страни.

- Сообраќајниците се со доволна ширина и со задоволувачки осовински притосок што овозможува непречено и брзо движење на ПП возила.

- Во Прилеп се наоѓа противпожарна единица која е опремена со ПП возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар. Времето кое е потребно за пристигнување на ПП возило е околу 10 минути до секој објект во рамките на опфатот на градот.

- Потребно е да се предвидат надземни (или подземни) пожарни хидранти за снабдување на ПП возила со вода за гасење.

16. По однос на **заштита од природни непогоди**, објектите треба да се изградат согласно важечките технички прописи од соодветните области. По однос на **технолошките непогоди**, треба да бидат превземени сите мерки за заштита со изработката на проектите и премената на соодветната технологија.

17. При оформување на содржините во рамките на локалитетот се применуваат соодветни **мерки за заштита на елементите на животната средина**, при оформувањето на зелените површини, а поконкретно разработени на ниво на ДУП или на ниво на Арх.-Урбанистички проект.

18. За обезбедување услови за движење на инвалидизирани лица важат истите одредби од поглавје 13, членови 77-81, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 63/12, и Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).

19. Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент преку изработка на архитектонско-урбанистички проект или во состав на основниот проект задолжително е детално разработено ситуационо решение за партерно уредување.

20. Процентот на озеленетост е планска одредба во урб. план во рамки на градежната парцела, блокот или четврта. Процентот на озеленетост на ниво на урбана единица се добива кога ќе се соберат сите предвидени озеленувања во урбаната единица (јавно зеленило и зеленило планирано во пооделни градежни парцели).

21. Да се планираат тампон зони со заштитно зеленило (Д2) со ширина од 10,0 метри кај површини со некомпатибилни намени и постојни индустриски капацитети.

22. При изработка на УП за Четврт или ДУП, за граница на плански опфат да се земе границата на еден или повеќе блокови за детално планирање дефинирани во овој план.

23. При измена и дополнување на ДУП, се дозволува одредување на плански опфат чии граници се осовини на речни корита и улици од примарната или секундарната улична мрежа, кои се веќе дефинирани со постојна планска документација.

3.1.9.2. Основни параметри за уредување на просторот во делот на сообраќајот

1. Стационарниот сообраќај т.е. прашањето за обезбедување на паркирни и гаражни места е обврска на локалната самоуправа и на сите корисници на земјиштето во рамките на опфатот на урбаното подрачје.

2. Паркираните и гаражните места можат да бидат јавни или за потребите и во владение на поедини корисници на градскиот простор.

3. Јавно паркирано или гаражно место е наменето за било кое патничко возило под услови што ги определува надлежниот орган на локалната самоуправа. Јавните паркирани и гаражни места се дел од јавните сообраќајни површини. Сите останати паркирани и гаражни места се наменети за потребите на субјектите во чие владение се наоѓаат, за потребите на нивните деловни соработници и други корисници, и не се сметаат за дел од јавните сообраќајни површини.

4. Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи ќе се врши според детални урбанистички планови и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата поблиска околина.

5. Крстосувањето на железницата со собирната улица Сб „Трајко Николоски“ кај Транспортниот Центар е решено на едно ниво со потребна вертикална и хоризонтална сообраќајна сигнализација. Останатите крстосувања со примарната улична мрежа се решени со денивелирани крстосници во две нивоа. За добивање на одобрение за секаков вид градби (патишта, комунална инфраструктура и комунална супраструктура) потребно е да се достави барање до ЈП Македонски Железници - Инфраструктура за добивање на конечна согласност.

6. Заштитниот појас на железницата изнесува по 25,0 метри од двете страни на осовината на крајните колосеци (според Законот за железнички систем - Службен Весник на РМ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13 и 42/14).

7. Во заштитниот појас на железничката пруга можат да се градат згради и други објекти и да се поставуваат постројки и уреди врз основа на одобрение под следниве услови:

- Во населени места, планински или мочуришни терени или други места каде што теренските услови го бараат тоа, може да се одобри отворање на рудници, каменоломи, изградба на објекти за производство на вар, тули, подигање индустриски згради, постројки и други слични објекти во заштитниот појас покрај железничката пруга, ако земјиштето на кое се наоѓаат овие постројки се наоѓа на подрачјето кое органот на општината го определил за изградба на објекти и постројки, но не поблиску од 50,0 метри од оската на крајните колосеци.

- Во населени места и на земјиштето од претходната точка, може да се одобри изградба на станбени, деловни, помошни и слични згради, копање бунари, резервоари, септички јами и слично, подигање електрични далноводи во заштитниот појас покрај железничката пруга, но не поблиску од 25,0 метри сметајќи од оската на крајните колосеци.

- Во пружниот и заштитен појас и на објектите на железничката инфраструктура можат да се поставуваат натписи и рекламни паноа на оддалеченост од најмалку 7,0 метри од крајната точка на пружниот појас, со претходно одобрение од управителот на инфраструктурата.

8. Со ГУП се овозможува проширување на железничката мрежа во работните зони каде за тоа има услови, со цел што поголем број локации за разни видови работни активности да бидат директно поврзани со железница. Правно или физичко лице може да има индустриски колосек, приклучен на железничката инфраструктура, како и индустриски колосеци, постројки, уреди и објекти на тие колосеци, железнички возни средства и други средства изградени по посебни нормативи и стандарди. Приклучувањето на индустриската железница и индустриски колосеци се уредува со договор меѓу управителот на инфраструктурата и претпријатието, правното или физичкото лице чија што индустриска железница, односно индустриски колосек е приклучен.

9. Определување на простори за паркирање и запирање на возила се врши со проекти за сообраќај во постапка утврдена со закон, според критериумите дефинирани со планерските карактеристики и проектните услови и елементи на уличната мрежа, како и според стандардите и нормативите од областа на сообраќајот.

10. Локациите на нови бензински пумни станици да се дефинираат при изработка на ДУП при што треба да се запазат сите пропишани стандарди (сообраќајни, безбедносни, еколошки и планерски) за поставување на ваков вид објекти, согласно законската регулатива (Законски и подзаконски акти од областа на уредување на просторот, безбедност на сообраќајот, заштита на животната околина, ППЗ и други релевантни прописи).

11. Во подрачјето на Градот, утврдувањето на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила, се врши со сообраќајни проекти за утврдување на условите и режимот на сообраќајот, во постапка утврдена со закон, а во согласност со планерските критериуми и проектните услови и елементи за градски улични мрежи.

12. Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во градот Прилеп е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа. Сите вкрстосувања на примарната со секундарната улична мрежа се решени во ниво, со поставен сообраќаен знак за дефинирана предност на улиците, а по потреба и со светлосна – семафорска сигнализација.

13. Крстосниците во и надвор од ниво, како и врските меѓу магистралните и сервисните улици прецизно се дефинираат во идејните и главните проекти за реализација на поедини сообраќајници.

14. Вкупниот попречен профил на сообраќајниците од примарната улична мрежа ќе може да се намалува само во димензиите на тротоарите на места каде постојни објекти навлегуваат во регулацијата, но не повеќе од минимално утврдените димензии на тротоарите согласно член 68, став 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (СВ на РМ бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14). Конкретизацијата на утврдениот попречен профил на сообраќајниците од примарната улична мрежа ќе се изврши со изработка на Урбанистички планови за четврт и Деталните урбанистички планови.

15. Етапност во реализацијата на примарната сообраќајна мрежа според Генералниот урбанистички план на Град Прилеп треба да се примени особено во коридорите на магистралните улици за експлоатациони брзини поголеми од 60 км/час.

16. Етапност во реализацијата на примарната сообраќајна мрежа може да има и при изградба на булеварите, при што како прва фаза може да се изгради и да се стави во функција како заокружена сообраќајно-технолошка целина само едниот коловоз од булеварот.

3.1.9.3. Услови за движење на лица со инвалидитет

Јавните пешачки површини, улиците, пристапите до јавните објекти, објектите за повеќесемејно домување, објектите во кои се вработени инвалидизирани лица, хоризонталните и вертикалните комуникации и слично, треба да бидат планирани во плановите од пониско ниво и изведени на начин кој ќе им овозможи на лицата кои користат инвалидски помагала или количка, инвалидски автомобил и други помагала (звучни сигнали за лицата со оштетен вид, светлосни сигнали за лицата со оштетен слух и сл.) непречено одвивање на секојдневните активности, се според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен Весник на РМ бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14 и 125/14), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

3.1.9.4. Основни параметри за уредување на просторот во делот на заштита на културното наследство

1. При изработка на планска документација од пониско ниво, потребно е да се утврди точната позиција на утврдениот **локалитет со културно наследство** дефиниран во заштитно конзерваторските основи и ГУП Прилеп. Доколку се утврди дека планираните содржини се во зоната на локалитетот со културно наследство, потребно е да се применат плански мерки за заштита на недвижното културно наследство и изработка на Заштитно-конзерваторски основи.

2. Режим на заштита од прв степен

Со оглед на предложената категорија на спомениците и елементите и карактеристиките кои ги поседува, споменичките комплекси и основните културни добра со статус на културно наследство од **особено значење**, се определува зона на **строга заштита** во согласност со одредената категорија - големо значење и подлежи на режим на заштита од **прв степен**, што подразбира строга заштита во согласност со одредената категорија и подлежи на чување, одржување, негување и користење на добрата согласно со нивната намена како и конзервација или слични зафати на непосредна заштита врз основа на изработени конзерваторски проекти и обезбедено конзерваторско одобрение од надлежната институција - Управата за заштита на културното наследство.

3. Во контактната зона се одредува **ограничена заштита** - гарантирана заштита кој подразбира режим на заштита од **трет степен** што значи задржување на постојната состојба или ограничување на изградба во поглед на габарит и височина и дополнување на просторот спротивно на деталните урбанистички планови.

4. Контактна зона на „Стара Чаршија“ - „Мала Чаршија“

Во контактната зона се одредува **ограничена заштита** - гарантирана заштита која подразбира режим на заштита од **трет степен** што значи задржување на постојната состојба или ограничување на изградба во поглед на габарит и височина и дополнување на просторот спротивно на деталните урбанистички планови. Височината на предвидените објекти во урбанистичките планови се ограничува на **П + 1 кат**.

Дејствијата што може да предизвикаат промени на заштитеното добро или да го нарушат или девалвираат интегритетот на доброто да се усогласат со законската регулатива за заштита на културното наследство. Заштитеното добро да биде вградено во сите идни ГУП и ДУП на Прилеп со пропишан режим на заштита.

5. Режим на заштита од втор степен

За предложената категорија на споменици кои се наоѓаат во споменички комплекси, контактни зони или како основни културни добра надвор од границите на целините како **значајно културно наследство** и елементите и карактеристиките кои ги поседува, се предлага режим на заштита од **втор степен** што подразбира зачувување на изворната состојба, екстериерот и архитектонскиот израз во согласност со одредената категорија и подлежи на чување и одржување на добрата согласно пропишаната законска регулатива

Не се дозволува вградување и замена на градежните елементи и материјали кои не соодествуваат со карактеристиките на доброто, неговиот архитектонски израз, спецификите и времето на настанување.

Можност за адаптација на ентериерот за потребите на современото живеење, можност за ревитализација и уредување на парцелата која му припаѓа.

3.1.9.5. Основни параметри за уредување на просторот во делот на заштита на човековата околина

(Стратешка оценка за влијанието врз животната средина)

Заклучоци и препораки кои беа дефинирани при изработката на извештајот за стратешка оценка на животната средина за реализација на Генералниот урбанистички план на Општина Прилеп, се следните:

1. Изготвениот Генерален урбанистички план е основа за изработка на плановите од понизок степен – Урбанистички планови за четврт и детални урбанистички планови за блоковите на градот Прилеп. Тој ги определува границите на урбаните четврти и блокови главно по оските на сообраќајниците, природните граници и водотеците.

2. Мерки за заштита на животната средина кои се специфични за секоја од урбаните единици треба да бидат поединечно утврдени со самата изработка на Урб. планови за четврт и Деталните урбанистички планови.

3. Примена на насоките и елементите за изработка на просторни и урбанистички планови од аспект на заштита на животната средина и примена на мерките и активностите за рационално користење и заштита на просторот, дефинирани во предлог Генералниот урбанистички план.

4. Спроведување на Планот за мониторинг, со кој ќе се добијат податоци за состојбата на одредени медиуми на животната средина и следење на ефектите од примената на мерките за ублажување на негативните влијанија.

5. Спроведување на мерките за заштита и спасување, дефинирани во планската документација.

6. Спроведување на процедурата за информирање на јавноста и организирање на стручна расправа.

Реализирањето на Генералниот урбанистички план на Општина Прилеп има позитивни влијанија врз социо-економската состојба, кои ќе се манифестираат преку создавање на работни места, намалување на миграцијата и подобрување на локалната економија. Во анализираниот случај, состојбата без имплементација на планскиот документ е оценета како непогодно решение за одржливиот развој на Општина Прилеп.

ЧЕТВРТ 2 - БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ СПОРЕД НАМЕНАТА НА ПОВРШИНИТЕ		
Класа на намена	Површина (ха)	Проц. учество во однос на површината на ЧЕТВРТ 2
А - Домување (група на намени)	247,77	67,55%
А2 - Домување во станбени згради	9,05	2,47%
Б2 - Големи трговски единици	0,37	0,10%
В1 - Образование и наука	8,63	2,35%
В2 - Здравство и социјална заштита	1,49	0,41%
В3 - Култура	0,15	0,04%
В4 - Државни институции	59,11	16,12%
В5 - Верски институции	1,27	0,35%
Д1 - Парковско зеленило	2,35	0,64%
Д2 - Заштитно зеленило	4,18	1,14%
Д3 - Спорт и рекреација	1,45	0,40%
Д4 - Меморијални простори	3,28	0,89%
Е1 - Комунална инфраструктура-сообраќајници	24,70	6,73%
Е1 - Комунална инфраструктура-речни корита	1,04	0,28%
Е2 - Комунална супраструктура	1,96	0,53%
ВКУПНО	366,80	100,00%

ПОДЕЛБА НА ЧЕТВРТТА НА БЛОКОВИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ		
Четврт	Блок	Површина (ха)
2	2.1	60,25
	2.2	23,16
	2.3	11,08
	2.4	7,94
	2.5	18,77
	2.6	8,14
	2.7	5,56
	2.8	3,44
	2.9	5,12
	2.10	5,10
	2.11	5,85
	2.12	6,44
	2.13	13,20
	2.14	40,37
	2.15	16,82
	2.16	25,43
	2.17	19,30
	2.18	22,67
	2.19	43,21
	2.20	2,26
	2.21	22,69
Вкупно	366,80	

Блок 2.1

- Површината на блокот изнесува 60,25 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовината на сервисната улица Ср 6 „Новопланирана 207“ од северозападната страна, собирните улици С8 „Орде Чопела“ и С13 „Орде Чопела“ од југозапад, границата на планскиот опфат од север и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср 9, „Орде Чопела“ , сервисната улица Ср 9, „Козјак“ од јужната и сервисната улица Ср 9, „Мукос“ од источната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - А – Домување (група на класи на намена)
 - В1 – Образование и наука
 - В3 – Култура
 - В4 – Државни институции
 - В5 – Верски институции
 - Д1 – Парковско зеленило
 - Д4 – Меморијални простори – гробишта
 - Е2 – Комунална супраструктура
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за А1 и 15% за А2 и 5% за А4.

- В2 – Здравство и социјална заштита
- Е2 – Комунална супраструктура (бензинска пумпна станица)
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за А1 и 15% за А2 и 5% за А4.
- Површините со намена А2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата А1, односно до 350 жители/хектар кај класата А2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 5%.

Блок 2.12

- Површината на блокот изнесува 6,44 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср4 „Мице Козар“ од југоисток, сервисната улица Ср10 „Круме Волнароски“ од југозапад, сервисната улица Ср10 „П.К.Даскалот“ од северозапад и сервисната улица Ср9 „Горан Миноски“ од североисток.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - А – Домување (група на класи на намена)
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за А1 и 15% за А2 и 5% за А4.
- Површините со намена А2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата А1, односно до 350 жители/хектар кај класата А2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 5%.

Блок 2.13

- Површината на блокот изнесува 13,20 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на собирната улица С11 „Прилепски Бранители“ од југозападната страна на блокот, собирната улица С1 „Гоце Делчев“ од југоисток, собирната улица С8 „Васко Карангелески“ од исток и осовината на улицата од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср4 „Мице Козар“ од северната и северозападната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - А – Домување (група на класи на намена)
 - А2 – Домување во станбени згради
 - В1 – Образование и наука
 - В4 – Државни институции
 - В5 – Верски институции
 - Е2 - Комунална супраструктура
 - Д3 - Спорт и рекреација
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 60% за А1 и 35% за А2 и 5% за А4.

- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за А1 и 15% за А2 и 5% за А4.
- Површините со намена А2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата А1, односно до 350 жители/хектар кај класата А2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 5%.

Блок 12.10

- Површината на блокот изнесува 5,56 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на магистралната улица М2 „Александар Македонски“ и собирната улица С5 „Александар Македонски“ од северозападната, магистралниот пат А1 Прилеп - Градско од југоисточната страна на блокот и границата на регулираниот водотек од јужната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - Г – Производство, дистрибуција и сервиси (група на класи на намена)
 - Д2 - Заштитно зеленило
 - Е2 – Комунална супраструктура(бензинска пумпна станица)
- Во рамките на групата на класи на намена Г – Производство, дистрибуција и сервиси, се предвидуваат основни класи на намена Г2 – Лесна и загадувачка индустрија, Г3 – Сервиси и Г4 – Стоваришта.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 40% за Г2, 40% за Г3 и 20% за Г4.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот. треба да изнесува најмалку 5%.

3.1.10.1. Посебни услови за градба од доменот на електро-снабдувањето, јавното осветлување и електронски комуникации

Локациските услови за изградба на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаниците) да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истата.

Секоја градба, или комплекс од градби, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со посебен Проект за линиска инфраструктурна градба за конкретен корисник.

Објектите да се приклучат во електронско-комуникациската мрежа на начин утврден со посебен Проект за конкретен корисник. Во секој блок, да се предвиди површина од 1,5м² за сместување на приклучен телефонски орман.

При изборот на улични канделабри да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени во просторот.

Локациските услови за изградба на јавното осветлување да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истото.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА - ПРИЛЕП

БРОЈ: 10-2403/2 од 23.11.2023 год.
(архивски број) (датум)
Сектор за урбанизам, комунални работи
и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: _____

ПЛАН: ДУП за УЕ 6_УБ 6.01 опфат 1 (број на извод)

УП за село: _____

УП вон нас. место: _____

Одлука бр.: 25-903/21 од 22.04.2016 год.

Намена на градба: Ср3- Сообраќајница

Ул. _____ бр. _____

К.О. Прилеп К.П. 24042/1 и КП23987/1
(катастарска општина) (бр. на кат. парцела)

ДЛ: _____ М 1: 1000
(број на детален лист) (размер)

ИЗВОДОТ ЗА делови од КП24042/1 и КП23987/1 КО Прилеп
(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во катастарска општина/ блок/ четврт/ урбана единица/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- * Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
легенда, има табела со нумерички показатели _____
- * По потреба и заверена копија од други прилози со легенда _____

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- * Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за споредување на планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.

изготвил: Панда Ризоска

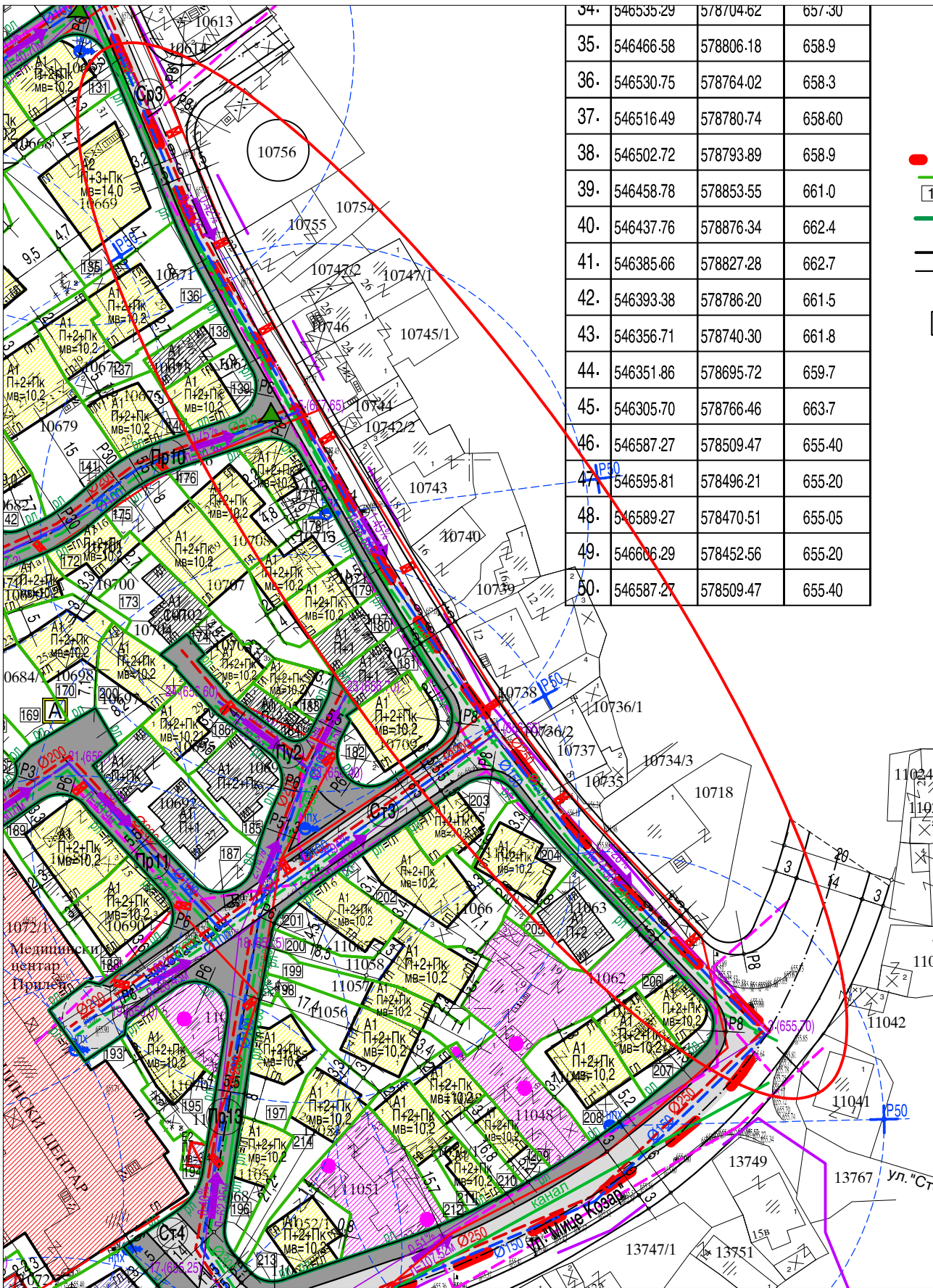
контролирал: _____

М.П.

Раководител на Сектор за
урбанизам, комунални работи и
заштита на животната средина

Татјана Попоска

ГРАФИЧКИ ДЕЛ



34.	546535.29	578704.62	657.30
35.	546466.58	578806.18	658.9
36.	546530.75	578764.02	658.3
37.	546516.49	578780.74	658.60
38.	546502.72	578793.89	658.9
39.	546458.78	578853.55	661.0
40.	546437.76	578876.34	662.4
41.	546385.66	578827.28	662.7
42.	546393.38	578786.20	661.5
43.	546356.71	578740.30	661.8
44.	546351.86	578695.72	659.7
45.	546305.70	578766.46	663.7
46.	546587.27	578509.47	655.40
47.	546595.81	578496.21	655.20
48.	546589.27	578470.51	655.05
49.	546606.29	578452.56	655.20
50.	546587.27	578509.47	655.40

ЛЕГЕНДА

- - ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ, П = 10,99 ха
- - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- - РЕДЕН БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- - ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА
- A2 B2 - КЛАСА НА НАМЕНА
- A1 - A1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАЊБЕНИ КУКИ
- A2 - A2 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАЊБЕНИ ЗГРАДИ
- B1 - B1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
- B1 - B1 - ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА
- B2 - B2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
- E2 - E2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- [Symbol] - ЗАДРЖАНИ ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ
- [Symbol] - ЗАДРЖАНА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА ОД ПРЕТХОДЕН ПЛАН
- [Symbol] - ПОВРШИНА НА КОЈА СЕ УТВРДЕНИ БЕСПРАВНО ИЗГРАДЕНИ ГРАДБИ
- СООБРАКАНИЦА
- ОСКА НА УЛИЦА
- [Symbol] - КОЛОВОЗ
- [Symbol] - ТРОТОАРИ И ПРИСТАПНИ УЛИЦИ НА НИВО НА ТРОТОАР
- C_{4a} - СОБИРНА УЛИЦА (преземена од ГУП)
- C₁₂ - СОБИРНА УЛИЦА (преземена од ГУП)
- C_p - СЕРВИСНА УЛИЦА
- C_t - СТАЊБЕНА УЛИЦА
- C_p - ПРИСТАПНА УЛИЦА
- C_p - ПЕШАЧКА УЛИЦА
- C_p - ПЕШАЧКА ПАТЕКА
- C_p - ПОДОЛЖЕН НАГИБ

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОВОД
— - новопроектирана мрежа
— - постојна мрежа
 надземен противожарен хидрант

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
— - новопроектирана мрежа
— - постојна мрежа
 ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
— - новопроектирана мрежа
— - постојна мрежа
 АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- НН столб со светилка
- ВН 10 KV планирана подземна мрежа
- НН планирана подземна мрежа
- Трафостаници 10/0,4 KV

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА

- Телефонска мрежа



Координати на пресечни точки			
Број	x	y	z
1.	546626.04	578384.06	654.40
2.	546663.60	578437.70	655.15
3.	546754.73	578494.78	655.70
4.	546704.60	578549.89	656.65
5.	546668.78	578608.74	657.65
6.	546631.77	578684.21	658.0
7.	546596.12	578741.78	658.40
8.	546564.42	578782.31	659.0
9.	546537.56	578816.88	659.60
10.	546485.91	578876.31	660.8
11.	546445.69	578922.36	664.30
12.	546346.22	578824.56	665.0
13.	546259.63	578720.44	662.7
14.	546374.88	578638.75	658.3
15.	546472.33	578550.86	656.25
16.	546560.58	578455.08	654.85
17.	546651.05	578450.78	655.25

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ВО РАМКИ НА ОПФАТОТ			
бр.	ИМЕ	НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПОСТОЈНАТА СОСТОЈБА	НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА
1	ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	109854	109854
2	ЈАВНИ ПОВРШНИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ	16654	26145
2.1	КОЛОВОЗ	10138	11683
2.2	ПОВРШНИ / ПЛАНИРАНИ ТРОТОАРИ И ПРИСТАПНИ УЛИЦИ	6516	13251
2.6	ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО - Д1	-	211
3	ПОВРШИНА НА КОЈА СЕ УТВРДЕНИ БЕСПРАВНИ ГРАДБИ	4030	3209
4	ВКУПНА ПОВРШИНА НА КП/ГП ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	93200	81500
5	ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТИ	25987	44363
6	РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТИ ПО КАТОВИ	57267	192892
7	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ (просек) П _и	23.69%	54.43%
8	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ (просек) к	0.52	2.37
9	БРОЈ НА КАТАСТАРСКИ / ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ	324	215
10	БРОЈ НА СТАЊБЕНИ ОБЈЕКТИ (СТАНБЕНИ КУКИ А1)	256	163
11	БРОЈ НА КП/ГП ЗА СТАЊБЕНИ ОБЈЕКТИ (СТАНБЕНИ ЗГРАДИ - А2)	-	39
12	БРОЈ НА КП/ГП ЗА ОБЈЕКТИ - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ - Б2)	1	1
13	БРОЈ НА КП/ГП ЗА ОБЈЕКТИ СО МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ - Б1	11	1
14	БРОЈ НА КП/ГП ЗА ОБЈЕКТИ - ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА - В1	2	2
15	БРОЈ НА КП/ГП ЗА ОБЈЕКТИ - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА - В2	1	1
16	БРОЈ НА КП/ГП ЗА ОБЈЕКТИ - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА - Е2	3	6
17	БРОЈ НА НЕИЗГРАДЕНИ КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ КП	96	-
18	ВКУПЕН БРОЈ НА ЖИТЕЛИ И ВРАБОТЕНИ	2473	5662
19	БРУТО ГУСТИНА НА НАСЕЛНОСТ	225.12к/ха	515к/ха

 диспозиција на дел од КП 24042/1 и дел од 23987/1

Во планскиот опфат не се регистрирани природни реткости. Ако во текот на реализацијата на Урбанистичкиот план се дојде до одредени сознанија за природни реткости, потребно е да се преземат мерки во согласност со Законот.

3.1.8.5. Мерки за заштита на културното наследство, конзерваторски ОСНОВИ

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11 и 148/11 и Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културно наследство Сл. весник на РМ бр. 111/05).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11 и 144/12) во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Недвижното културно наследство е поделено на 3 видови: споменици, споменични целини и културни предели.

Од писменото известување добиено од Националната установа на Република Македонија - „**Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј**“ на град Прилеп, со бр.07-341/2 од 17.09.2012 год., наведено е дека во зоната на неведениот опфат не се евидентирани археолошки наоѓалишта, ниту недвижно архитектонско културно наследство.

Со оглед на ситуацијата на теренот, доколку при идни градежни активности се најде на остатоци со културна вредност (архитектонски или археолошки движни наоди) инвеститорот е должен да запре со работите, да го информира НУ Завод и Музеј - Прилеп за да се спроведат мерките од членот 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. весник на РМ бр.20/04 и 115/07).

3.1.9. Општи услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште на планот

Со општите услови се дефинира планскиот опфат за да се реализира во целост според важечката законска регулатива - Закон за Просторно и урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 51/05), Законот за изменување и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ. бр. 137/07, 91/09, 124/10 18/11, 53/11 и 144/12), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.63/12 и Правилник изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативо за просторно и урбанистичко планирање, Сл.В. на РМ бр.126/12), Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл.В. на РМ бр.78/06) согласно член 5 од истиот.

1.Наменска употреба на земјиштето – класи на намена

Со Деталниот урбанистички план, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 28, 29, 30 и Член 31 став 2 табела 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање - Сл. весник на РМ број 63/12 и 126/12):

Домување - група на класа на намена А;

Комерцијални и деловни намени - група класа на намена Б

Јавни институции - група на класа на намена В;

Инфраструктура - група на класа на намена Е;

Домување - група на класа на намена А;

Домување во станбени куќи - Основна класа на намена А1

- Домување во станбени згради - Основна класа на намена А2

2. Комерцијални и деловни намени - група класа на намена Б

- Мали комерцијални и деловни намени – Основна класа на намена Б1;

- Големи трговски единици – Основна класа на намена Б2;
- 3. Јавни институции - група на класа на намена В;
- Образование и наука - Основна класа на намена В1
- Здравство и социјална заштита - Основна класа на намена В2,
- 4. Инфраструктура - група на класа на намена Е
- Комунална супраструктура – класа на намена Е2

2. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежното земјиште за општа употреба и парцелираното градежно земјиште за поединечна употреба.

3. Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

4. Градежна парцела е ограничен дел од градежното земјиште со ист носител на право на градење и истата има реден број и ознака за класата на намена.

5. Градежна линија е планска одредба која претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

6. Површина за градење е планска одредба со која во урбанистичкиот план се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење на градби.

7. Во една градежна парцела по правило има една површина за градење во која може да се гради само една градба. Во случаите кога во урб. планови во една градежна парцела се утврдува простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби согласно дозволеният процент на изграденост на земјиштето, истите се определуваат преку изработка на архитектонско-урбанистички проект.

8. Максимална височина на градбата е планска одредба за ограничување на височината на градбите во урбанистичкиот план.

9. Максимална височина на нулта плоча. Со урбанистичкиот план се утврдува висинската кота на приземната плоча на градбите т.е. нулта плоча во однос на теренот во урбаните подрачја, а во руралните доколку постојат услови за тоа.

10. Височина на слеме е планска одредба која се уредува во урбанистичкиот план како услов за градење на ниво на наменска зона, уличен фронт, блок или плански опфат.

11. Процент на изграденост (П) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.

12. Растојанијата на површините за градење до границите на градежните парцели да биде согласно член 42, точка 3, став (3) и (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр.63/12 и 126/12).

13. Коefициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.

14. Површина за паркирање содржи површина за стационирање на возило во мирување, простор за пристап, маневрирање и пристапна сообраќајница или рампа.

15. Архитектонското обликување на објектите да биде со современи материјали и форми.

16. Во целост почитување и примена на Законот за заштита и спасување (Сл.В. на РМ 36/04), и Законот за изменување и дополнување на Законот за заштита и спасување (Сл.В. на РМ бр. 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) како и Уредбата за начинот на изградбата, одржувањето и користењето на засолништа и други заштитни објекти и определувањето на потребниот број засолнишни места (Сл.В. на РМ бр. 80/05), Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите како и учество во техничкиот преглед (Сл.В. на РМ бр. 105/05).

17. За обезбедување услови за движење на инвалидизирани лица важат истите одредби од поглавје 13, членови 77-81, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.63/12, Правилник изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативо за просторно и урбанистичко планирање, Сл.В. на РМ бр.126/12).

18. Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент преку изработка на архитектонско-урбанистички проект или во состав на основниот проект задолжително е детално разработено ситуационо решение за партерно уредување.

19. Процентот на озеленетост е планска одредба во урб. план во рамки на градежната парцела, блокот или четврта. Процентот на озеленетост е однос помеѓу површината на градежно земјиште наменето за зеленило и вкупната површина на градежното земјиште изразен во проценти.

3.1.10. Други општи услови

Во дефинирање на условите за градба се пропишува и следното:

- да се применат асеизмички конструктивни системи, како и материјали отпорни на пожар;
- да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;
- да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;
- да се градат градби со примена на помала количина на градежен материјал и со релативно помали тежини и обврзно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

При издавање на Извод од графичкиот и текстуалниот дел од планот и препис на одредбите за реализација на истиот, за сè што со овие одредби не е пропишано или дефинирано, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. Весник на РМ број 78/06), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање Сл.В на РМ бр.63/12, Правилник изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање, Сл.В на РМ бр.126/12.

3.1.11. Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште на планот

Посебните услови за градба служат за спроведување на планот и тоа за непосредно изготвување на извод од урбанистичкиот план кој се состои од копија од графичкиот и текстуалниот дел од ДУП и препис на одредбите за реализација на истиот.

За ГП со реден бр. 53, 101 и 193 се предвидува површина ограничена со градежни линии на која можат да се сместат повеќе градби и за истите е потребно најпрво да се изработат Архитектонско урбанистички проекти, па потоа Основни проекти за секој објект одделно;

За објектите со реден број 26, 2в, 9, 10, 11, 20, 22, 23, 24, 48, 51, 68, 70, 71, 77, 79, 97, 128, 138, 160, 173, 180, 181, 184, 185, 187 и 205 не се планираат услови за градба - само се потврдува постојниот габарит и висина на објектот, додека за сите останати ГП се предвидува површина за градба за која се изработува Основниот проект врз основа на Извод од ДУП.

Во продолжение следуваат Планските одредби за градежните парцели кои се однесуваат за секоја градежна парцела посебно или за групи на ГП со заеднички карактеристики:

3.1.11.1. Градежните парцели бр. 2, 2а, 3, 4, 7, 9, 10 и 11, од 22 заклучно со 48, 51, потоа од 54 заклучно со 100, од 102 заклучно со 106, 115, 118, од 121 заклучно со 123, од 127 заклучно со 132, од 136 заклучно со 145 заклучно со 146, 150 и 156, од 158 заклучно со 189 и од 195 заклучно со 214.

(За ГП бр.2а се почитуваат стекнатите права од предходниот ДУП, во однос на површината за градба, максималната дозволена висина до хоризонтален венец и пристапот).

Намена:

Група на класа на намена А (по ГУП)

основна класа на намена - А1 - Домување во станбени куќи

3.1.11.10. Градежна парцела со бр.26, 2в, 9, 10, 11, 20, 22, 23, 24, 48, 51, 68, 70, 71, 77, 79, 97, 109, 110, 111, 128, 138, 147, 148, 160, 173, 180, 181, 184, 185, 187 и 205, додека ГП бр.2а е изградена со одобрение за градење согласно важеќи ДУП во текот на изработката на планот.

Во овие ГП се потврдува постојната легална градба и не се предвидуваат услови за идна градба и тоа согласно член 14 став 4 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.51/05, бр.137/07, бр.91/09, бр.124/10, бр.18/11, бр.53/11 и 144/12).

3.1.12. Други посебни услови за градење

Површините за градење се во корелација со градежните линии и ќе се утврдат со основните проекти за секоја градба посебно и во рамките на дозволените коефициенти на искористеност (К) и проценти на изграденост (Р) на земјиштето, согласно овие услови за градење.

Други елементи, кои се прилог на изводот од ДУП, се оние кои ги дефинираат трасите на примарните инфраструктурни водови. Водењето на трасите да се изврши врз основа на прилозите за инфраструктура.

При издавање на Извод од ДУП за сè што со овие одредби не е дефинирано, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање Сл.В. на РМ. бр.63/12, Правилник изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативо за просторно и урбанистичко планирање, Сл.В. на РМ бр. 126/12.

3.1.12.1. Посебни услови за градба од доменот на водоснабдување и одведување на отпадните води

Потребните количини на санитарна вода ќе се обезбедат од градската водоводна мрежа на град Прилеп.

Секоја градба или, за кои има потреба од водоснабдување, да се поврзе со примарната водоводна мрежа со приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена во сопствената градежна парцела. Приклучокот со примарниот вод да се изврши према важечките стандарди и нормативи за тој вид инфраструктура.

Да се санира постојната мрежа и да се предвиди нова на места каде што ја нема а има потреба од истата.

Секоја градба, за кој има потреба од одведување на отпадните води да се поврзе со примарната канализациска мрежа за одведување на отпадните води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал.

Секоја градба да се поврзе со инфраструктурната канализациска мрежа за одведување на атмосферските води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал.

3.1.12.2. Посебни услови за градба од доменот на електро-снабдувањето, јавното осветлување и електронски комуникации

Член 32.

Локациските услови за изградба на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаниците) да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истата.

Член 33.

Секоја градба, или комплекс од градби, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со посебен Проект за линиска инфраструктурна градба за конкретен корисник.

Член 34.

Објектите да се приклучат во електронско-комуникациската мрежа на начин утврден со посебен Проект за конкретен корисник. Во секој блок, да се предвиди површина од 1,5м² за сместување на приклучен телефонски орман.

Член 35.

При изборот на улични канделабри да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени во просторот.

Член 36.

Локациските услови за изградба на јавното осветлување да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истото.

Нумерички показатели за С.Н. електроенергетска инфраструктурата

Подземни инфраструктурни водови:

- дистрибутивни 10kV кабли, во должина од 800 м. (постојни),
- дистрибутивни 10kV кабли, во должина од 365 м. (новопроектирани),

Нумерички показатели за Н.Н. мрежа и јавно осветлување

Надземни инфраструктурни водови - СКС:

- електрокабли 0,4 kV во должина од 1 150 м. (новопроектирани).

3.1.12.3. Посебни услови за градба од доменот на сообраќајна инфраструктура

Секоја градба сообраќајно да биде поврзана со секундарна улична мрежа во ниво (влез - излез од паркинг или гаража). Се препорачува нивелетата на внатрешната улица да паѓа кон улицата која го формира блокот, а во правец на нагибот на теренот, во правец на истекот на водата.

Паркирањето да биде во склоп на ГП надземно и/или подземно.

Одобрението за изградба на сообраќајната мрежа да се издаде врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба.

3.2. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

3.2.1. Нумерички показатели на ниво на плански опфат

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ВО РАМКИ НА ОПФАТ - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА			
	Опис	Површина (м2)	Процент (%)
1	Површина на плански опфат	109854,00	100,00%
	Јавни површини во плански опфат	25145,00	22,89%
2	Коловоз	11683,00	10,64%
	Тротоари и пристапни улици	13251,00	12,06%
	Парковско зеленило	211,00	0,19%
	Вкупна површина со ГП во планскиот опфат	81500,00	74,19%
3	3.1. Површина на ГП = А1	40819,00	37,16%
	3.2. Површина на ГП = А2	13803,00	12,56%
	3.3. Површина на ГП = Б2	841,00	0,77%
	3.4. Површина на ГП = Б1	159,00	0,14%
	3.5. Површина на ГП = В1	21160,00	19,26%
	3.6. Површина на ГП = В2	2816,00	2,56%
	3.7. Површина на ГП = Е2	1902,00	1,73%
4	Површина на која се евидентирани бесправни градби	3209,00	2,92%
5	Површина за градба (м2)		44363,00
6	Бруто развиена површина (м2)		193166,00
7	Процент на изграденост (просек) Пи		54,43%
8	Коефициент на искористеност (просек) Ки		2,37
9	Вкупен број на градежни парцели		215
	9.1. Број на ГП = А1 (дом. во станбени куќи)		163
	Објекти = А1	Површина за градба	Бруто површина
		18678,00	75611,00
	9.2. Број на ГП = А2 (дом. во станбени згради)		39
	Објекти = А2	Површина за градба	Бруто површина
		8321,00	42024,00
	9.3. Број на ГП = Б2 (големи трговски единици)		1
	Објекти = Б2	Површина за градба	Бруто површина
		159,00	318,00
	9.4. Број на ГП = Б1 (мали ком. и деловни дејности)		1
	Објекти = Б1	Површина за градба	Бруто површина
		60,00	120,00
	9.5. Број на ГП = В1 (образование и наука)		2
	Објекти = В1	Површина за градба	Бруто површина
		14133,00	68332,00
	9.6. Број на ГП = В2 (здрав. и социјална заштита)		1
	Објекти = В2	Површина за градба	Бруто површина
		1960,00	5880,00
	9.7. Број на ГП = Е2 (комунална супраструктура)		6
Објекти = Е2	Површина за градба	Бруто површина	
	1211,00	1211,00	
10	Вкупен број на жители и вработени		5662
11	Бруто густина на населеност (ж/ха)		515
12	ИНФРАСТРУКТУРА		
	Група	Тип	Должина (м')
	13.1. Електрика	10 KV кабел	762,00
		НН подземен кабел	1036,00
		Вкупно	1798,00
	13.2. Водовод	Ø400	260,00
		Ø300	173,00
		Ø200	95,00
		Ø125	566,00

		Ø90	33,00
		Ø2 1/2"	90,00
	Вкупно		1217,00
13.4. Фекална канализација		Ø300	485,00
		Ø200	574,00
	Вкупно		1059,00
13.4. Атмосферска канализација		канал	26,00
		Ø500	90,00
		Ø300	929,00
	Вкупно		1045,00
13.5. Телефон и телекомуникации		подземни ТФ инст.	764,00
	Вкупно		764,00



Локална самоуправа

Municipality of Prilep
Local government

До
МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола
Ул. Васко Карангелевски бр.5
Прилеп

Прилеп, 23.11.2023 г.

Ваш број: _____

Наш број: 10-2403/4

ПРЕДМЕТ: Известување

Почитувани,

До Општина Прилеп се обративте со барање бр.10-2403/1 од 23.11.2023г. за издавање на извод од урбанистички план за КП 24042/1 и КП 23987/1 КО Прилеп, Општина Прилеп.

Општина Прилеп го разгледа Вашето барање и утврди дека КП23987/1 КО Прилеп влегува во плански опфат на донесен детален урбанистички план за УЕ бр. 6, У.Б. 6.01, плански опфат "3" донесен со одлука бр. 07-2051/69 од 19.09.2014 год.

Во овој детален урбанистички план профилот на новопредвидената сервисна улица Ср2(Мице Козар) изнесува 20м додека во генералниот урбанистички план истата улица е предвидена како сервисна улица Ср4 со широчина на профилот 16м, односно постои неусогласеност на широчината на попречниот профил.

Во чл.4 став (3) од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.32/2020) е наведено дека деталните урбанистички планови се планови од пониско ниво на планирање од генералните урбанистички планови и треба да се во согласност со генералните урбанистички планови.

Согласно чл.35 став(5) од Законот за урбанистичко планирање детален урбанистички план или дел од детален урбанистички план што не е усогласен односно е во спротивност со одредбите од генералниот урбанистички план, не може да се применува.

Од овие причини, Општина Прилеп за КП бр.23987/1, КО Прилеп Ви доставува извод од генерален урбанистички план.

Со почит,

Изработил: Панда Ризоска

Контролирал:

Раководител на Сектор за
урбанизам, комунални работи и заштита на
животната средина
Татјана Попоска

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-25/7-40 од 21.11.2023
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 072 931 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0305-184/23 од 21.11.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. Круме Волнароски (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

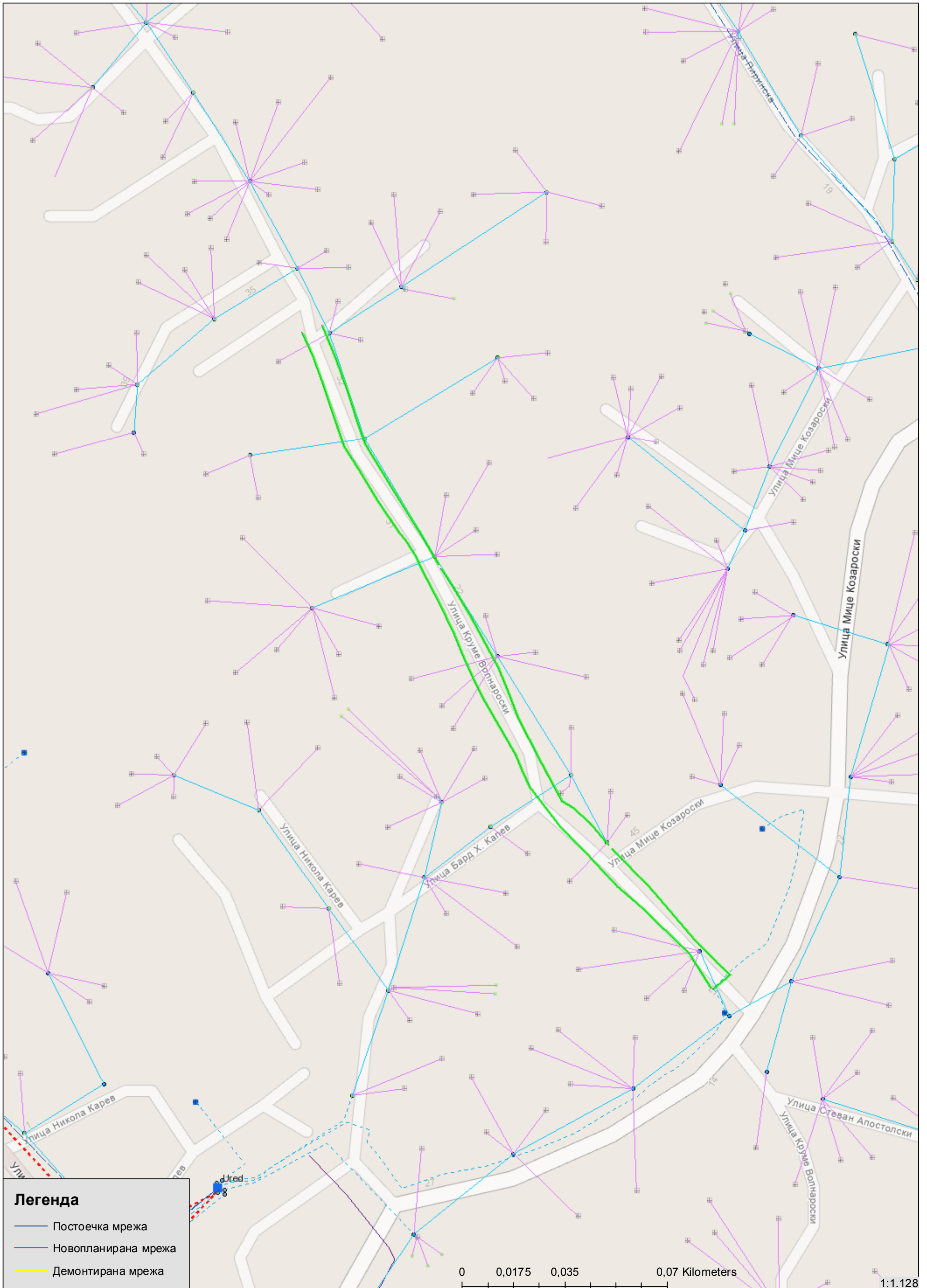
Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг



Легенда

- Постоечка мрежа
- Новопланирана мрежа
- Демонтирана мрежа

0 0,0175 0,035 0,07 Kilometers

1:1.128

До

МЕХАНОТЕХНИКА

Ул. Браќа Мингови 66

Битола

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор

+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница СЕПС

+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ

+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-7035/1

27.11.2023

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр. 0305-184/23 од 21.11.2023 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 21.11.2023 година со број на постапка 57168 (наш број 11-7035 од 24.11.2023 година) за податоци и информации потребни за изработување и одобрување на Основен проект за линиска инфраструктурна градба: нов 0,4kV кабелски вод низ ул. "Круме Волнароски" (КО Прилеп) во Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски



Проверил: Јасмина Ставрова



по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи



JKP "КОМУНАЛЕЦ"-Прилеп

E-majl: presskomunalec@yahoo.com komunalecprilep@yahoo.com
www.komunalecprilep.com.mk

JKP "КОМУНАЛЕЦ"

Бр. 03-1850/2
01-12 2023 год.
ПРИЛЕП со Ц.О.

До

ДООЕЛ „Механотехника“
ул., Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Битола

ПРЕДМЕТ:

Одговор на Барање за вцртување на подземни инсталации

Почитувани,

Ве информираме дека ЈКП „Комуналец“ - Прилеп, на ул. „Круме Волнароски“ (КО Прилеп) Општина Прилеп, за Ваша потреба и поставување нови кабелски ормари, а по испратена катастарска ситуација и увид, потврдуваме дека немаме подземни инсталации, ниту комунална опрема поставена на тој потег.

01.12.2023

Изготвил:

Лилјана Пурдеска Силјаноска

Одобрил:

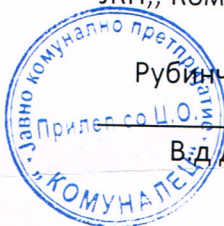
Сашо Велески

Раководител на сектор

JKP „Комуналец“, - Прилеп

Рубинчо Абрашоски

В.д директор



ул., Пишу Гули, бр 2 а- Прилеп, телефон / факс: (048) 428-992

жиро сметка: 300020000043588 даночен број: 4021989114346

Дейоненї на Комерцијална банка филијала Прилеп

“ “
: 500000000432065 -
” “ : (048) 421-775, (048) 424-925
.” . -mail: vodovodpp@yahoo.com
=====

” “
” “ .5
7000

:

, .0305-184/23,
,

: 0,4 kV

” “ ,
.

:

27.11.2023

. . .



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 57168
Дата: 28.11.2023

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. Круме Волнароски (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна MKT инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Изработувачот на проектот да го усогласи начинот на Поставувањето на напонски енергетски кабли во близина на телекомуникациски водови за истото да биде изведено согласно одредбите дадени во ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАЧИНОТ НА ИЗГРАДБА НА ЈАВНИТЕ ЕЛЕКТРОНСКИ КОМУНИКАЦИСКИ МРЕЖИ И ПРИДРУЖНИ СРЕДСТВА, СЛ. Весник бр. 106/2014, Член 21.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

DEVOPS активности на оптика

и мрежи од следна генерација

По овластување на

Дејан Влаховиќ

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: kontakt@telekom.mk
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

Бр. 11-6258/1

24 -11- 2023

Скопје



До: Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз
- извоз Битола дооел

Скопје, 24.11.2023 год.

Предмет: Податоци и информации

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 57168 креирано на 21.11.2023 година и наслов 'Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул.Круме Волнароски (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека во предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме** постојни надземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни надземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:

Бранкица Маринковска

тел. 077/773-244

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,

Бранкица Маринковска

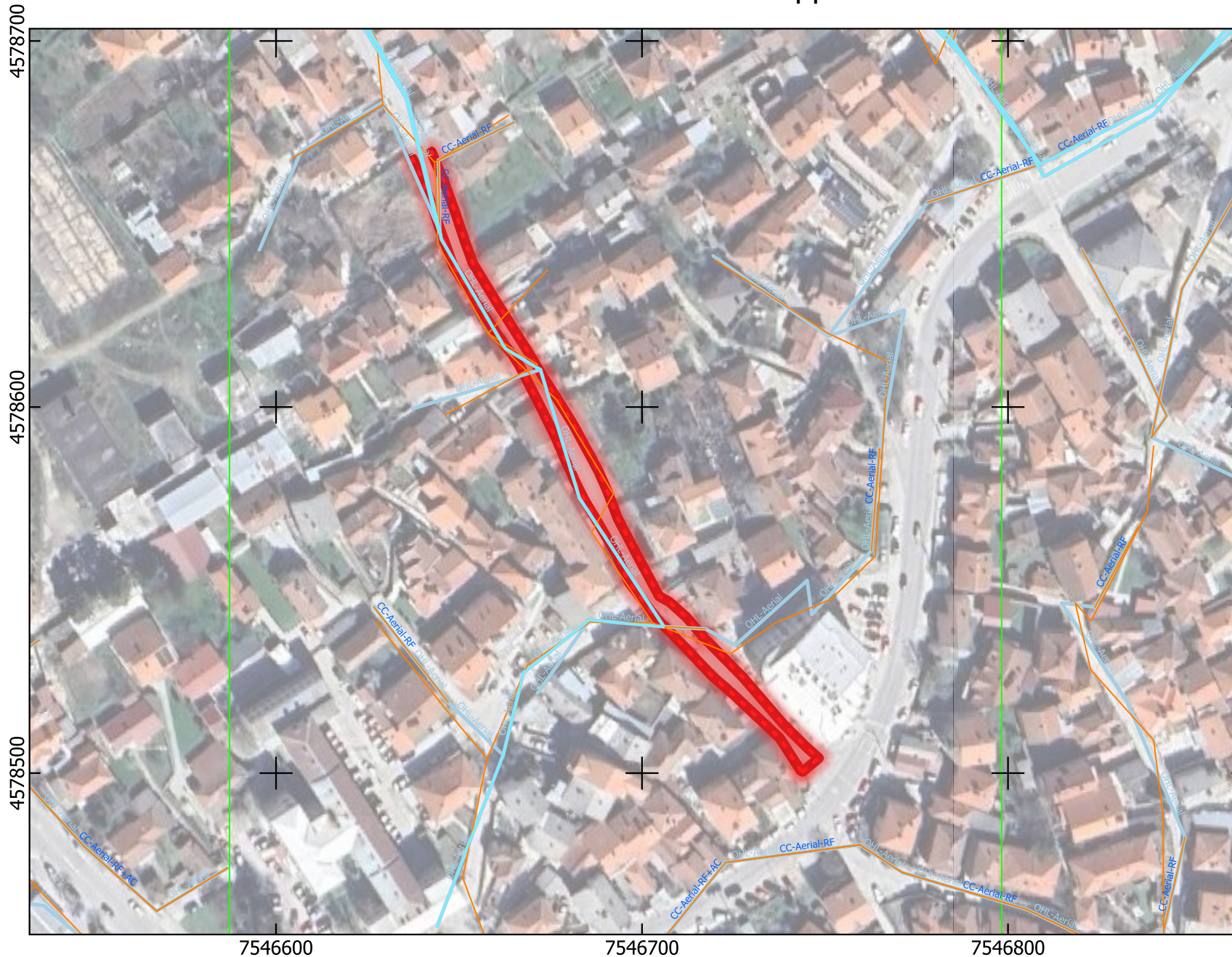
Помлад специјалист за дизајн и планирање на мрежа


Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

33



ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА A1 МАКЕДОНИЈА



ЛЕГЕНДА:

- Aerial_Cable
- Optical_Cable
- Coax_Cable
- Overhead_Lines
- Optical_Cable_

- * Duct - Подземно
- * Aerial - Надземно
- * Trench - Ров
- * Pipe - Цевка/Туба
- * Overhead line - Надземна рута
- * Coax cable - Коаксијален кабел
- * Optical cable - Оптички кабел

Р = 1 : 1500

Дата: 2023-11-24



24 Ноември, 2023

Архивски број:
Бр: 09- 423/2

До:
МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваш акт бр. 0305-184/23 од 21.11.2023 година.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на **Основен проект за линиска инфраструктурна градба : Нов 0,4kv кабелски вод низ ул.Круме Волнароски(КО Прилеп)-Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**. Воедно Дирекцијата за заштита и спасување, Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на **Основен проект за линиска инфраструктурна градба : Нов 0,4kv кабелски вод низ ул.Круме Волнароски(КО Прилеп)-Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари.**

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ**, да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот

за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

Наведените претходни услови треба да се вградат во Основен проект за линиска инфраструктурна градба : Нов 0,4kv кабелски вод низ ул.Круме Волнароски(КО Прилеп)-Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари .

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација за изработка изработка на **Основен проект за линиска инфраструктурна градба : Нов 0,4kv кабелски вод низ ул.Круме Волнароски(КО Прилеп)-Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**, да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

**Изработил
Оливера Чавкар**

**Овластен Советник
Оливера Чавкар**

Доставено до:

- Насловот
- Архива



До: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

бр. 12-8/1611

Скопје, 23.11.2023 година

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0305-184/23 од 21.11.2023 година
e-urbanizam, постапка бр. 57168

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул.Круме Волнароски и поставување на нови кабелски разводни ормари КО Прилеп – Општина Прилеп

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а планираните објекти не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 8:00-15:00 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

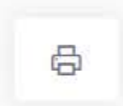
изработил: Б.Пејовска

Билјана Јованова

*(по овластување од Директорот
бр.02-27/2 од 10.01.2023 година)*

- ИНФОРМАЦИИ
- ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ
- ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ
- РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ
- МИСЛЕЊА

Детали за постапка за податоци, информации и мислења



Број на постапката: 57168 **Статус:** Кај општини/институции

Наслов
Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул.Круме Волнароски (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари

Датум на креирање
21.11.2023

Иницијатор
Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Надлежен орган
/

- #### АКЦИИ
- Нема дозволени акции
- #### ПРОЦЕСНИ ДИЈАГРАМИ
- Графички тек на процесот
- ПИМ.pdf



Постапки
Корисници

Помош



Институции

Додади институција

Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈП Комуналец, Прилеп	22.11.2023	/		✓
ЈКП Водовод и канализација, Прилеп	22.11.2023	27.11.2023		✓
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	22.11.2023	23.11.2023		✓
ДЗС Прилеп	22.11.2023	24.11.2023		✓
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	22.11.2023	24.11.2023		✓
МЕПСО АД Скопје	22.11.2023	/		✓
Македонски Телеком АД-Скопје	22.11.2023	28.11.2023		✓
Агенција за електронски комуникации	22.11.2023	/		✓
A1 Македонија ДООЕЛ Скопје	22.11.2023	/		✓



II. ПЛАНСКИ ДЕЛ



II.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект за инфраструктура:

Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр.
23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и
поставување на нови кабелски разводни ормари

Изработувач: „Механотехника“ ДООЕЛ Битола

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ



Декември, 2023



**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ИНФРАСТРУКТУРА СО НАМЕНА Е1.8 - Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул.
„Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) –
Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**

1. ВОВЕД

По поднесено барање за нов приклучок на објект од ТЕРАКОТА УВОЗ-ИЗВОЗ ПРИЛЕП ДОО, од страна на ЕВН Македонија А.Д. Скопје Македонија е изготвено техничко решение кое предвидува изградба на нов нисконапонски кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ Почетна точка на нисконапонскиот кабелски вод е новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4(1) поставен на КП бр. 23987/1 (КО Прилеп), додека крајна точка е исто така новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4(4) на КП бр. 24042/1 (КО Прилеп). Ке бидат поставени и уште два нови кабелски разводни ормари тип КРО F4 за прифаќање на постоечката мрежа. Нисконапонската кабелска траса е со должина од околу 215 метри и предвиден е кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm². Планираниот нисконапонски извод целосно се протега низ КП бр.23987/1 и КП бр.24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп.

1.1 Опис на проектниот опфат:

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се наоѓа на територијата на Општина Прилеп, (КО Прилеп) ги опфаќа КП бр.23987/1 и КП бр.24042/1. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од 0.02 ха. Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки.

1.2 Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат:

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20, 111/23) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

При изработката на Урбанистичкиот проект за инфраструктура задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/20, 111/23).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20, 111/23).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на нов среднонапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;

- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се следните документи:

Изводот од план
Ажурирана геодетска подлога
Проектна програма

Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/20, 111/23)
Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/20, 219/21, 104/22, 99/23)

1.3. Проектни барања за инфраструктурата:

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.



Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура: Љупчо Стојчев д.и.а овластување бр. 0.0221

Инвеститор
ЕВН МАКЕДОНИЈА АД, СКОПЈЕ





2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е1.8–водови за пренос на електрична енергија, ги опфаќа КП бр.23987/1 и КП бр.24042/1, (КО Прилеп) – Општина Прилеп и се наоѓа во ГУП за град Прилеп, плански период 2013-2023 г. со одлука бр. 25-2888/5 од 28.12.2015 година.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои градежно земјиште со некатегоризиран пат како што е прикажано во ажурирана геодетска подлога, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проект опфат со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија изнесува 213.8 m².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување. Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на ТЕРАКОТА УВОЗ-ИЗВОЗ ПРИЛЕП ДОО, од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје Македонија е изготвено техничко решение кое предвидува изградба на нов нисконапонски кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” Почетна точка на нисконапонскиот кабелски вод е новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4(1) поставен на КП бр. 23987/1 (КО Прилеп), додека крајна точка е исто така новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4(4) на КП бр. 24042/1 (КО Прилеп). Ќе бидат поставени и уште два нови кабелски разводни ормари тип КРО F4 за прифаќање на постоечката мрежа. Нисконапонската кабелска траса е со должина од околу 215 метри и предвиден е кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm². Планираниот нисконапонски извод целосно се протега низ КП бр.23987/1 и КП бр.24042/1 (КО Прилеп),¹⁶



– Општина Прилеп.

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 – ВОДОВИ ЗА ПРЕНОС НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	НН кабел	215	213.8

3.2 ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИИ НА ИНФРАСТРУКТУРИТЕ

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- сообраќајна мрежа
- водоводна мрежа
- канализациона мрежа
- електрична мрежа
- телекомуникациска мрежа

Од ЈКП „Водовод и Канализација” - Прилеп (од 27.11.2023 г.) доставени се податоци дека на предметниот плански опфат постојат инсталации кои се во нивна сопственост. Според тоа изведбата ќе се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.2. „Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација“).

Од ЈКП „Комуналец” - Прилеп (арх.бр.03-1850/2 од 01.12.2023 г.) доставени се податоци дека на предметниот плански опфат нема инсталации кои се во нивна сопственост.

Од страна на ЕВН Македонија АД – Скопје (арх. бр. 10-25/7-40 од 21.11.2023 г.) доставени се податоци дека на предметното подрачје ЕВН располага со енергетски инсталации. Според тоа изведбата во се мора да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.1. „Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабли“).

Од страна на АД МЕПСО (арх.бр.11-7035/1 од 27.11.2023 г.) доставени се податоци дека на предметното подрачје нема инсталации кои се во нивна сопственост.

Од Македонски Телеком АД., Скопје (арх.бр.57168 од 28.11.2023 г.) добиени се податоци дека на предметната траса има постојни подземни тк инсталации. Според тоа изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Поглавје 8.2.1: Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли).

Од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје (арх.бр. 11-6258/1 од 24.11.2023 г.) добиени се податоци дека на предметната траса има инсталации кои се во нивна сопственост. Според тоа изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Поглавје 8.2.1: Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли).

Од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр. 12-8/1611 од 23.11.2023 г.) добиени се податоци дека на предметната траса нема постоечки инсталации, уреди, објекти кои се



во нивна сопственост.

Од ДЗС Крушево (арх. бр. 09-423/2 од 24.11.2023 г.) добиени се условите и мерките кои треба да се опфатат во проектната документација.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари. При изработка на урбанистичкиот проект за инфраструктура почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура се изработува согласно член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:
 - се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
 - се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред
2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект за инфраструктура за нов 0,4 kV кабелски вод.
 - Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за инфраструктура
 - 2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во Р=1:1000 како и текстуалниот дел.
 - 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на инфраструктура со класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија
 - 2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.
 - 2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект за инфраструктура за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се₁₈



применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа:

Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 213.8 m²

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: E1.8 – водови за пренос на електрична енергија

Површина на опфат: 213.8 m²

Должина на кабелска траса: 215 m

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.



5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот. При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрпување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21),



правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Прилеп каде припаѓа и третираниот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработката на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрошено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Прилеп, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрошеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните



и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материји. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материји дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18). Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при



проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзнички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Членот 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се има во предвид Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 93/12, 32/12), планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерките се врши од страна на органите на државата, орханите од локалната самоуправа, ајвните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Поради ова при превземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата. Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од неексплодирани убојни и други експлозивни средства потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 85/09, 114/09, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18). И Одлуката на Уставниот суд У.бр.178/2008 објавена во “Службен весник на РМ“ бр.85/09.



5.9 Мерки за заштита од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



ФОРМИ ДООЕЛ

ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ
ПРОИЗВОДСТВО ТРГОВИЈА И УСЛУГИ

адреса: ул. Арсение Јовков бр:28
тел/фах: +389 47 202 701
моб: +389 70 206 501
е-пошта: mimis@t.mk

Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/300
19.12.2023 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА
ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Урбанистички проект за инфраструктура за:
Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски”
КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) –
Општина Прилеп и поставување на нови кабелски
разводни ормари

ЛОКАЦИЈА: ОПШТИНА ПРИЛЕП

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/300 од 12.2023

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА: Битола, декември, 2023

СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

2. Список на прилози од планската документација доставени за стручно мислење

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0809-50/150020230310615

Датум и време: 7.11.2023 г. 12:27

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна
Македонија
Датум и час на потпишување: 07.11.2023 во 12:27
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Gseal CA
G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020230310615

Страна 1 од 1

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ids/validateDocument/54810F45263357F3DCAF8E92D009E82C8C98C2526368DB118737008EF4C22F0B>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски кримански лог. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.





Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски
Сектор за нормативни и правни работи

Архивски број: 31уп-460/2023 од 25. 08. 2023

Предмет: Издавање на Извод од Регистар на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти

Правното лице Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, со седиште на Арсеније Јовков бр.28 Битола, Битола, со ЕМБС: 5226961, кое поседува Лиценца за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на 13.02.2019 со важност до 13.02.2026 ги исполнува условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти и се запишува во Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија, согласно член 68 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Северна Македонија бр.32/2020).

Изводот од Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија е со важност до 13.02.2026 година додека е во правна сила Лиценцата за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола.



Министер
Благој Бочварски

1

Министерство за транспорт и врски на
Република Северна Македонија

Плоштад Црвена Скопска Општина бр.
4, Скопје
Република Северна Македонија

+389 2 3145 497
+389 2 3145 593
www.mtc.gov.mk



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул. АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА,
БИТОЛА ЕМБС: 5226961

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **13.02.2026 година**

Број: **0106**

13.02.2019 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарески



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 01.09.2023 година

Број: 12

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23), се пристапува кон Стручна ревизија на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовски д.и.а., овл. бр. 0.0058 /1.0014
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,
Зоран Талевски д.и.а.
Кристијан Николовски д.и.а.
Дејан Груевски д.и.а.

одговорен ревидент
соработник
соработник
соработник
соработник

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА
ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	У
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА ПРИЛЕП	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, со технички број **0302-116/23** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација, Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
 - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
 - 5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
 - 5.9 Мерки за заштита од пополави
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлог

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
1.1 ГУП за град Прилеп, плански период од 2013-2023 г М 1:750
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:750
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура М 1:750
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба М 1:750
5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти М 1:750
6. Синтезен план М 1:750

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа М 1:500
2. Изглед на кабелски ров за НН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски
5. Изглед на кабелски-разводен ормар тип КРО F4

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20, 111/23) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23). По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски” КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари**, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20, 111/23) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	
------------------------	--	--



6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: 4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-139/4-23

Датум: 16.11.2023 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Прилеп

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Соња Велјановска
овластен геодетски инженер

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул.Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-139/1-23 од 19.10.2023 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Прилеп, КО Прилеп.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 09.11.2023 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
1	7546744.973	4578500.553	655.411	SL	61	7546710.150	4578546.160	656.714	2	121	7546641.941	4578646.185	657.894	OBJ
2	7546745.244	4578500.295	655.413	SL	62	7546708.583	4578545.560	656.671	2	122	7546645.827	4578646.47	657.572	SL
3	7546746.255	4578501.101	655.452	SL	63	7546708.278	4578545.363	656.543	1	123	7546646.836	4578646.434	657.605	SH
4	7546744.794	4578500.064	655.437	1	64	7546705.491	4578548.320	656.638	1	124	7546645.361	4578642.597	657.789	2
5	7546743.553	4578498.891	655.658	2	65	7546705.679	4578548.478	656.729	2	125	7546646.621	4578643.356	657.618	1
6	7546746.858	4578493.985	655.663	2	66	7546706.328	4578548.853	656.846	2	126	7546649.805	4578636.246	657.615	1
7	7546745.281	4578492.728	655.740	2	67	7546704.494	4578550.181	656.855	2	127	7546649.301	4578636.026	657.716	2
8	7546745.814	4578492.148	655.686	2	68	7546704.087	4578550.009	656.682	1	128	7546657.014	4578624.960	657.525	1
9	7546746.746	4578489.951	655.454	1	69	7546702.393	4578549.841	656.639	SH	129	7546656.51	4578624.979	657.638	2
10	7546747.352	4578491.375	655.478	1	70	7546700.843	4578549.836	656.648	SH	130	7546657.579	4578624.544	657.496	SL
11	7546747.586	4578492.667	655.473	1	71	7546701.395	4578554.500	656.812	1	131	7546664.165	4578613.806	658.23	2
12	7546747.443	4578494.281	655.517	1	72	7546701.887	4578554.918	656.878	2	132	7546664.47	4578613.925	658.093	1
13	7546746.934	4578496.259	655.470	1	73	7546694.492	4578568.632	657.051	2	133	7546663.527	4578615.351	658.126	BD
14	7546746.041	4578498.206	655.454	1	74	7546693.947	4578568.384	656.962	1	134	7546662.864	4578616.255	658.027	BB
15	7546746.504	4578492.283	655.641	KABEL	75	7546692.670	4578570.971	657.021	1	135	7546668.495	4578606.567	657.478	2
16	7546747.150	4578492.849	655.598	BD	76	7546693.121	4578571.539	657.072	2	136	7546668.781	4578606.657	657.428	1
17	7546749.490	4578496.942	655.509	SH	77	7546696.234	4578573.434	657.253	2	137	7546672.283	4578600.498	657.29	SL
18	7546750.157	4578498.842	655.497	SH	78	7546688.172	4578586.080	657.496	2	138	7546672.335	4578599.811	657.287	1
19	7546751.525	4578499.989	655.529	VODA	79	7546687.786	4578584.956	657.253	BD	139	7546671.734	4578599.727	657.311	2
20	7546755.141	4578504.108	655.518	1	80	7546685.988	4578584.136	657.165	1	140	7546680.716	4578583.666	657.065	1
21	7546753.635	4578503.742	655.497	1	81	7546681.743	4578591.218	657.272	1	141	7546679.041	4578582.51	657.241	2
22	7546751.820	4578503.603	655.489	1	82	7546680.828	4578590.632	657.202	SH	142	7546681.502	4578578.02	657.19	BD
23	7546749.380	4578503.820	655.489	1	83	7546682.058	4578591.259	657.271	1	143	7546682.579	4578575.304	657.229	2
24	7546747.648	4578504.314	655.459	1	84	7546677.520	4578600.082	657.366	1	144	7546684.419	4578576.268	656.981	1
25	7546746.603	4578504.857	655.443	1	85	7546678.594	4578600.675	657.503	2	145	7546692.919	4578560.146	656.767	1
26	7546743.558	4578507.485	655.478	1	86	7546673.940	4578601.018	657.325	SH	146	7546692.286	4578559.673	656.979	2
27	7546742.118	4578508.973	655.474	1	87	7546673.361	4578608.027	657.618	1	147	7546690.887	4578558.707	656.941	2
28	7546743.853	4578508.889	655.619	BB	88	7546673.766	4578608.376	657.740	2	148	7546695.201	4578551.578	656.837	2
29	7546745.915	4578512.193	656.087	OBJ	89	7546672.030	4578610.111	657.600	BD	149	7546694.032	4578549.245	656.819	2
30	7546747.133	4578512.133	656.165	OBJ	90	7546672.258	4578610.136	657.624	1	150	7546695.837	4578546.635	656.592	1
31	7546750.515	4578515.282	655.907	OBJ	91	7546672.460	4578610.480	657.629	2	151	7546696.539	4578547.545	656.62	1
32	7546753.919	4578520.393	655.708	OBJ	92	7546663.667	4578623.555	657.565	1	152	7546696.982	4578548.696	656.613	1
33	7546756.300	4578528.863	655.843	OBJ	93	7546663.811	4578623.776	657.596	2	153	7546697.073	4578549.9	656.653	1
34	7546758.376	4578535.251	656.036	OBJ	94	7546665.614	4578638.009	657.710	1	154	7546697.015	4578551.229	656.662	1
35	7546746.222	4578547.657	656.261	OBJ	95	7546665.873	4578639.391	657.551	1	155	7546696.763	4578552.418	656.671	1
36	7546749.478	4578544.303	655.983	ELSAN	96	7546665.230	4578639.624	657.714	2	156	7546696.106	4578553.968	656.705	1
37	7546770.216	4578543.696	655.909	1	97	7546665.121	4578640.934	657.645	1	157	7546696.977	4578552.195	656.728	SL
38	7546767.100	4578544.100	656.113	BEH	98	7546665.136	4578643.181	657.694	1	158	7546697.847	4578541.846	656.49	1
39	7546769.468	4578537.152	655.843	1	99	7546665.020	4578642.167	657.783	BD	159	7546699.057	4578542.505	656.491	1
40	7546767.526	4578528.082	655.871	1	100	7546665.536	4578640.979	658.009	BD	160	7546700.269	4578542.985	656.497	1
41	7546764.944	4578519.916	655.740	1	101	7546649.236	4578651.649	657.747	1	161	7546701.463	4578543.239	656.484	1
42	7546762.579	4578513.649	655.721	1	102	7546665.019	4578652.002	658.046	2	162	7546703.05	4578543.217	656.449	1
43	7546759.866	4578507.934	655.649	1	103	7546645.264	4578662.610	657.803	1	163	7546704.115	4578542.919	656.469	1
44	7546758.412	4578506.236	655.595	1	104	7546645.215	4578663.426	657.831	1	164	7546703.358	4578542.644	656.621	BD
45	7546756.112	4578504.640	655.554	1	105	7546645.417	4578663.9	657.895	1	165	7546703.885	4578541.76	656.59	2
46	7546753.985	4578503.810	655.524	1	106	7546645.604	4578664.089	657.903	2	166	7546705.45	4578542.183	656.436	1
47	7546740.185	4578511.549	655.757	BD	107	7546645.037	4578667.725	657.928	1	167	7546706.9	4578540.892	656.364	1
48	7546743.466	4578513.338	655.895	OBJ	108	7546643.89	4578666.971	657.883	1	168	7546708.245	4578538.495	656.681	BD
49	7546717.941	4578535.041	656.051	1	109	7546643.423	4578667.207	657.806	1	169	7546710.759	4578534.768	656.393	2
50	7546720.501	4578535.983	656.117	1	110	7546642.928	4578667.841	657.879	1	170	7546712.086	4578535.255	656.178	1
51	7546723.712	4578537.094	656.335	1	111	7546641.821	4578670.104	657.858	1	171	7546720.155	4578526.617	655.762	1
52	7546728.458	4578536.417	656.044	1	112	7546637.398	4578667.731	657.76	1	172	7546719.097	4578525.839	655.939	2
53	7546725.980	4578533.563	655.854	1	113	7546636.558	4578667.668	657.835	2	173	7546724.783	4578521.315	655.702	2
54	7546723.348	4578529.188	655.776	1	114	7546643.757	4578667.46	657.861	BD	174	7546725.153	4578521.325	655.632	1
55	7546730.020	4578527.012	655.788	OBJ	115	7546638.542	4578664.176	657.847	2	175	7546731.647	4578513.679	655.587	2
56	7546728.812	4578529.875	656.213	OBJ	116	7546639.046	4578664.464	657.736	1	176	7546731.966	4578513.937	655.592	1
57	7546716.949	4578537.784	656.337	BD	117	7546640.742	4578664.793	657.723	SH	177	7546736.437	4578509.134	655.450	1
58	7546716.027	4578538.809	656.520	BD	118	7546641.124	4578659.634	657.666	1	178	7546735.937	4578508.898	655.607	2
59	7546714.875	4578538.481	656.272	1	119	7546643.219	4578653.591	657.604	1	179	7546738.940	4578506.067	655.651	2
60	7546717.725	4578540.898	656.841	2	120	7546645.303	4578647.465	657.665	1	180	7546739.181	4578506.173	655.407	1

Битола,
Ноември, 2023 год.

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM09-11-2023-PR-TERAKOTA-AZ,DT09-11-
2023,TM07:57:01
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m
,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,
GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN5,LA41.203683236236,LN21.33346876
4808,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,
SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.205596043400,LN21.3311902
45200,EL701.730000,--SL
--GS,PN1,N 4578500.5534,E
7546744.9725,EL655.4108,--SL
--
GT,PN1,SW1514,ST295621000,EW1514,ET29
5621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.366, HDOP:0.900,
VDOP:2.188, TDOP:2.175, GDOP:0.931,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:57:03
GPS,PN2,LA41.205595199200,LN21.3311914
08000,EL701.732000,--SL
--GS,PN2,N 4578500.2948,E
7546745.2445,EL655.4128,--SL
--
GT,PN2,SW1514,ST295627000,EW1514,ET29
5627000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.364, HDOP:0.900,
VDOP:2.186, TDOP:2.174, GDOP:0.929,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:57:08
GPS,PN3,LA41.205597791200,LN21.3311957
79000,EL701.771000,--SL
--GS,PN3,N 4578501.1009,E
7546746.2554,EL655.4517,--SL
--
GT,PN3,SW1514,ST295657000,EW1514,ET29
5657000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.359, HDOP:0.900,
VDOP:2.181, TDOP:2.170, GDOP:0.927,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:57:38
GPS,PN4,LA41.205594461800,LN21.3311894
64000,EL701.756000,--1
--GS,PN4,N 4578500.0644,E
7546744.7940,EL655.4368,--1
--
GT,PN4,SW1514,ST295665000,EW1514,ET29
5665000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.373, HDOP:0.900,
VDOP:2.196, TDOP:2.179, GDOP:0.940,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:57:46
GPS,PN5,LA41.205590683000,LN21.3311840
92800,EL701.977000,--2
--GS,PN5,N 4578498.8907,E
7546743.5530,EL655.6579,--2
--
GT,PN5,SW1514,ST295672000,EW1514,ET29
5672000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.396, HDOP:1.000,
VDOP:2.177, TDOP:2.210, GDOP:0.924,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:57:53
GPS,PN6,LA41.205574711600,LN21.3311981
75400,EL701.982000,--2
--GS,PN6,N 4578493.9848,E
7546746.8582,EL655.6629,--2
--
GT,PN6,SW1514,ST295684000,EW1514,ET29
5684000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.950, HDOP:1.000,
VDOP:2.775, TDOP:2.644, GDOP:1.308,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:05
GPS,PN7,LA41.205570671200,LN21.3311913
57000,EL702.059000,--2
--GS,PN7,N 4578492.7283,E
7546745.2812,EL655.7400,--2
--
GT,PN7,SW1514,ST295691000,EW1514,ET29
5691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.481, HDOP:1.200,
VDOP:2.172, TDOP:2.304, GDOP:0.921,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:12
GPS,PN8,LA41.205568778200,LN21.3311936
31600,EL702.005000,--2
--GS,PN8,N 4578492.1477,E
7546745.8137,EL655.6860,--2
--
GT,PN8,SW1514,ST295694000,EW1514,ET29
5694000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.743, HDOP:1.000,
VDOP:2.554, TDOP:2.531, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:15
GPS,PN9,LA41.205561637000,LN21.3311975
80800,EL701.773000,--1
--GS,PN9,N 4578489.9507,E
7546746.7458,EL655.4540,--1
--
GT,PN9,SW1514,ST295702000,EW1514,ET29
5702000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.706, HDOP:0.900,
VDOP:2.552, TDOP:2.491, GDOP:1.056,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:23
GPS,PN10,LA41.205566240200,LN21.3312000
228000,EL701.797000,--1
--GS,PN10,N 4578491.3746,E
7546747.3521,EL655.4780,--1
--
GT,PN10,SW1514,ST295706000,EW1514,ET29
95706000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.639, HDOP:0.900,
VDOP:2.481, TDOP:2.438, GDOP:1.011,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:27
GPS,PN11,LA41.205570423400,LN21.331201
272000,EL701.792000,--1
--GS,PN11,N 4578492.6666,E
7546747.5865,EL655.4729,--1
--
GT,PN11,SW1514,ST295709000,EW1514,ET29
95709000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.639, HDOP:0.900,
VDOP:2.481, TDOP:2.438, GDOP:1.011,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:30
GPS,PN12,LA41.205575658400,LN21.3312000
697800,EL701.836000,--1
--GS,PN12,N 4578494.2807,E
7546747.4426,EL655.5169,--1
--
GT,PN12,SW1514,ST295713000,EW1514,ET29
95713000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.639, HDOP:0.900,
VDOP:2.481, TDOP:2.438, GDOP:1.011,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:34
GPS,PN13,LA41.205582081400,LN21.331198
562400,EL701.789000,--1
--GS,PN13,N 4578496.2588,E
7546746.9335,EL655.4698,--1
--
GT,PN13,SW1514,ST295717000,EW1514,ET29
95717000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.714, HDOP:1.100,
VDOP:2.481, TDOP:2.519, GDOP:1.011,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:38
GPS,PN14,LA41.205588411400,LN21.331194
778200,EL701.773000,--1
--GS,PN14,N 4578498.2059,E
7546746.0413,EL655.4538,--1
--
GT,PN14,SW1514,ST295721000,EW1514,ET29
95721000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.996, HDOP:0.900,
VDOP:2.858, TDOP:2.733, GDOP:1.228,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:42
GPS,PN15,LA41.205569203600,LN21.331196
605200,EL701.960000,--KABEL
--GS,PN15,N 4578492.2834,E
7546746.5041,EL655.6410,--KABEL
--
GT,PN15,SW1514,ST295734000,EW1514,ET29
95734000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.668, HDOP:1.000,
VDOP:2.473, TDOP:2.471, GDOP:1.006,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:58:55
GPS,PN16,LA41.205571024600,LN21.331199
398200,EL701.917000,--BD
--GS,PN16,N 4578492.8493,E
7546747.1497,EL655.5979,--BD

```

--
GT,PN16,SW1514,ST295743000,EW1514,ET2
95743000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.630, HDOP:0.900,
VDOP:2.471, TDOP:2.431, GDOP:1.004,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:04
GPS,PN17,LA41.205584242600,LN21.331209
576600,EL701.828000,--SH
--GS,PN17,N 4578496.9420,E
7546749.4896,EL655.5087,--SH
--
GT,PN17,SW1514,ST295752000,EW1514,ET2
95752000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.290, HDOP:1.200,
VDOP:3.063, TDOP:2.984, GDOP:1.384,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:13
GPS,PN18,LA41.205590389000,LN21.331212
501600,EL701.816000,--SH
--GS,PN18,N 4578498.8424,E
7546750.1573,EL655.4966,--SH
--
GT,PN18,SW1514,ST295757000,EW1514,ET2
95757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.546, HDOP:0.900,
VDOP:2.382, TDOP:2.309, GDOP:1.073,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:18
GPS,PN19,LA41.205594077800,LN21.331218
416400,EL701.848000,--VODA
--GS,PN19,N 4578499.9891,E
7546751.5250,EL655.5285,--VODA
--
GT,PN19,SW1514,ST295766000,EW1514,ET2
95766000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.335, HDOP:0.900,
VDOP:2.155, TDOP:2.150, GDOP:0.911,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:27
GPS,PN20,LA41.205607354000,LN21.331234
084800,EL701.838000,--1
--GS,PN20,N 4578504.1080,E
7546755.1409,EL655.5182,--1
--
GT,PN20,SW1514,ST295774000,EW1514,ET2
95774000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.460, TDOP:2.422, GDOP:0.998,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:35
GPS,PN21,LA41.205606197800,LN21.331227
597000,EL701.817000,--1
--GS,PN21,N 4578503.7416,E
7546753.6351,EL655.4973,--1
--
GT,PN21,SW1514,ST295778000,EW1514,ET2
95778000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.460, TDOP:2.422, GDOP:0.998,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:39
GPS,PN22,LA41.205605785000,LN21.331219
783800,EL701.809000,--1
--GS,PN22,N 4578503.6026,E
7546751.8196,EL655.4894,--1
--
GT,PN22,SW1514,ST295781000,EW1514,ET2
95781000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.460, TDOP:2.422, GDOP:0.998,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:42
GPS,PN23,LA41.205606541000,LN21.331209
296400,EL701.809000,--1
--GS,PN23,N 4578503.8202,E
7546749.3803,EL655.4895,--1
--
GT,PN23,SW1514,ST295785000,EW1514,ET2
95785000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.329, HDOP:0.900,
VDOP:2.148, TDOP:2.145, GDOP:0.906,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:46
GPS,PN24,LA41.205608177800,LN21.331201
857600,EL701.778000,--1
--GS,PN24,N 4578504.3140,E
7546747.6479,EL655.4585,--1
--
GT,PN24,SW1514,ST295789000,EW1514,ET2
95789000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.329, HDOP:0.900,
VDOP:2.148, TDOP:2.145, GDOP:0.906,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:50
GPS,PN25,LA41.205609958600,LN21.331197
378000,EL701.762000,--1
--GS,PN25,N 4578504.8566,E
7546746.6030,EL655.4425,--1
--
GT,PN25,SW1514,ST295794000,EW1514,ET2
95794000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.329, HDOP:0.900,
VDOP:2.148, TDOP:2.145, GDOP:0.906,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM07:59:55
GPS,PN26,LA41.205618542800,LN21.331184
352000,EL701.797000,--1
--GS,PN26,N 4578507.4853,E
7546743.5581,EL655.4776,--1
--
GT,PN26,SW1514,ST295801000,EW1514,ET2
95801000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.733, HDOP:1.200,
VDOP:2.455, TDOP:2.545, GDOP:0.994,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:00:02
GPS,PN27,LA41.205623393800,LN21.331178
200200,EL701.793000,--1
--GS,PN27,N 4578508.9725,E
7546742.1184,EL655.4736,--1
--
GT,PN27,SW1514,ST295806000,EW1514,ET2
95806000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.411, HDOP:1.100,
VDOP:2.146, TDOP:2.235, GDOP:0.905,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:00:07
GPS,PN28,LA41.205623086000,LN21.331185
658800,EL701.938000,--BB
--GS,PN28,N 4578508.8887,E
7546743.8528,EL655.6185,--BB
--
GT,PN28,SW1514,ST295817000,EW1514,ET2
95817000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.152, HDOP:1.100,
VDOP:2.954, TDOP:2.874, GDOP:1.295,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:00:18
GPS,PN29,LA41.205633754600,LN21.331194
622800,EL702.407000,--OBJ
--GS,PN29,N 4578512.1932,E
7546745.9155,EL656.0873,--OBJ
--
GT,PN29,SW1514,ST295832000,EW1514,ET2
95832000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:3.360, HDOP:1.300,
VDOP:3.098, TDOP:3.101, GDOP:1.292,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:00:33
GPS,PN30,LA41.205633535600,LN21.331199
856600,EL702.485000,--OBJ
--GS,PN30,N 4578512.1334,E
7546747.1325,EL656.1653,--OBJ
--
GT,PN30,SW1514,ST295836000,EW1514,ET2
95836000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:6, PDOP:3.534, HDOP:1.700,
VDOP:3.098, TDOP:3.289, GDOP:1.292,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:00:37
GPS,PN31,LA41.205643672600,LN21.331214
494800,EL702.227000,--OBJ
--GS,PN31,N 4578515.2823,E
7546750.5152,EL655.9071,--OBJ
--
GT,PN31,SW1514,ST295845000,EW1514,ET2
95845000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.111, HDOP:1.700,
VDOP:2.605, TDOP:2.928, GDOP:1.049,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:00:46
GPS,PN32,LA41.205660167200,LN21.331229
278800,EL702.028000,--OBJ
--GS,PN32,N 4578520.3926,E
7546753.9191,EL655.7077,--OBJ
--
GT,PN32,SW1514,ST295854000,EW1514,ET2
95854000
--HSDV:0.112, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:4.373, HDOP:2.300,
VDOP:3.719, TDOP:4.073, GDOP:1.592,
NSDV:0.050, ESDV:0.100
--DT09-11-2023
--TM08:00:55
GPS,PN33,LA41.205687574000,LN21.331239
756600,EL702.164000,--OBJ
--GS,PN33,N 4578528.8627,E
7546756.3005,EL655.8434,--OBJ
--
GT,PN33,SW1514,ST295884000,EW1514,ET2
95884000
--HSDV:0.125, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:5.159, HDOP:2.300,
VDOP:4.618, TDOP:4.658, GDOP:2.218,
NSDV:0.060, ESDV:0.110
--DT09-11-2023
--TM08:01:25
GPS,PN34,LA41.205708238600,LN21.331248
863400,EL702.357000,--OBJ
--GS,PN34,N 4578535.2509,E
7546758.3765,EL656.0361,--OBJ
--
GT,PN34,SW1514,ST295925000,EW1514,ET2
95925000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:4.416, HDOP:1.800,
VDOP:4.032, TDOP:3.925, GDOP:2.022,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:02:06
GPS,PN35,LA41.205748706200,LN21.331196
919000,EL702.582000,--OBJ
--GS,PN35,N 4578547.6569,E
7546746.2216,EL656.2611,--OBJ
--
GT,PN35,SW1514,ST295946000,EW1514,ET2
95946000
--HSDV:0.041, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:4.445, HDOP:2.100,
VDOP:3.918, TDOP:4.167, GDOP:1.549,
NSDV:0.040, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:02:27
GPS,PN36,LA41.205737767000,LN21.331210
836600,EL702.304000,--ELSAN

--GS,PN36,N 4578544.3031,E VDP:2.472, TDOP:2.557, GDOP:1.007, --
7546749.4785,EL655.9831,--ELSAN NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
GT,PN36,SW1514,ST295958000,EW1514,ET2 --
95958000 --HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.067, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.488, HDOP:1.300,
SATS:6, PDOP:10.249, HDOP:1.900, VDOP:3.237, TDOP:3.076, GDOP:1.646,
VDOP:10.071, TDOP:9.008, GDOP:4.888, NSDV:0.010, ESDV:0.010
NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT09-11-2023
--TM08:02:40
GPS,PN37,LA41.205735368200,LN21.331300 GPS,PN50,LA41.205711398800,LN21.331085
025400,EL702.231000,--1 96054000 953800,EL702.436000,--1
--GS,PN37,N 4578543.6963,E --GS,PN50,N 4578535.9828,E
7546770.2156,EL655.9093,--1 7546720.5011,EL656.1165,--1
--
GT,PN37,SW1514,ST295995000,EW1514,ET2 --
95995000 --HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.942, HDOP:1.100,
SATS:8, PDOP:4.848, HDOP:1.400, VDOP:2.729, TDOP:2.609, GDOP:1.360,
VDOP:4.641, TDOP:4.133, GDOP:2.534, NSDV:0.010, ESDV:0.010
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:03:16
GPS,PN38,LA41.205736741000,LN21.331286 GPS,PN51,LA41.205714934000,LN21.331099
634600,EL702.435000,--BEH 96059000 795800,EL702.655000,--1
--GS,PN38,N 4578544.0998,E --GS,PN51,N 4578537.0940,E
7546767.1001,EL656.1134,--BEH 7546723.7118,EL656.3354,--1
--
GT,PN38,SW1514,ST296003000,EW1514,ET2 --
96003000 --HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.981, HDOP:1.200,
SATS:10, PDOP:7.058, HDOP:1.200, VDOP:2.729, TDOP:2.653, GDOP:1.360,
VDOP:6.955, TDOP:5.887, GDOP:3.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:03:24
GPS,PN39,LA41.205714171400,LN21.331296 GPS,PN52,LA41.205712641400,LN21.331120
627600,EL702.164000,--1 195200,EL702.364000,--1
--GS,PN39,N 4578537.1524,E --GS,PN52,N 4578536.4172,E
7546769.4678,EL655.8426,--1 7546728.4582,EL656.0442,--1
--
GT,PN39,SW1514,ST296012000,EW1514,ET2 --
96012000 --HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.600, HDOP:2.100,
SATS:9, PDOP:3.263, HDOP:1.400, VDOP:4.093, TDOP:4.135, GDOP:2.017,
VDOP:2.947, TDOP:2.935, GDOP:1.425, NSDV:0.030, ESDV:0.040
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:03:33
GPS,PN40,LA41.205684809800,LN21.331288 GPS,PN53,LA41.205703442200,LN21.331109
023600,EL702.192000,--1 457000,EL702.174000,--1
--GS,PN40,N 4578528.0821,E --GS,PN53,N 4578533.5634,E
7546767.5259,EL655.8710,--1 7546725.9803,EL655.8544,--1
--
GT,PN40,SW1514,ST296023000,EW1514,ET2 --
96023000 --HSDV:0.085, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.359, HDOP:1.500,
SATS:11, PDOP:2.983, HDOP:1.000, VDOP:4.093, TDOP:3.864, GDOP:2.017,
VDOP:2.810, TDOP:2.662, GDOP:1.345, NSDV:0.060, ESDV:0.060
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:03:44
GPS,PN41,LA41.205658393000,LN21.331276 GPS,PN54,LA41.205689315200,LN21.331098
690800,EL702.061000,--1 012600,EL702.095000,--1
--GS,PN41,N 4578519.9161,E --GS,PN54,N 4578529.1884,E
7546764.9438,EL655.7403,--1 7546723.3479,EL655.7756,--1
--
GT,PN41,SW1514,ST296035000,EW1514,ET2 --
96035000 --HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.815, HDOP:1.400,
SATS:9, PDOP:3.398, HDOP:1.300, VDOP:3.549, TDOP:3.311, GDOP:1.895,
VDOP:3.140, TDOP:3.089, GDOP:1.417, NSDV:0.010, ESDV:0.010
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:03:56
GPS,PN42,LA41.205638128600,LN21.331266 GPS,PN55,LA41.205682120000,LN21.331126
345000,EL702.041000,--1 654200,EL702.108000,--OBJ
--GS,PN42,N 4578513.6495,E --GS,PN55,N 4578527.0115,E
7546762.5790,EL655.7206,--1 7546730.0200,EL655.7884,--OBJ
--
GT,PN42,SW1514,ST296045000,EW1514,ET2 --
96045000 --HSDV:0.041, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.501, HDOP:4.100,
SATS:10, PDOP:2.748, HDOP:1.200, VDOP:3.667, TDOP:5.145, GDOP:1.947,
NSDV:0.180, ESDV:0.180
NSDV:0.010, ESDV:0.040
--DT09-11-2023
--TM08:04:57
GPS,PN43,LA41.205619658800,LN21.331254 GPS,PN49,LA41.205708400000,LN21.331074
516600,EL701.969000,--1 913200,EL702.370000,--1
--GS,PN43,N 4578507.9342,E --GS,PN49,N 4578535.0412,E
7546759.8660,EL655.6489,--1 7546717.9406,EL656.0506,--1
--
GT,PN43,SW1514,ST296054000,EW1514,ET2 --
96054000 --HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.198, HDOP:2.600,
SATS:11, PDOP:2.681, HDOP:1.100, VDOP:3.296, TDOP:3.930, GDOP:1.475,
VDOP:2.445, TDOP:2.507, GDOP:0.951, NSDV:0.020, ESDV:0.010
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:04:46
GPS,PN44,LA41.205614185600,LN21.331248 GPS,PN48,LA41.205637517200,LN21.331184
215400,EL701.915000,--1 118000,EL702.215000,--OBJ
--GS,PN44,N 4578506.2365,E --GS,PN48,N 4578513.3382,E
7546758.4121,EL655.5950,--1 7546743.4661,EL655.8954,--OBJ
--
GT,PN44,SW1514,ST296059000,EW1514,ET2 --
96059000 --HSDV:0.025, VSDV:0.360, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:128.835, HDOP:4.200,
SATS:11, PDOP:2.681, HDOP:1.100, VDOP:128.767, TDOP:103.354, GDOP:76.919,
VDOP:2.445, TDOP:2.507, GDOP:0.951, NSDV:0.180, ESDV:0.180
NSDV:0.010, ESDV:0.180
--DT09-11-2023
--TM08:04:25
GPS,PN45,LA41.205609058000,LN21.331238 GPS,PN47,LA41.205631784800,LN21.331169
278800,EL701.874000,--1 954400,EL702.076000,--BD
--GS,PN45,N 4578504.6399,E --GS,PN47,N 4578511.5487,E
7546756.1124,EL655.5542,--1 7546740.1850,EL655.7566,--BD
--
GT,PN45,SW1514,ST296064000,EW1514,ET2 --
96064000 --HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.602, HDOP:0.900,
SATS:11, PDOP:2.621, HDOP:1.100, VDOP:2.441, TDOP:2.423, GDOP:0.948,
VDOP:2.379, TDOP:2.444, GDOP:0.948, NSDV:0.010, ESDV:0.010
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:04:25
GPS,PN46,LA41.205606412000,LN21.331229 GPS,PN46,SW1514,ST296068000,EW1514,ET2
105400,EL701.844000,--1 96068000 457000,EL702.174000,--1
--GS,PN46,N 4578503.8099,E --GS,PN53,N 4578533.5634,E
7546753.9853,EL655.5243,--1 7546725.9803,EL655.8544,--1
--
GT,PN46,SW1514,ST296068000,EW1514,ET2 --
96068000 --HSDV:0.085, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.600, HDOP:2.100,
SATS:12, PDOP:2.602, HDOP:0.900, VDOP:4.093, TDOP:4.135, GDOP:2.017,
VDOP:2.441, TDOP:2.423, GDOP:0.948, NSDV:0.030, ESDV:0.040
NSDV:0.010, ESDV:0.040
--DT09-11-2023
--TM08:08:04
GPS,PN52,LA41.205712641400,LN21.331120 GPS,PN53,LA41.205703442200,LN21.331109
195200,EL702.364000,--1 457000,EL702.174000,--1
--GS,PN52,N 4578536.4172,E --GS,PN53,N 4578533.5634,E
7546728.4582,EL656.0442,--1 7546725.9803,EL655.8544,--1
--
GT,PN52,SW1514,ST296283000,EW1514,ET2 --
96283000 --HSDV:0.085, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.600, HDOP:2.100,
SATS:7, PDOP:4.600, HDOP:2.100, VDOP:4.093, TDOP:4.135, GDOP:2.017,
VDOP:4.093, TDOP:4.135, GDOP:2.017, NSDV:0.030, ESDV:0.040
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-11-2023
--TM08:08:09
GPS,PN53,LA41.205703442200,LN21.331109 GPS,PN54,LA41.205689315200,LN21.331098
457000,EL702.174000,--1 012600,EL702.095000,--1
--GS,PN53,N 4578533.5634,E --GS,PN54,N 4578529.1884,E
7546725.9803,EL655.8544,--1 7546723.3479,EL655.7756,--1
--
GT,PN53,SW1514,ST296288000,EW1514,ET2 --
96288000 --HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.815, HDOP:1.400,
SATS:6, PDOP:4.359, HDOP:1.500, VDOP:3.549, TDOP:3.311, GDOP:1.895,
VDOP:4.093, TDOP:3.864, GDOP:2.017, NSDV:0.060, ESDV:0.060
NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT09-11-2023
--TM08:08:09
GPS,PN54,LA41.205689315200,LN21.331098 GPS,PN55,LA41.205682120000,LN21.331126
012600,EL702.095000,--1 654200,EL702.108000,--OBJ
--GS,PN54,N 4578529.1884,E --GS,PN55,N 4578527.0115,E
7546723.3479,EL655.7756,--1 7546730.0200,EL655.7884,--OBJ
--
GT,PN54,SW1514,ST296302000,EW1514,ET2 --
96302000 --HSDV:0.041, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.501, HDOP:4.100,
SATS:6, PDOP:4.359, HDOP:1.500, VDOP:3.667, TDOP:5.145, GDOP:1.947,
VDOP:4.093, TDOP:3.864, GDOP:2.017, NSDV:0.010, ESDV:0.040
NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT09-11-2023
--TM08:08:23
GPS,PN55,LA41.205682120000,LN21.331126 GPS,PN55,SW1514,ST296321000,EW1514,ET2
654200,EL702.108000,--OBJ 96321000 96321000
--GS,PN55,N 4578527.0115,E --HSDV:0.041, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:5.501, HDOP:4.100, VDOP:3.667, TDOP:5.145, GDOP:1.947,
NSDV:0.010, ESDV:0.040
NSDV:0.010, ESDV:0.040
--DT09-11-2023

--TM08:08:42
GPS,PN56,LA41.205691426000,LN21.331121
536200,EL702.533000,--OBJ
--GS,PN56,N 4578529.8746,E
7546728.8119,EL656.2134,--OBJ
--
GT,PN56,SW1514,ST296327000,EW1514,ET2
96327000
--HSDV:0.041, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:5.547, HDOP:3.500,
VDOP:4.304, TDOP:5.044, GDOP:2.309,
NSDV:0.010, ESDV:0.040
--DT09-11-2023
--TM08:08:48
GPS,PN57,LA41.205717311800,LN21.331070
721600,EL702.656000,--BD
--GS,PN57,N 4578537.7841,E
7546716.9486,EL656.3366,--BD
--
GT,PN57,SW1514,ST296412000,EW1514,ET2
96412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.486, HDOP:1.300,
VDOP:3.235, TDOP:3.076, GDOP:1.641,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:13
GPS,PN58,LA41.205720653200,LN21.331066
784400,EL702.839000,--BD
--GS,PN58,N 4578538.8090,E
7546716.0268,EL656.5196,--BD
--
GT,PN58,SW1514,ST296416000,EW1514,ET2
96416000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.046, HDOP:1.300,
VDOP:2.755, TDOP:2.732, GDOP:1.348,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:17
GPS,PN59,LA41.205719614600,LN21.331061
822400,EL702.591000,--1
--GS,PN59,N 4578538.4812,E
7546714.8754,EL656.2717,--1
--
GT,PN59,SW1514,ST296420000,EW1514,ET2
96420000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.616, HDOP:1.300,
VDOP:3.374, TDOP:3.203, GDOP:1.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:10:21
GPS,PN60,LA41.205727388800,LN21.331074
146400,EL703.161000,--2
--GS,PN60,N 4578540.8978,E
7546717.7248,EL656.8415,--2
--
GT,PN60,SW1514,ST296425000,EW1514,ET2
96425000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.060, HDOP:1.400,
VDOP:2.721, TDOP:2.749, GDOP:1.344,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:26
GPS,PN61,LA41.205744605200,LN21.331041
705600,EL703.033000,--2
--GS,PN61,N 4578546.1604,E
7546710.1497,EL656.7136,--2
--
GT,PN61,SW1514,ST296438000,EW1514,ET2
96438000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.905, HDOP:1.100,
VDOP:2.689, TDOP:2.587, GDOP:1.322,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:39
GPS,PN62,LA41.205742693000,LN21.331034
948400,EL702.990000,--2
--GS,PN62,N 4578545.5604,E
7546708.5828,EL656.6707,--2
--
GT,PN62,SW1514,ST296442000,EW1514,ET2
96442000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.931, HDOP:1.100,
VDOP:2.717, TDOP:2.606, GDOP:1.341,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:43
GPS,PN63,LA41.205742060600,LN21.331033
630800,EL702.862000,--1
--GS,PN63,N 4578545.3633,E
7546708.2777,EL656.5427,--1
--
GT,PN63,SW1514,ST296445000,EW1514,ET2
96445000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.881, HDOP:1.100,
VDOP:2.663, TDOP:2.561, GDOP:1.321,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:46
GPS,PN64,LA41.205751703200,LN21.331021
725000,EL702.957000,--1
--GS,PN64,N 4578548.3202,E
7546705.4911,EL656.6377,--1
--
GT,PN64,SW1514,ST296450000,EW1514,ET2
96450000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.881, HDOP:1.100,
VDOP:2.663, TDOP:2.561, GDOP:1.321,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:51
GPS,PN65,LA41.205752211400,LN21.331022
538600,EL703.048000,--2
--GS,PN65,N 4578548.4781,E
7546705.6792,EL656.7287,--2
--
GT,PN65,SW1514,ST296454000,EW1514,ET2
96454000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.881, HDOP:1.100,
VDOP:2.663, TDOP:2.561, GDOP:1.321,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:55
GPS,PN66,LA41.205753413800,LN21.331025
339400,EL703.165000,--2
--GS,PN66,N 4578548.8532,E
7546706.3279,EL656.8456,--2
--
GT,PN66,SW1514,ST296457000,EW1514,ET2
96457000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.881, HDOP:1.100,
VDOP:2.663, TDOP:2.561, GDOP:1.321,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:10:58
GPS,PN67,LA41.205757756000,LN21.331017
487200,EL703.174000,--2
--GS,PN67,N 4578550.1810,E
7546704.4940,EL656.8547,--2
--
GT,PN67,SW1514,ST296462000,EW1514,ET2
96462000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.881, HDOP:1.100,
VDOP:2.663, TDOP:2.561, GDOP:1.321,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:03
GPS,PN68,LA41.205757206400,LN21.331015
731600,EL703.001000,--1
--GS,PN68,N 4578550.0089,E
7546704.0870,EL656.6817,--1
--
GT,PN68,SW1514,ST296465000,EW1514,ET2
96465000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.874, HDOP:1.100,
VDOP:2.655, TDOP:2.555, GDOP:1.316,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:06
GPS,PN69,LA41.205756696400,LN21.331008
439800,EL702.958000,--SH
--GS,PN69,N 4578549.8407,E
7546702.3930,EL656.6388,--SH
--
GT,PN69,SW1514,ST296472000,EW1514,ET2
96472000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.411, HDOP:1.100,
VDOP:3.229, TDOP:2.993, GDOP:1.636,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:13
GPS,PN70,LA41.205756712600,LN21.331001
770800,EL702.967000,--SH
--GS,PN70,N 4578549.8357,E
7546700.8427,EL656.6478,--SH
--
GT,PN70,SW1514,ST296476000,EW1514,ET2
96476000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.866, HDOP:1.100,
VDOP:2.647, TDOP:2.549, GDOP:1.312,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:17
GPS,PN71,LA41.205771821200,LN21.331004
274000,EL703.131000,--1
--GS,PN71,N 4578554.5002,E
7546701.3947,EL656.8116,--1
--
GT,PN71,SW1514,ST296482000,EW1514,ET2
96482000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.037, HDOP:1.100,
VDOP:2.831, TDOP:2.727, GDOP:1.338,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:23
GPS,PN72,LA41.205773164000,LN21.331006
402800,EL703.197000,--2
--GS,PN72,N 4578554.9176,E
7546701.8869,EL656.8776,--2
--
GT,PN72,SW1514,ST296485000,EW1514,ET2
96485000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.235, HDOP:1.100,
VDOP:1.945, TDOP:2.071, GDOP:0.839,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:26
GPS,PN73,LA41.205817774600,LN21.330974
969400,EL703.371000,--2
--GS,PN73,N 4578568.6322,E
7546694.4919,EL657.0514,--2
--
GT,PN73,SW1514,ST296499000,EW1514,ET2
96499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.668, HDOP:1.100,
VDOP:3.499, TDOP:3.236, GDOP:1.727,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:41
GPS,PN74,LA41.205816980800,LN21.330972
617400,EL703.282000,--1
--GS,PN74,N 4578568.3838,E
7546693.9467,EL656.9625,--1
--
GT,PN74,SW1514,ST296503000,EW1514,ET2
96503000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.859, HDOP:1.100,
VDOP:2.639, TDOP:2.543, GDOP:1.307,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:44
GPS,PN75,LA41.205825392200,LN21.330967
197600,EL703.341000,--1
--GS,PN75,N 4578570.9705,E
7546692.6702,EL657.0214,--1
--
GT,PN75,SW1514,ST296507000,EW1514,ET2
96507000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.855, HDOP:1.100,

VDOP:2.635, TDOP:2.540, GDOP:1.305, --
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:48
GPS,PN76,LA41.205827227000,LN21.330969
151800,EL703.392000,--2
--GS,PN76,N 4578571.5394,E
7546693.1209,EL657.0724,--2
--
GT,PN76,SW1514,ST296510000,EW1514,ET2
96510000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.784, HDOP:0.900,
VDOP:2.635, TDOP:2.460, GDOP:1.305,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:51
GPS,PN77,LA41.205833303800,LN21.330982
595400,EL703.573000,--2
--GS,PN77,N 4578573.4340,E
7546696.2339,EL657.2532,--2
--
GT,PN77,SW1514,ST296516000,EW1514,ET2
96516000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.173, HDOP:1.000,
VDOP:1.929, TDOP:1.980, GDOP:0.894,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:11:57
GPS,PN78,LA41.205874462600,LN21.330948
264000,EL703.816000,--2
--GS,PN78,N 4578586.0796,E
7546688.1720,EL657.4961,--2
--
GT,PN78,SW1514,ST296532000,EW1514,ET2
96532000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:1.994, HDOP:0.900,
VDOP:1.779, TDOP:1.861, GDOP:0.714,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:12:13
GPS,PN79,LA41.205870827200,LN21.330946
572600,EL703.573000,--BD
--GS,PN79,N 4578584.9556,E
7546687.7860,EL657.2531,--BD
--
GT,PN79,SW1514,ST296541000,EW1514,ET2
96541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:1.818, HDOP:0.800,
VDOP:1.632, TDOP:1.687, GDOP:0.677,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:12:22
GPS,PN80,LA41.205868208200,LN21.330938
817000,EL703.485000,--1
--GS,PN80,N 4578584.1361,E
7546685.9884,EL657.1652,--1
--
GT,PN80,SW1514,ST296546000,EW1514,ET2
96546000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:1.835, HDOP:0.800,
VDOP:1.651, TDOP:1.705, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:12:27
GPS,PN81,LA41.205891252400,LN21.330920
750400,EL703.592000,--1
--GS,PN81,N 4578591.2179,E
7546681.7432,EL657.2722,--1
--
GT,PN81,SW1514,ST296555000,EW1514,ET2
96555000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.219, HDOP:0.900,
VDOP:2.028, TDOP:2.075, GDOP:0.785,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:12:36
GPS,PN82,LA41.205889370800,LN21.330916
796400,EL703.522000,--SH
--GS,PN82,N 4578590.6316,E
7546680.8278,EL657.2022,--SH
--
GT,PN82,SW1514,ST296567000,EW1514,ET2
96567000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.932, GDOP:0.895,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:12:48
GPS,PN83,LA41.205891379600,LN21.330922
107000,EL703.591000,--1
--GS,PN83,N 4578591.2591,E
7546682.0583,EL657.2712,--1
--
GT,PN83,SW1514,ST296571000,EW1514,ET2
96571000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.932, GDOP:0.895,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:12:52
GPS,PN84,LA41.205920074000,LN21.330902
827200,EL703.686000,--1
--GS,PN84,N 4578600.0821,E
7546677.5199,EL657.3660,--1
--
GT,PN84,SW1514,ST296582000,EW1514,ET2
96582000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.318, HDOP:0.900,
VDOP:2.136, TDOP:2.062, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:03
GPS,PN85,LA41.205921973000,LN21.330907
463400,EL703.823000,--2
--GS,PN85,N 4578600.6748,E
7546678.5939,EL657.5030,--2
--
GT,PN85,SW1514,ST296587000,EW1514,ET2
96587000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.273, HDOP:1.200,
VDOP:1.931, TDOP:2.090, GDOP:0.895,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:13:08
GPS,PN86,LA41.205923183800,LN21.330887
452200,EL703.645000,--SH
--GS,PN86,N 4578601.0185,E
7546673.9398,EL657.3251,--SH
--
GT,PN86,SW1514,ST296597000,EW1514,ET2
96597000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.757, HDOP:0.900,
VDOP:3.648, TDOP:3.231, GDOP:1.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:18
GPS,PN87,LA41.205945914200,LN21.330885
155400,EL703.938000,--1
--GS,PN87,N 4578608.0270,E
7546673.3610,EL657.6179,--1
--
GT,PN87,SW1514,ST296606000,EW1514,ET2
96606000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.207, HDOP:0.900,
VDOP:3.078, TDOP:2.907, GDOP:1.355,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:27
GPS,PN88,LA41.205947038600,LN21.330886
906800,EL704.060000,--2
--GS,PN88,N 4578608.3764,E
7546673.7659,EL657.7399,--2
--
GT,PN88,SW1514,ST296610000,EW1514,ET2
96610000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.338, HDOP:1.200,
VDOP:2.006, TDOP:2.154, GDOP:0.909,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:31
GPS,PN89,LA41.205952697800,LN21.330879
487800,EL703.920000,--BD
--GS,PN89,N 4578610.1111,E
7546672.0301,EL657.5999,--BD
--
GT,PN89,SW1514,ST296617000,EW1514,ET2
96617000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.358, HDOP:0.900,
VDOP:2.179, TDOP:2.165, GDOP:0.933,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:38
GPS,PN90,LA41.205952773400,LN21.330880
467600,EL703.944000,--1
--GS,PN90,N 4578610.1359,E
7546672.2577,EL657.6239,--1
--
GT,PN90,SW1514,ST296621000,EW1514,ET2
96621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.358, HDOP:0.900,
VDOP:2.179, TDOP:2.165, GDOP:0.933,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:42
GPS,PN91,LA41.205953883400,LN21.330881
345400,EL703.949000,--2
--GS,PN91,N 4578610.4796,E
7546672.4596,EL657.6289,--2
--
GT,PN91,SW1514,ST296624000,EW1514,ET2
96624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.358, HDOP:0.900,
VDOP:2.179, TDOP:2.165, GDOP:0.933,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:13:45
GPS,PN92,LA41.205996449200,LN21.330843
882600,EL703.885000,--1
--GS,PN92,N 4578623.5545,E
7546663.6671,EL657.5648,--1
--
GT,PN92,SW1514,ST296640000,EW1514,ET2
96640000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.252, HDOP:0.900,
VDOP:2.064, TDOP:2.057, GDOP:0.917,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:14:01
GPS,PN93,LA41.205997163200,LN21.330844
507200,EL703.916000,--2
--GS,PN93,N 4578623.7757,E
7546663.8109,EL657.5958,--2
--
GT,PN93,SW1514,ST296644000,EW1514,ET2
96644000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.252, HDOP:0.900,
VDOP:2.064, TDOP:2.057, GDOP:0.917,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:14:05
GPS,PN94,LA41.210043493400,LN21.330805
335600,EL704.030000,--1
--GS,PN94,N 4578638.0094,E
7546654.6138,EL657.7096,--1
--
GT,PN94,SW1514,ST296668000,EW1514,ET2
96668000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:1.943, HDOP:0.800,
VDOP:1.771, TDOP:1.815, GDOP:0.695,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:14:29
GPS,PN95,LA41.210047986800,LN21.330802
186200,EL703.871000,--1
--GS,PN95,N 4578639.3908,E
7546653.8729,EL657.5506,--1
--
GT,PN95,SW1514,ST296674000,EW1514,ET2
96674000

--HSDV:0.041, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, --GS,PN102,N 4578652.0019,E VDOP:2.156, TDOP:2.165, GDOP:1.083,
SATS:9, PDOP:2.669, HDOP:1.400, 7546650.0193,EL658.0464,--2 NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:2.272, TDOP:2.439, GDOP:1.083, --DT09-11-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.040 --TM08:15:56
--DT09-11-2023 GPS,PN109,LA41.210138372600,LN21.33075
--TM08:14:35 8001000,EL704.127000,--1
GPS,PN96,LA41.210048734400,LN21.330803 --GS,PN109,N 4578667.2073,E
728800,EL704.034000,--2 7546643.4234,EL657.8061,--1
--GS,PN96,N 4578639.6237,E --
7546654.2300,EL657.7136,--2
--
GT,PN96,SW1514,ST296679000,EW1514,ET2 296759000
96679000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.363, HDOP:0.900, --HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
VDOP:1.945, TDOP:1.934, GDOP:0.923, SATS:13, PDOP:2.143, HDOP:0.900,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:15:23 --TM08:16:00
GPS,PN103,LA41.210123430800,LN21.33076 5793200,EL704.124000,--1 GPS,PN110,LA41.210140436600,LN21.33075
--GS,PN103,N 4578662.6096,E 5885400,EL704.200000,--1
7546645.2642,EL657.8032,--1 --GS,PN110,N 4578667.8408,E
--
GT,PN103,SW1514,ST296736000,EW1514,ET 296736000 --DT09-11-2023
296736000 --TM08:16:00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, GPS,PN110,LA41.210140436600,LN21.33075
SATS:14, PDOP:2.016, HDOP:0.800, 5885400,EL704.200000,--1
VDOP:1.850, TDOP:1.808, GDOP:0.891, --GS,PN110,N 4578667.8408,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --
--DT09-11-2023 --
--TM08:15:37 GT,PN110,SW1514,ST296763000,EW1514,ET
GPS,PN104,LA41.210126079800,LN21.33076 296763000
5603000,EL704.152000,--1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.188, HDOP:1.000, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
VDOP:1.946, TDOP:1.984, GDOP:0.923, SATS:12, PDOP:2.188, HDOP:1.000,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:15:37 --TM08:16:04
GPS,PN111,LA41.210147794400,LN21.33075
1187400,EL704.179000,--1
--GS,PN111,N 4578670.1036,E
7546641.8209,EL657.8581,--1
--
GT,PN110,SW1514,ST296763000,EW1514,ET 296763000
296763000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.188, HDOP:1.000, --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
VDOP:1.946, TDOP:1.984, GDOP:0.923, SATS:9, PDOP:2.720, HDOP:1.900,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:16:04 --TM08:16:08
GPS,PN111,LA41.210147794400,LN21.33075 296767000
1187400,EL704.179000,--1 GPS,PN112,LA41.210140194200,LN21.33073
--GS,PN111,N 4578670.1036,E 2095400,EL704.081000,--1
7546641.8209,EL657.8581,--1 --GS,PN112,N 4578667.7306,E
--
GT,PN111,SW1514,ST296767000,EW1514,ET 296767000
296767000 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.720, HDOP:1.900, --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
VDOP:1.946, TDOP:2.558, GDOP:0.923, SATS:9, PDOP:2.720, HDOP:1.900,
NSDV:0.010, ESDV:0.020 NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:16:08 --TM08:16:08
GPS,PN112,LA41.210140194200,LN21.33073 296773000
2095400,EL704.081000,--1 GPS,PN112,LA41.210140194200,LN21.33073
--GS,PN112,N 4578667.7306,E 2095400,EL704.081000,--1
7546637.3980,EL657.7603,--1 --
--
GT,PN112,SW1514,ST296773000,EW1514,ET 296773000
296773000 --HSDV:0.032, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.524, HDOP:1.000, --HSDV:0.032, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
VDOP:3.231, TDOP:3.087, GDOP:1.612, SATS:10, PDOP:2.524, HDOP:1.000,
NSDV:0.010, ESDV:0.030 NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:16:14 --TM08:16:14
GPS,PN113,LA41.210140010000,LN21.33072 296777000
8478600,EL704.156000,--2 GPS,PN113,LA41.210140010000,LN21.33072
--GS,PN113,N 4578667.6684,E 8478600,EL704.156000,--2
7546636.5576,EL657.8353,--2 --
--
GT,PN113,SW1514,ST296778000,EW1514,ET 296778000
296778000 --HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.532, HDOP:1.100, --HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
VDOP:2.281, TDOP:2.321, GDOP:1.013, SATS:13, PDOP:2.532, HDOP:1.100,
NSDV:0.010, ESDV:0.020 NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:16:19 --TM08:16:19
GPS,PN114,LA41.210139186200,LN21.33075 296797000
9445200,EL704.182000,--BD GPS,PN114,LA41.210139186200,LN21.33075
--GS,PN114,N 4578667.4604,E 9445200,EL704.182000,--BD
7546643.7575,EL657.8611,--BD --
--
GT,PN114,SW1514,ST296797000,EW1514,ET 296797000
296797000 --HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.147, HDOP:0.900, --HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
VDOP:1.949, TDOP:1.938, GDOP:0.924, SATS:14, PDOP:2.147, HDOP:0.900,
NSDV:0.010, ESDV:0.020 NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023 --DT09-11-2023
--TM08:16:38 --TM08:16:38
GPS,PN115,LA41.210128649000,LN21.33073 296755000
6919400,EL704.168000,--2 GPS,PN115,LA41.210128649000,LN21.33073
--GS,PN115,N 4578664.1763,E 6919400,EL704.168000,--2
7546638.5422,EL657.8474,--2 --

--
GT,PN115,SW1514,ST296811000,EW1514,ET
296811000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.463, HDOP:1.300,
VDOP:2.092, TDOP:2.279, GDOP:0.934,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:16:52
GPS,PN116,LA41.210129571800,LN21.33073
9096200,EL704.057000,--1
--GS,PN116,N 4578664.4642,E
7546639.0463,EL657.7364,--1
--
GT,PN116,SW1514,ST296816000,EW1514,ET
296816000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.090, HDOP:1.100,
VDOP:1.777, TDOP:1.961, GDOP:0.722,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:16:57
GPS,PN117,LA41.210130602000,LN21.33074
6398800,EL704.044000,--SH
--GS,PN117,N 4578664.7929,E
7546640.7418,EL657.7233,--SH
--
GT,PN117,SW1514,ST296824000,EW1514,ET
296824000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.181, HDOP:0.900,
VDOP:1.987, TDOP:1.979, GDOP:0.917,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:17:05
GPS,PN118,LA41.210113870400,LN21.33074
7898800,EL703.987000,--1
--GS,PN118,N 4578659.6338,E
7546641.1235,EL657.6664,--1
--
GT,PN118,SW1514,ST296834000,EW1514,ET
296834000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.022, HDOP:0.900,
VDOP:1.811, TDOP:1.856, GDOP:0.803,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:17:15
GPS,PN119,LA41.210094240200,LN21.33075
6744600,EL703.924000,--1
--GS,PN119,N 4578653.5914,E
7546643.2185,EL657.6036,--1
--
GT,PN119,SW1514,ST296843000,EW1514,ET
296843000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.299, HDOP:1.100,
VDOP:2.019, TDOP:2.108, GDOP:0.919,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:17:24
GPS,PN120,LA41.210074339400,LN21.33076
5541800,EL703.985000,--1
--GS,PN120,N 4578647.4655,E
7546645.3028,EL657.6647,--1
--
GT,PN120,SW1514,ST296851000,EW1514,ET
296851000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.360, HDOP:1.500,
VDOP:3.007, TDOP:3.101, GDOP:1.295,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:17:32
GPS,PN121,LA41.210070257600,LN21.33075
1044600,EL704.214000,--OBJ
--GS,PN121,N 4578646.1848,E
7546641.9409,EL657.8939,--OBJ
--
GT,PN121,SW1514,ST296870000,EW1514,ET
296870000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:6, PDOP:3.801, HDOP:2.500,
VDOP:2.863, TDOP:3.590, GDOP:1.249,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:17:51
GPS,PN122,LA41.210071101200,LN21.33076
7770200,EL703.892000,--SL
--GS,PN122,N 4578646.4699,E
7546645.8271,EL657.5717,--SL
--
GT,PN122,SW1514,ST296882000,EW1514,ET
296882000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.525, HDOP:0.900,
VDOP:2.359, TDOP:2.327, GDOP:0.980,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:03
GPS,PN123,LA41.210070962600,LN21.33077
2108800,EL703.925000,--SH
--GS,PN123,N 4578646.4336,E
7546646.8359,EL657.6047,--SH
--
GT,PN123,SW1514,ST296891000,EW1514,ET
296891000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.116, HDOP:1.000,
VDOP:1.865, TDOP:1.925, GDOP:0.879,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:12
GPS,PN124,LA41.210058555200,LN21.33076
5658800,EL704.109000,--2
--GS,PN124,N 4578642.5966,E
7546645.3611,EL657.7889,--2
--
GT,PN124,SW1514,ST296900000,EW1514,ET
296900000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:4.224, HDOP:1.000,
VDOP:4.104, TDOP:3.757, GDOP:1.930,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:21
GPS,PN125,LA41.210060990000,LN21.33077
1100200,EL703.938000,--1
--GS,PN125,N 4578643.3557,E
7546646.6212,EL657.6178,--1
--
GT,PN125,SW1514,ST296905000,EW1514,ET
296905000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.320, HDOP:1.300,
VDOP:1.921, TDOP:2.130, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:26
GPS,PN126,LA41.210037877400,LN21.33078
4598400,EL703.935000,--1
--GS,PN126,N 4578636.2461,E
7546649.8045,EL657.6149,--1
--
GT,PN126,SW1514,ST296918000,EW1514,ET
296918000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.433, HDOP:1.300,
VDOP:3.177, TDOP:3.048, GDOP:1.578,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:39
GPS,PN127,LA41.210037174200,LN21.33078
2425800,EL704.036000,--2
--GS,PN127,N 4578636.0259,E
7546649.3009,EL657.7159,--2
--
GT,PN127,SW1514,ST296923000,EW1514,ET
296923000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.433, HDOP:1.300,
VDOP:3.177, TDOP:3.048, GDOP:1.578,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:44
GPS,PN128,LA41.210001144800,LN21.33081
5301000,EL703.845000,--1
--GS,PN128,N 4578624.9605,E
7546657.0140,EL657.5250,--1
--
GT,PN128,SW1514,ST296938000,EW1514,ET
296938000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.399, HDOP:1.400,
VDOP:3.097, TDOP:3.022, GDOP:1.556,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:18:59
GPS,PN129,LA41.210001215600,LN21.33081
3134400,EL703.958000,--2
--GS,PN129,N 4578624.9791,E
7546656.5102,EL657.6380,--2
--
GT,PN129,SW1514,ST296942000,EW1514,ET
296942000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.493, HDOP:0.900,
VDOP:3.375, TDOP:3.038, GDOP:1.723,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:19:03
GPS,PN130,LA41.205999781600,LN21.33081
7719600,EL703.816000,--SL
--GS,PN130,N 4578624.5436,E
7546657.5789,EL657.4960,--SL
--
GT,PN130,SW1514,ST296949000,EW1514,ET
296949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.622, HDOP:1.200,
VDOP:2.331, TDOP:2.316, GDOP:1.228,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:19:10
GPS,PN131,LA41.205964837600,LN21.33084
5757000,EL704.550000,--2
--GS,PN131,N 4578613.8058,E
7546664.1653,EL658.2301,--2
--
GT,PN131,SW1514,ST296964000,EW1514,ET
296964000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.579, HDOP:1.500,
VDOP:2.098, TDOP:2.403, GDOP:0.936,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:19:25
GPS,PN132,LA41.205965218600,LN21.33084
7072200,EL704.413000,--1
--GS,PN132,N 4578613.9253,E
7546664.4703,EL658.0931,--1
--
GT,PN132,SW1514,ST296968000,EW1514,ET
296968000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.420, HDOP:0.900,
VDOP:3.299, TDOP:2.981, GDOP:1.675,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:19:29
GPS,PN133,LA41.205969859600,LN21.33084
3054000,EL704.446000,--BD
--GS,PN133,N 4578615.3510,E
7546663.5271,EL658.1261,--BD
--
GT,PN133,SW1514,ST296975000,EW1514,ET
296975000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.103, HDOP:0.900,
VDOP:2.970, TDOP:2.743, GDOP:1.452,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:19:36
GPS,PN134,LA41.205972803200,LN21.33084
0226200,EL704.347000,--BB
--GS,PN134,N 4578616.2548,E
7546662.8639,EL658.0271,--BB
--
GT,PN134,SW1514,ST296988000,EW1514,ET
296988000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.216, HDOP:0.700,
VDOP:2.103, TDOP:2.074, GDOP:0.782,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:19:49
GPS,PN135,LA41.205941282800,LN21.33086
4183000,EL703.798000,--2

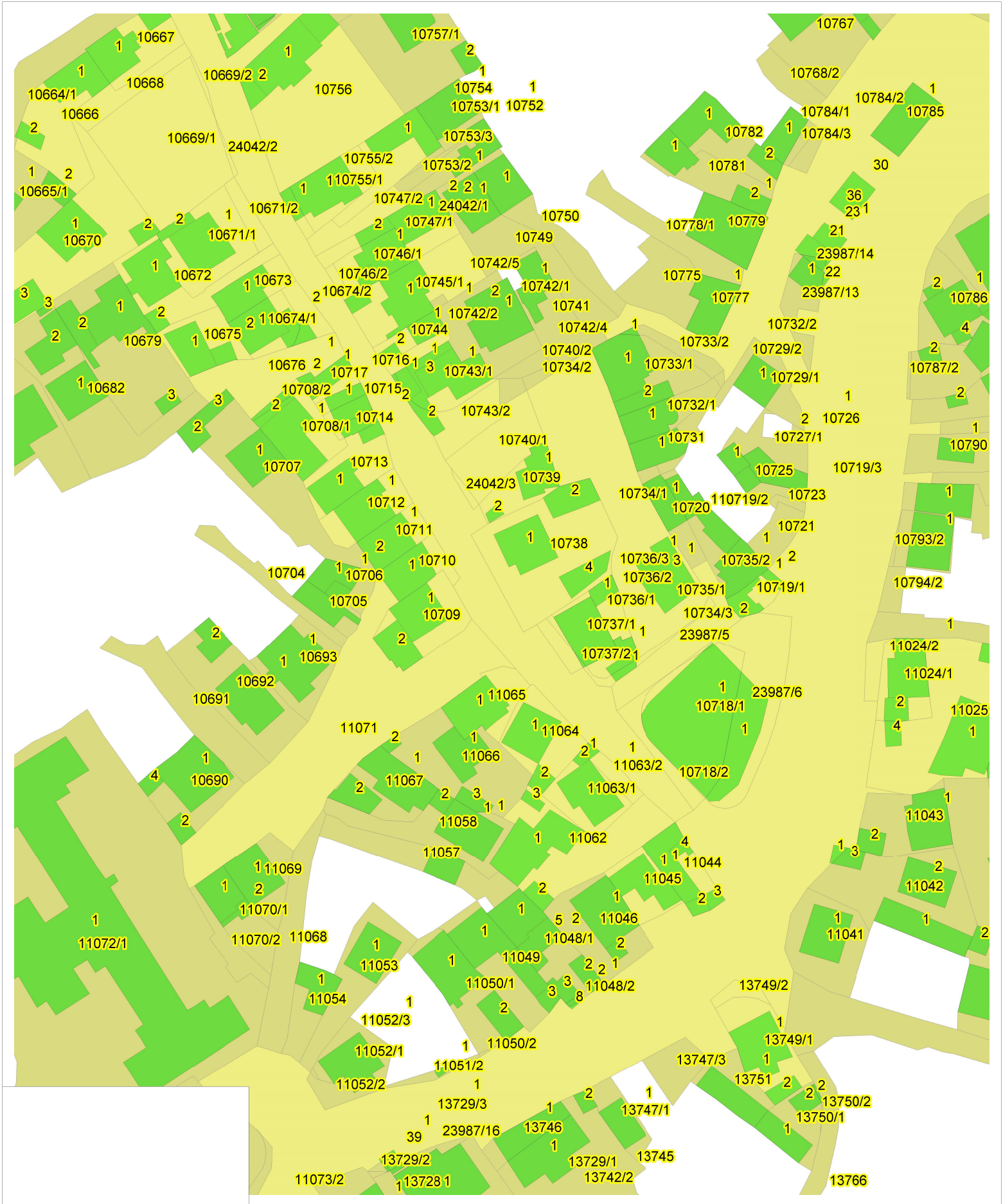
--GS,PN135,N 4578606.5670,E VDOP:1.823, TDOP:1.992, GDOP:0.752, --
7546668.4950,EL657.4782,--2 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:04
GT,PN135,SW1514,ST297008000,EW1514,ET
297008000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.178, HDOP:0.800,
VDOP:3.076, TDOP:2.814, GDOP:1.478,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:20:09
GPS,PN136,LA41.205941567200,LN21.33086
5417200,EL703.748000,--1
--GS,PN136,N 4578606.6566,E
7546668.7814,EL657.4282,--1
--
GT,PN136,SW1514,ST297012000,EW1514,ET
297012000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.070, HDOP:0.800,
VDOP:1.909, TDOP:1.863, GDOP:0.902,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:20:13
GPS,PN137,LA41.205921532600,LN21.33088
0311600,EL703.610000,--SL
--GS,PN137,N 4578600.4985,E
7546672.2832,EL657.2902,--SL
--
GT,PN137,SW1514,ST297023000,EW1514,ET
297023000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.496, HDOP:1.000,
VDOP:2.287, TDOP:2.299, GDOP:0.973,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:20:24
GPS,PN138,LA41.205919304200,LN21.33088
0516800,EL703.607000,--1
--GS,PN138,N 4578599.8114,E
7546672.3353,EL657.2872,--1
--
GT,PN138,SW1514,ST297029000,EW1514,ET
297029000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.700, HDOP:1.100,
VDOP:2.466, TDOP:2.425, GDOP:1.188,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:20:30
GPS,PN139,LA41.205919043200,LN21.33087
7927200,EL703.631000,--2
--GS,PN139,N 4578599.7270,E
7546671.7339,EL657.3113,--2
--
GT,PN139,SW1514,ST297035000,EW1514,ET
297035000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.037, HDOP:1.100,
VDOP:1.715, TDOP:1.916, GDOP:0.693,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:20:36
GPS,PN140,LA41.205866794000,LN21.33091
6123800,EL703.385000,--1
--GS,PN140,N 4578583.6660,E
7546680.7161,EL657.0655,--1
--
GT,PN140,SW1514,ST297056000,EW1514,ET
297056000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.782, HDOP:1.100,
VDOP:2.555, TDOP:2.576, GDOP:1.050,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:20:57
GPS,PN141,LA41.205863081800,LN21.33090
8886000,EL703.560000,--2
--GS,PN141,N 4578582.5101,E
7546679.0410,EL657.2406,--2
--
GT,PN141,SW1514,ST297063000,EW1514,ET
297063000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.129, HDOP:1.100,
VDOP:1.823, TDOP:1.992, GDOP:0.752,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:04
GPS,PN142,LA41.205848476000,LN21.33091
9348800,EL703.509000,--BD
--GS,PN142,N 4578578.0201,E
7546681.5020,EL657.1896,--BD
--
GT,PN142,SW1514,ST297078000,EW1514,ET
297078000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.034, HDOP:0.900,
VDOP:1.824, TDOP:1.882, GDOP:0.771,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:19
GPS,PN143,LA41.205839647600,LN21.33092
3908800,EL703.548000,--2
--GS,PN143,N 4578575.3035,E
7546682.5794,EL657.2287,--2
--
GT,PN143,SW1514,ST297085000,EW1514,ET
297085000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.240, HDOP:1.300,
VDOP:1.824, TDOP:2.103, GDOP:0.771,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:26
GPS,PN144,LA41.205842735200,LN21.33093
1846800,EL703.300000,--1
--GS,PN144,N 4578576.2678,E
7546684.4185,EL656.9806,--1
--
GT,PN144,SW1514,ST297090000,EW1514,ET
297090000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.935, HDOP:1.400,
VDOP:2.580, TDOP:2.709, GDOP:1.131,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:31
GPS,PN145,LA41.205790297600,LN21.33096
7971000,EL703.086000,--1
--GS,PN145,N 4578560.1457,E
7546692.9194,EL656.7668,--1
--
GT,PN145,SW1514,ST297104000,EW1514,ET
297104000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.855, HDOP:1.500,
VDOP:3.551, TDOP:3.416, GDOP:1.786,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:45
GPS,PN146,LA41.205788777200,LN21.33096
5235000,EL703.298000,--2
--GS,PN146,N 4578559.6726,E
7546692.2864,EL656.9788,--2
--
GT,PN146,SW1514,ST297108000,EW1514,ET
297108000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:1.988, HDOP:0.900,
VDOP:1.773, TDOP:1.818, GDOP:0.805,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:49
GPS,PN147,LA41.205785676400,LN21.33095
9190000,EL703.260000,--2
--GS,PN147,N 4578558.7070,E
7546690.8874,EL656.9409,--2
--
GT,PN147,SW1514,ST297113000,EW1514,ET
297113000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:3.898, HDOP:1.600,
VDOP:3.554, TDOP:3.464, GDOP:1.787,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:21:54
GPS,PN148,LA41.205762476200,LN21.33097
7550000,EL703.156000,--2
--GS,PN148,N 4578551.5776,E
7546695.2011,EL656.8370,--2
--
GT,PN148,SW1514,ST297122000,EW1514,ET
297122000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.301, HDOP:1.100,
VDOP:2.021, TDOP:2.114, GDOP:0.908,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:22:03
GPS,PN149,LA41.205754939000,LN21.33097
2456600,EL703.138000,--2
--GS,PN149,N 4578549.2449,E
7546694.0320,EL656.8191,--2
--
GT,PN149,SW1514,ST297127000,EW1514,ET
297127000
--HSDV:0.014, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.184, HDOP:1.100,
VDOP:2.988, TDOP:2.848, GDOP:1.424,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:08
GPS,PN150,LA41.205746442400,LN21.33098
0147400,EL702.911000,--1
--GS,PN150,N 4578546.6353,E
7546695.8366,EL656.5921,--1
--
GT,PN150,SW1514,ST297132000,EW1514,ET
297132000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.184, HDOP:1.100,
VDOP:2.988, TDOP:2.848, GDOP:1.424,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:13
GPS,PN151,LA41.205749377600,LN21.33098
3194200,EL702.939000,--1
--GS,PN151,N 4578547.5453,E
7546696.5390,EL656.6201,--1
--
GT,PN151,SW1514,ST297135000,EW1514,ET
297135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.184, HDOP:1.100,
VDOP:2.988, TDOP:2.848, GDOP:1.424,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:16
GPS,PN152,LA41.205753100000,LN21.33098
5133400,EL702.932000,--1
--GS,PN152,N 4578548.6965,E
7546696.9824,EL656.6130,--1
--
GT,PN152,SW1514,ST297138000,EW1514,ET
297138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.991, HDOP:1.100,
VDOP:2.781, TDOP:2.656, GDOP:1.375,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:19
GPS,PN153,LA41.205756998200,LN21.33098
5557600,EL702.972000,--1
--GS,PN153,N 4578549.8996,E
7546697.0733,EL656.6530,--1
--
GT,PN153,SW1514,ST297141000,EW1514,ET
297141000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.991, HDOP:1.100,
VDOP:2.781, TDOP:2.656, GDOP:1.375,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:22
GPS,PN154,LA41.205761307400,LN21.33098
5343400,EL702.981000,--1
--GS,PN154,N 4578551.2286,E
7546697.0150,EL656.6619,--1
--
GT,PN154,SW1514,ST297144000,EW1514,ET
297144000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.987, HDOP:1.100,
VDOP:2.777, TDOP:2.653, GDOP:1.372,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023

--TM08:22:25
GPS,PN155,LA41.205765166600,LN21.33098
4292800,EL702.990000,--1
--GS,PN155,N 4578552.4176,E
7546696.7632,EL656.6709,--1
--
GT,PN155,SW1514,ST297147000,EW1514,ET
297147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.024, HDOP:1.200,
VDOP:2.776, TDOP:2.696, GDOP:1.371,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:28
GPS,PN156,LA41.205770204800,LN21.33098
1510600,EL703.024000,--1
--GS,PN156,N 4578553.9676,E
7546696.1065,EL656.7049,--1
--
GT,PN156,SW1514,ST297151000,EW1514,ET
297151000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.918, HDOP:0.900,
VDOP:2.776, TDOP:2.576, GDOP:1.371,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:32
GPS,PN157,LA41.205764441800,LN21.33098
5204800,EL703.047000,--SL
--GS,PN157,N 4578552.1953,E
7546696.9766,EL656.7279,--SL
--
GT,PN157,SW1514,ST297159000,EW1514,ET
297159000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.019, HDOP:0.800,
VDOP:1.854, TDOP:1.865, GDOP:0.773,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:40
GPS,PN158,LA41.205730875400,LN21.33098
8662000,EL702.809000,--1
--GS,PN158,N 4578541.8459,E
7546697.8466,EL656.4902,--1
--
GT,PN158,SW1514,ST297172000,EW1514,ET
297172000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:4.035, HDOP:1.300,
VDOP:3.820, TDOP:3.561, GDOP:1.897,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:53
GPS,PN159,LA41.205732986800,LN21.33099
3888600,EL702.810000,--1
--GS,PN159,N 4578542.5050,E
7546699.0574,EL656.4911,--1
--
GT,PN159,SW1514,ST297176000,EW1514,ET
297176000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:4.035, HDOP:1.300,
VDOP:3.820, TDOP:3.561, GDOP:1.897,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:22:57
GPS,PN160,LA41.205734516800,LN21.33099
9115800,EL702.816000,--1
--GS,PN160,N 4578542.9848,E
7546700.2695,EL656.4971,--1
--
GT,PN160,SW1514,ST297179000,EW1514,ET
297179000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:4.035, HDOP:1.300,
VDOP:3.820, TDOP:3.561, GDOP:1.897,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:00
GPS,PN161,LA41.205735314800,LN21.33100
4257200,EL702.803000,--1
--GS,PN161,N 4578543.2386,E
7546701.4630,EL656.4840,--1
--
GT,PN161,SW1514,ST297182000,EW1514,ET
297182000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:4.035, HDOP:1.300,
VDOP:3.820, TDOP:3.561, GDOP:1.897,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:03
GPS,PN162,LA41.205735210400,LN21.33101
1084600,EL702.768000,--1
--GS,PN162,N 4578543.2166,E
7546703.0503,EL656.4490,--1
--
GT,PN162,SW1514,ST297186000,EW1514,ET
297186000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.470, HDOP:0.900,
VDOP:2.300, TDOP:2.264, GDOP:0.986,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:07
GPS,PN163,LA41.205734223400,LN21.33101
5655400,EL702.788000,--1
--GS,PN163,N 4578542.9189,E
7546704.1148,EL656.4689,--1
--
GT,PN163,SW1514,ST297189000,EW1514,ET
297189000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.626, HDOP:1.200,
VDOP:2.336, TDOP:2.332, GDOP:1.208,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:10
GPS,PN164,LA41.205733349200,LN21.33101
2394400,EL702.940000,--BD
--GS,PN164,N 4578542.6444,E
7546703.3585,EL656.6210,--BD
--
GT,PN164,SW1514,ST297195000,EW1514,ET
297195000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.301, HDOP:1.200,
VDOP:3.075, TDOP:2.933, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:16
GPS,PN165,LA41.205730472800,LN21.33101
4636000,EL702.909000,--2
--GS,PN165,N 4578541.7604,E
7546703.8852,EL656.5900,--2
--
GT,PN165,SW1514,ST297201000,EW1514,ET
297201000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:3.301, HDOP:1.200,
VDOP:3.075, TDOP:2.933, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:22
GPS,PN166,LA41.205731811400,LN21.33102
1377600,EL702.755000,--1
--GS,PN166,N 4578542.1834,E
7546705.4497,EL656.4359,--1
--
GT,PN166,SW1514,ST297205000,EW1514,ET
297205000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.197, HDOP:0.900,
VDOP:3.068, TDOP:2.818, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:23:26
GPS,PN167,LA41.205727595200,LN21.33102
7579200,EL702.683000,--1
--GS,PN167,N 4578540.8920,E
7546706.8996,EL656.3639,--1
--
GT,PN167,SW1514,ST297209000,EW1514,ET
297209000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.502, HDOP:0.900,
VDOP:2.335, TDOP:2.192, GDOP:1.207,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:30
GPS,PN168,LA41.205719796400,LN21.33103
3299600,EL703.000000,--BD
--GS,PN168,N 4578538.4948,E
7546708.2448,EL656.6809,--BD
--
GT,PN168,SW1514,ST297216000,EW1514,ET
297216000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.581, HDOP:1.100,
VDOP:2.335, TDOP:2.282, GDOP:1.207,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:37
GPS,PN169,LA41.205707663800,LN21.33104
4011400,EL702.712000,--2
--GS,PN169,N 4578534.7681,E
7546710.7588,EL656.3929,--2
--
GT,PN169,SW1514,ST297229000,EW1514,ET
297229000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.545, HDOP:1.200,
VDOP:3.336, TDOP:3.112, GDOP:1.699,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:50
GPS,PN170,LA41.205709216000,LN21.33104
9735400,EL702.497000,--1
--GS,PN170,N 4578535.2554,E
7546712.0863,EL656.1779,--1
--
GT,PN170,SW1514,ST297235000,EW1514,ET
297235000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.595, HDOP:1.200,
VDOP:2.301, TDOP:2.299, GDOP:1.204,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:23:56
GPS,PN171,LA41.205681046000,LN21.33108
4207800,EL702.081000,--1
--GS,PN171,N 4578526.6169,E
7546720.1553,EL655.7618,--1
--
GT,PN171,SW1514,ST297247000,EW1514,ET
297247000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:4.941, HDOP:1.600,
VDOP:4.675, TDOP:4.228, GDOP:2.558,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:24:08
GPS,PN172,LA41.205678547600,LN21.33107
9632200,EL702.258000,--2
--GS,PN172,N 4578525.8394,E
7546719.0966,EL655.9389,--2
--
GT,PN172,SW1514,ST297251000,EW1514,ET
297251000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:6, PDOP:3.963, HDOP:1.200,
VDOP:3.777, TDOP:3.392, GDOP:2.050,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-11-2023
--TM08:24:12
GPS,PN173,LA41.205663763000,LN21.33110
3969400,EL702.021000,--2
--GS,PN173,N 4578521.3149,E
7546724.7832,EL655.7018,--2
--
GT,PN173,SW1514,ST297259000,EW1514,ET
297259000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:4.510, HDOP:2.800,
VDOP:3.536, TDOP:4.097, GDOP:1.886,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-11-2023
--TM08:24:20
GPS,PN174,LA41.205663788200,LN21.33110
5559400,EL701.951000,--1
--GS,PN174,N 4578521.3251,E
7546725.1527,EL655.6318,--1
--
GT,PN174,SW1514,ST297263000,EW1514,ET
297263000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.676, HDOP:1.100,

VDOP:2.440, TDOP:2.419, GDOP:1.145, --DT09-11-2023 GPS,PN179,LA41.205614041000,LN21.33116
NSDV:0.010, ESDV:0.020 --TM08:24:39 4448800,EL701.970000,--2
--DT09-11-2023 GPS,PN177,LA41.205624035800,LN21.33115 --GS,PN179,N 4578506.0669,E
--TM08:24:24 3765800,EL701.769000,--1 7546738.9404,EL655.6508,--2
GPS,PN175,LA41.205638868400,LN21.33113 --GS,PN177,N 4578509.1341,E --
3286600,EL701.906000,--2 7546736.4372,EL655.4498,--1 --
--GS,PN175,N 4578513.6791,E -- GT,PN179,SW1514,ST297297000,EW1514,ET
7546731.6474,EL655.5868,--2 -- 297297000
-- HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
GT,PN175,SW1514,ST297274000,EW1514,ET --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.072, HDOP:1.300,
297274000 --SATS:9, PDOP:4.289, HDOP:1.400, VDOP:2.783, TDOP:2.836, GDOP:1.180,
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.005, HDOP:1.100, NSDV:0.040, ESDV:0.030
SATS:10, PDOP:5.005, HDOP:1.100, --DT09-11-2023
VDOP:4.883, TDOP:4.301, GDOP:2.561, NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM08:24:58
NSDV:0.010, ESDV:0.020 --DT09-11-2023 GPS,PN180,LA41.205614380000,LN21.33116
--TM08:24:36 1605200,EL701.926000,--2 --GS,PN180,N 4578506.1730,E
GPS,PN176,LA41.205639698800,LN21.33113 --GS,PN178,N 4578508.8975,E --
4664200,EL701.911000,--1 7546735.9365,EL655.6068,--2 --
--GS,PN176,N 4578513.9374,E -- GT,PN180,SW1514,ST297300000,EW1514,ET
7546731.9660,EL655.5918,--1 -- 297300000
-- HSDV:0.100, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
GT,PN176,SW1514,ST297278000,EW1514,ET --HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.132, HDOP:1.500,
297278000 --SATS:10, PDOP:2.569, HDOP:0.900, VDOP:2.750, TDOP:2.960, GDOP:1.024,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.350, HDOP:1.500, NSDV:0.080, ESDV:0.060
SATS:9, PDOP:3.350, HDOP:1.500, --DT09-11-2023
VDOP:2.995, TDOP:2.973, GDOP:1.544, NSDV:0.030, ESDV:0.020 --TM08:25:01
NSDV:0.010, ESDV:0.020 --DT09-11-2023
--TM08:24:52

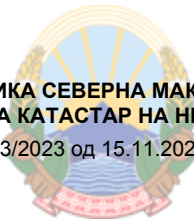
MakEdit

16-Nov-23 10:12:51



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1683/2023 од 15.11.2023 08:46:44



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ПРИЛЕП

К.О : ПРИЛЕП

ПАРЦЕЛА : 24042/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
PP_PG_5019	7546389.890	4578628.076	657.872



Овластено лице
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6194528

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 15.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 409	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 15.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	409

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6194518

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 15.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 15.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	928



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола
ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 71/23 16.10.2023 – КЕЦ Прилеп (Инженеринг Теракота) АКТИВНОСТИ	Единечна мерка	Количина
1	4500284629	Ажурирана геодетска подлога во населено место	1ha	1
2		Геодетски елаборат нумерички податоци град.парцела 101-1000 м ²	паушал	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-69/2023 од 16.11.2023 10:24:04



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 16.11.2023 10:24:04 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-69/2023 од 16.11.2023 10:24:04



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-139/4-23 од 16.11.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 16.11.2023 10:24:04 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



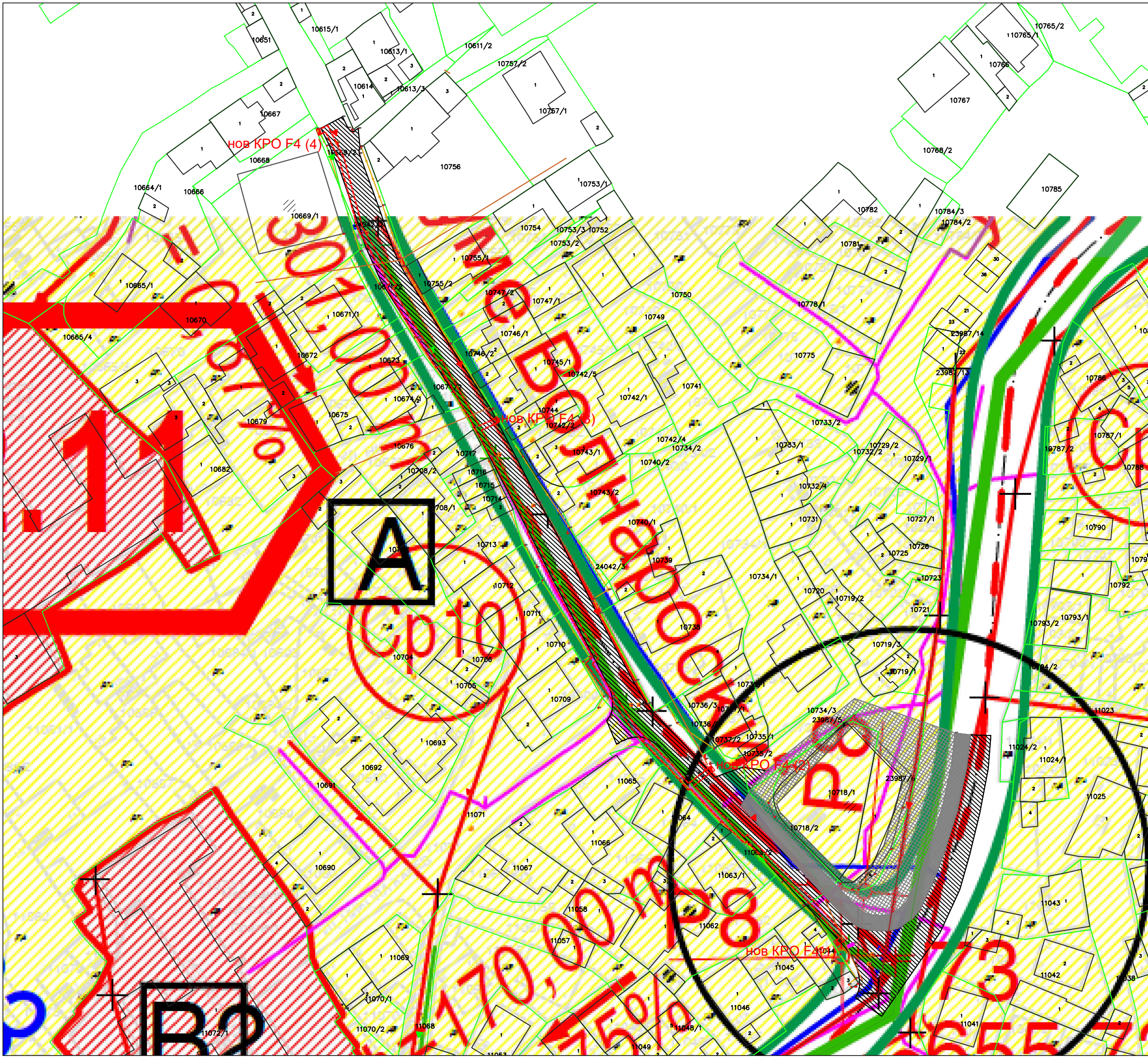
II. Графички дел

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 213.8 м²



Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- Поништен објект
- Бетонска бандера
- Дрвена бандера
- Сливник
- Шахта
- ТРАФОСТАНИЦА
- 10669/1 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 643.14 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП

М 1:750

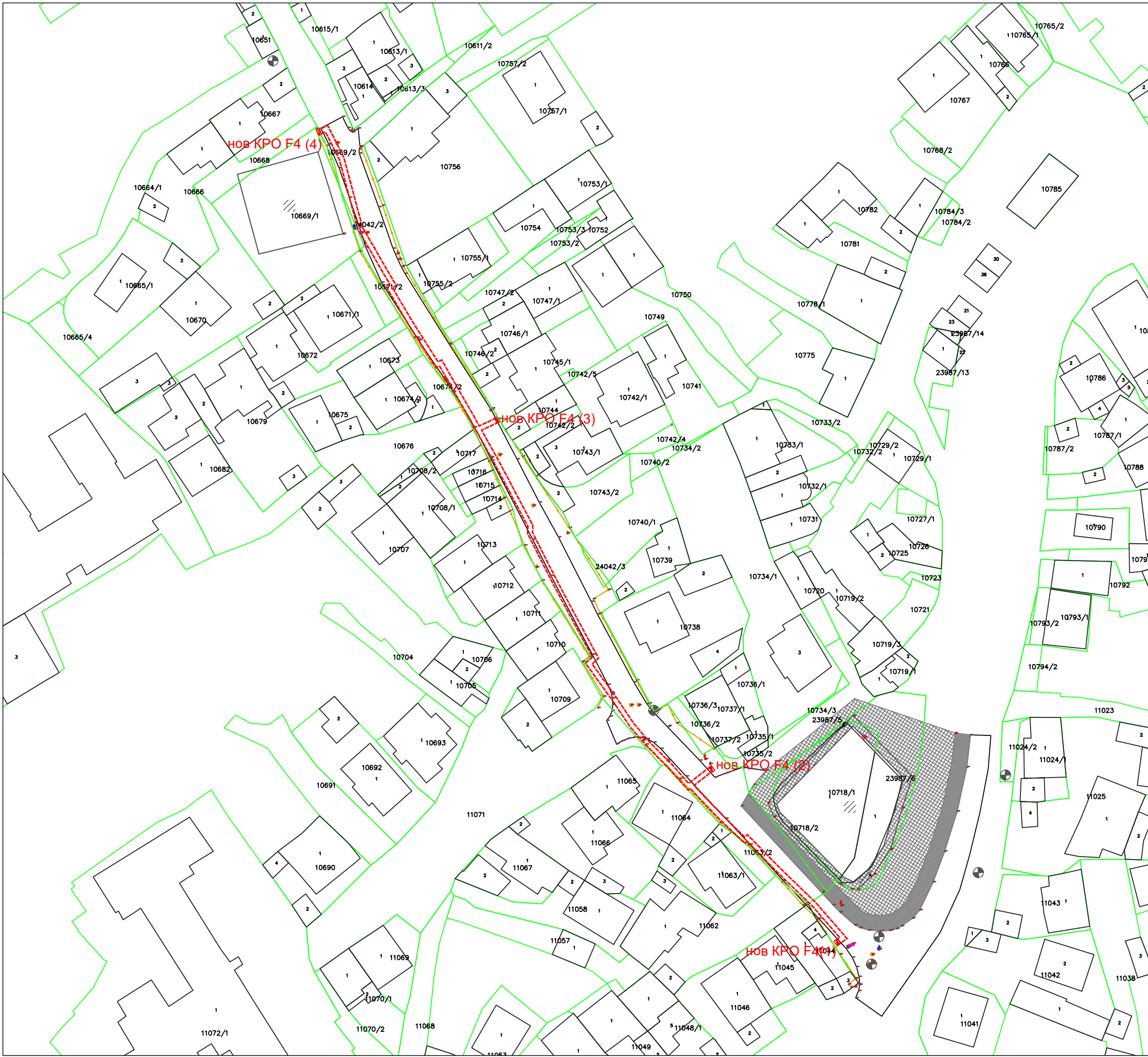
ИМЕ НА ПОМАСИТАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Плазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР.:	0302-116/23	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР:	Луѓиче Стојчев дипл. инж. арх овл. бр. 0.0221	ДАТА:	19/12/23
ПРОЈЕКТ:	Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	ПОТВРДИЛИ:	АЗ
ПРОЈЕКТОР:		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП
СОБРАНИ:		РАЗМЕР:	1:750
			У 1

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари



■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 213.8 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- Поништен објект
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 10669/1 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 643.14 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ











АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:750

ИМЕ НА ПОМАСИТАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Плазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЛ 14 Прилеп	 	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-116/23		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола		
ПРОЕКТОР: Лупчо Стојчев дипл. инж. арх овл. бр. 0.0221	ДАТА: 19/12/23	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	ПОТТИПНИК: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	У ЛИСТ: 2
ПРОЈЕКТОР: Лупчо Стојчев	РАЗМЕР: 1:750				

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари


■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 213.8 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ПАТ- АСФАЛТ
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ВОЗДУШНА А1 МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
-  ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:750

ИМЕ НА ПОМАСИТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Пазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЛ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР.:	0302-118/23	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОПШТИН:	Прилеп	ПРОЕКТ:	Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари
ДИЗАЈНИР:	Лутис Стојчев дипл. инж. арх овл. бр. 0.0221	ДАТА:	19/12/23
ПРОЈЕКТИРА:		ПОТТИП:	A3
ОБОЈБИ:		РАЗМЕР:	1:750
ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА			ЛИСТ: У 3

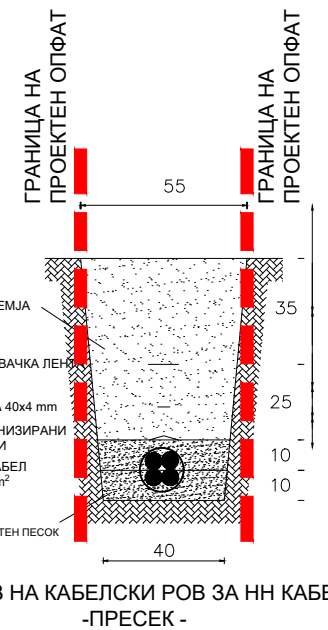
Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 213.8 м²



Легенда:

- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОЗДУШНА А1 МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- - - - - ПЛАНИРАН НН КАБЕЛ
- НОВИ КАБЕЛСКИ РАЗВОДНИ ОРМАРИ

▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:750

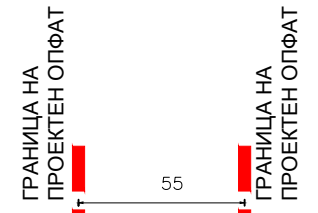
ИМЕ НА ПОМАСИТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Павар Лиценоски" бр. 11 Скопје КЕЛ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-118/23	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНИР: Луѓе Стојчев дипл. инж. арх овл. бр. 0.0221	ДАТА: 19/12/23	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	ЛИСТ: У 5
ПРОЈЕКТОР: А3	РАЗМЕР: 1:750	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 213.8 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ВОЗДУШНА А1 МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - - - - - ПЛАНИРАН НН КАБЕЛ
 - НОВИ КАБЕЛСКИ РАЗВОДНИ ОРМАРИ

■ Е - ИНФРАСТРУКТУРА
 ■ E1.8 Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА НН КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²
1.1	E1.8 водови за пренос на елект.	НН кабел	213.8

СИНТЕЗЕН ПЛАН
 М 1:750

ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЛ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ИЗГОТВУВАНА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Лупино Стојчев дипл. инж. арх. овл. бр. 0.0221	ДАТА: 19/12/23	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	<p>У 6</p>
ПРОВЕРИЛ:	ПОЛИТИКА:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
ОДБОРНИК:	РАЗМЕР:	СИТЕЗЕН ПЛАН	



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1 Идеен проект



А. Текстуален дел



I. НИСКОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

1. ВОВЕД

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на ТЕРАКОТА УВОЗ-ИЗВОЗ ПРИЛЕП ДОО, од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје Македонија е изготвено техничко решение кое предвидува изградба на нов нисконапонски кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“. Нисконапонската кабелска траса е со должина од околу 215 метри и предвиден е кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm². Планираниот нисконапонски извод целосно се протега низ КП бр.23987/1 и КП бр.24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење (“Службен весник на РМ” број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на EVN – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 0,4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Локација:	низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Почетна точка:	новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4 (1) поставен на КП бр. 23987/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Крајна точка:	новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4 (4) поставен на КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Работен напон:	0.4 kV
Должина на кабелска траса:	215 метри
Должина на кабелски вод:	230 метри
Тип на кабел:	NAY2Y-J 4 x 240 mm ² SM 0.6/1;



3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА КАБЕЛОТ

Тип на кабел и пресек:	NAY2Y-J 4 x 240 mm ² , 0.6/1 kV
Проводник:	Алуминиумски, повеќежичен секторски проводник
Пресек на жила:	240 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	58,3 mm
Тежина на кабел:	4061 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(12 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm

4. ОПИС НА 0.4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на ТЕРАКОТА УВОЗ-ИЗВОЗ ПРИЛЕП ДОО, од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје Македонија е изготвено техничко решение кое предвидува изградба на нов нисконапонски кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ Почетна точка на нисконапонскиот кабелски вод е новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4(1) поставен на КП бр. 23987/1 (КО Прилеп), додека крајна точка е исто така новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4(4) на КП бр. 24042/1 (КО Прилеп). Ќе бидат поставени и уште два нови кабелски разводни ормари тип КРО F4 за прифаќање на постоечката мрежа. Нисконапонската кабелска траса е со должина од околу 215 метри и предвиден е кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm². Планираниот нисконапонски извод целосно се протега низ КП бр.23987/1 и КП бр.24042/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп. Бидејќи дел од предметната траса се вкрстува со улица и инсталации предвидени се заштитни дебелосидни цевки со пресек Ø160 mm, кои ќе служат за заштита на кабелот од механички удари и напрегања. Бидејќи предметната траса има конфликт со канализација, во тој случај нисконапонскиот кабел мора да биде положен под и над водоводната или канализационата цевка на растојание најмалку 0,3 м. Доколку при изведба на терен не може да се постигне тоа растојание, нисконапонскиот кабел се провлекува низ заштитна PVC цевка (графички дел - лист 6). Исто така при вкрстување на нисконапонскиот вод со телекомуникациска мрежа потребно е истиот да се постави под или над мрежата, провлечен низ PVC цевка. Доколку се врши паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со канализациона или водоводна цевка, или телекомуникациски кабел ровот се копа рачно, без употреба на механизација за да не дојде до оштетување.

Проектант,

Стевка Овезоска,
дипл.ел.инж.
Овластување бр.: 4.101



5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 0,4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.4 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметните кабелски водови тип NAY2Y-J 4x240 mm²; SM 0.6/1 kV во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. E003.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. E003.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4 mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заземјувачките системи на ормарите.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши

бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

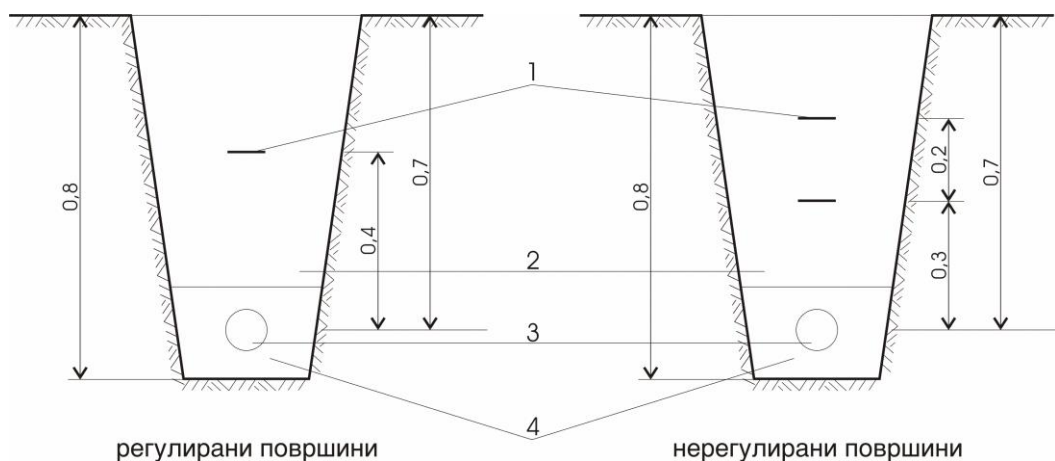
Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

Затрупувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

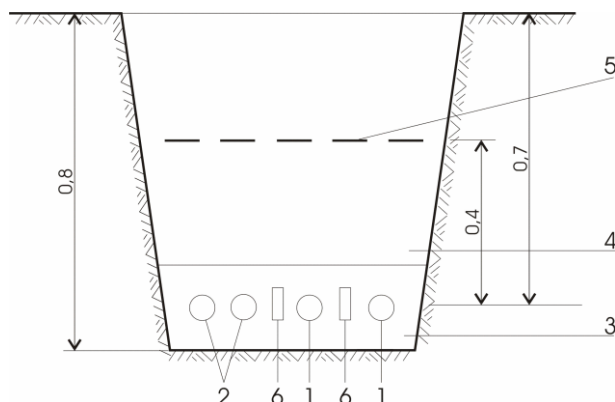
При затрупувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



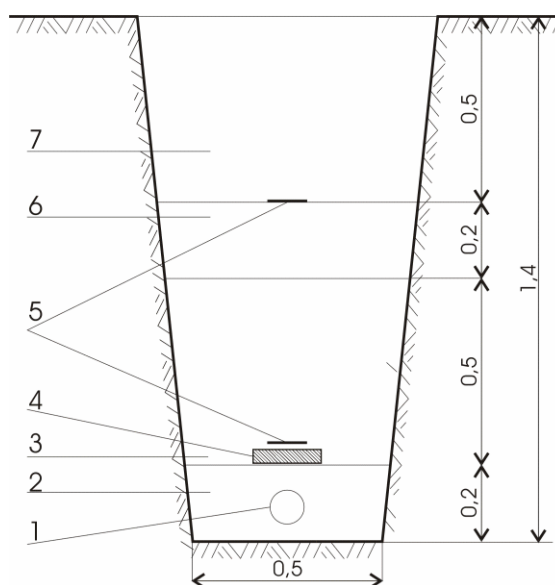
1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирано-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- во населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли. При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

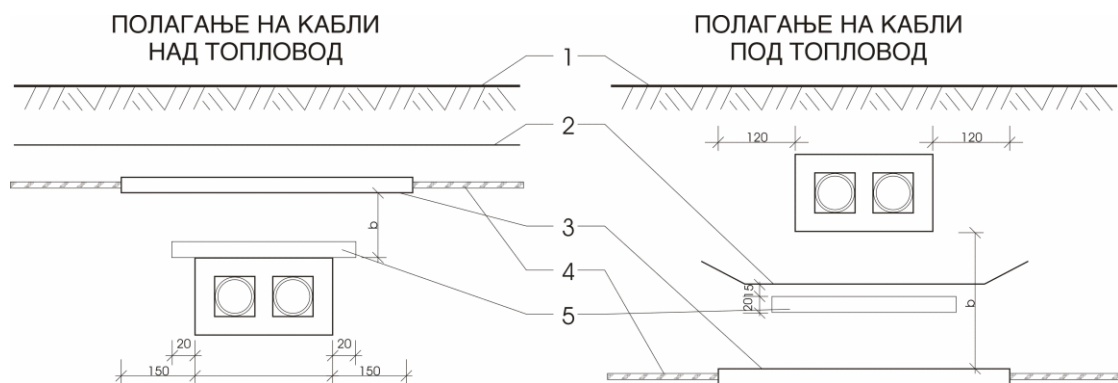
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

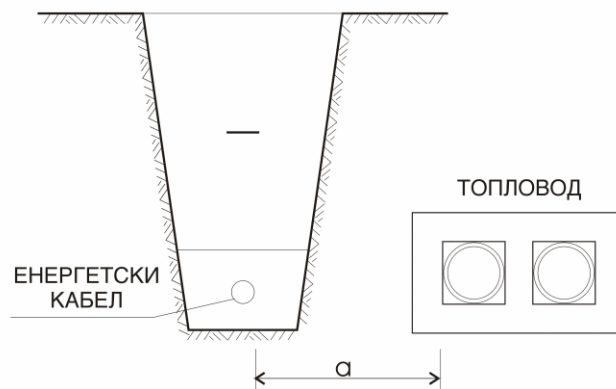
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка \varnothing 160;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;

Слика бр. 4

ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).



За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NРНА 03-А. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

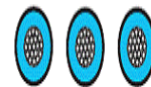
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (ХНЕ 49-А и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

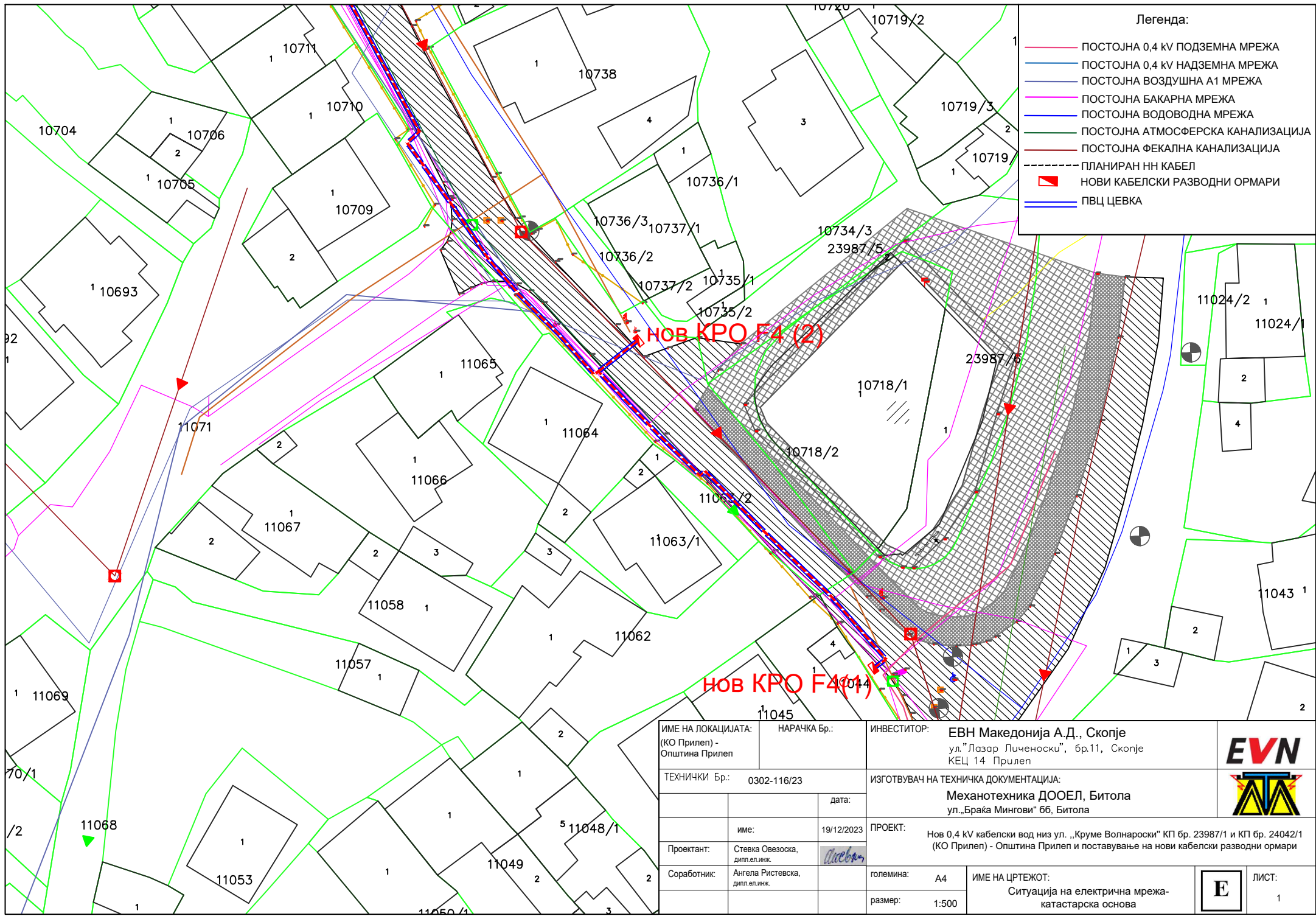
Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно



приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот. Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.



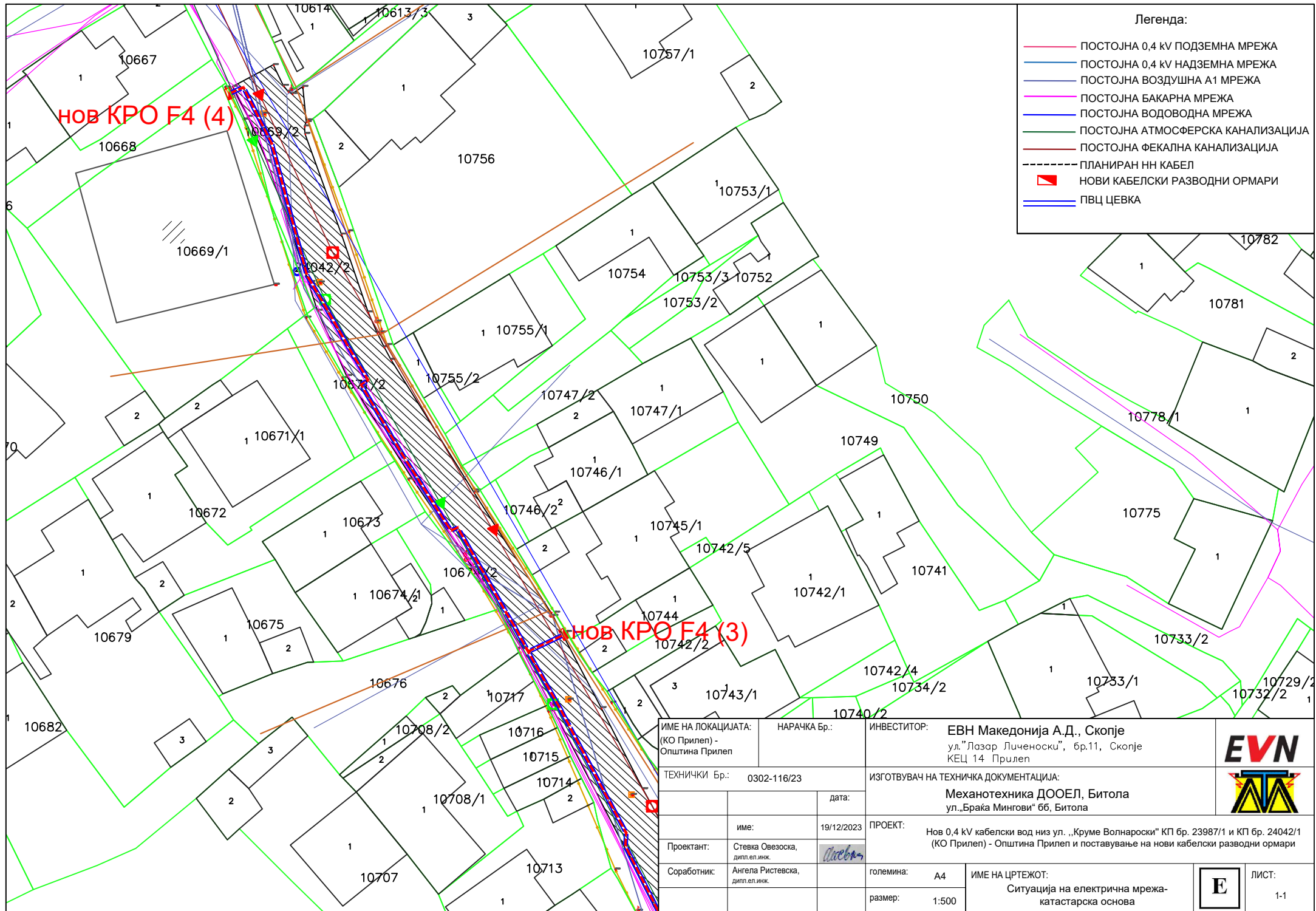
В. Графички дел



Легенда:

	ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ВОЗДУШНА A1 МРЕЖА
	ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПЛАНИРАН НН КАБЕЛ
	НОВИ КАБЕЛСКИ РАЗВОДНИ ОРМАРИ
	ПВЦ ЦЕВКА

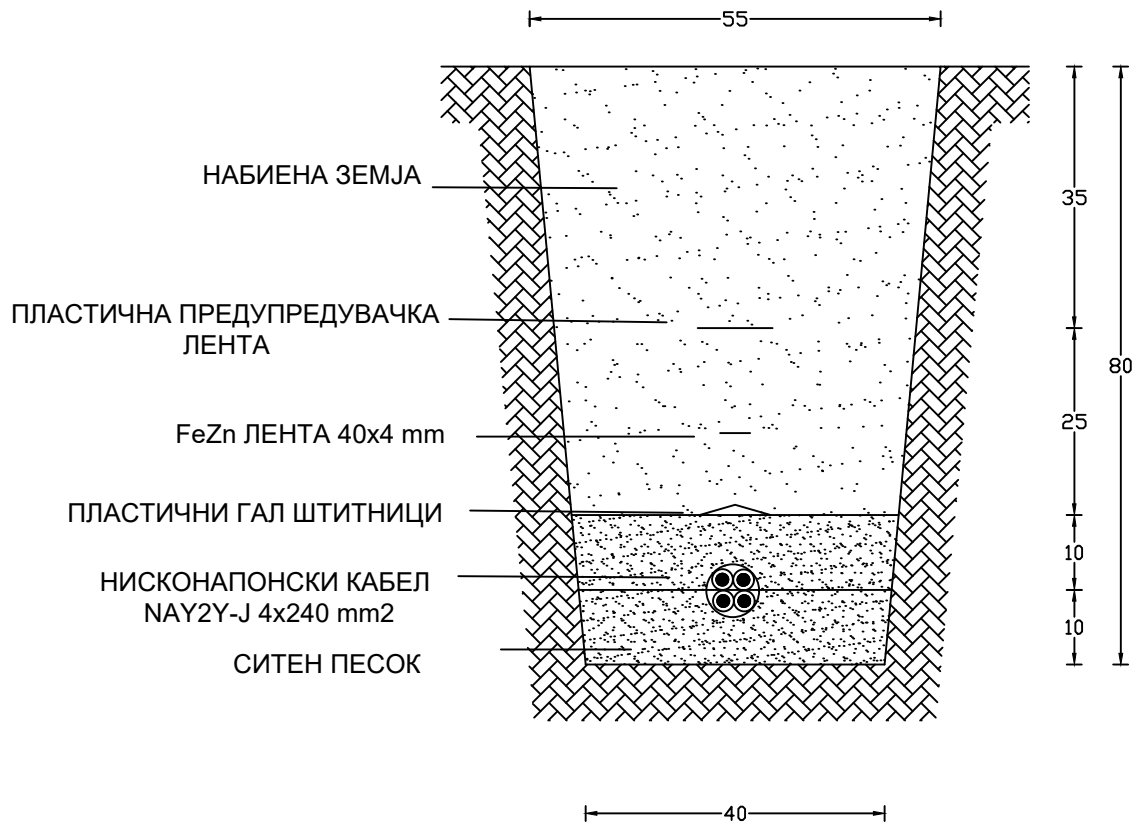
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-116/23		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 66, Битола		
Проектант: Стевка Овезоска, дипл. ел. инж.		дата: 19/12/2023	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	
Соработник: Ангела Ристевска, дипл. ел. инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	
		размер: 1:500		ЛИСТ: 1






Легенда:

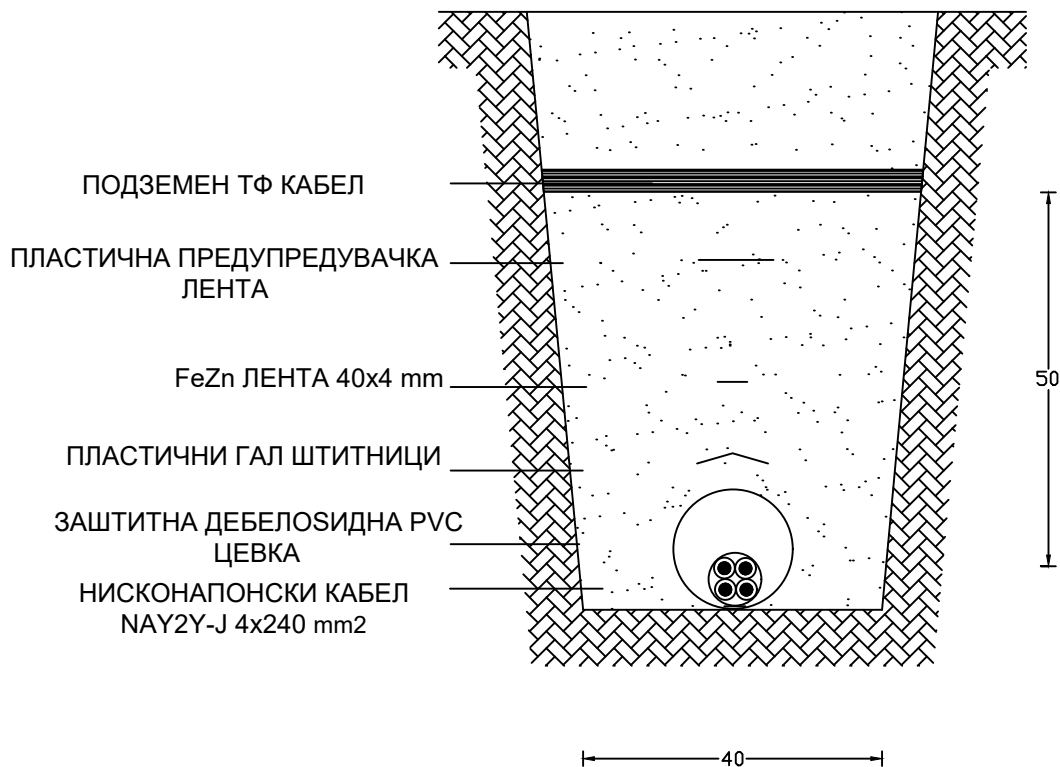
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОЗДУШНА A1 МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- - - ПЛАНИРАН НН КАБЕЛ
- НОВИ КАБЕЛСКИ РАЗВОДНИ ОРМАРИ
- ПВЦ ЦЕВКА

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 			
ТЕХНИЧКИ Бр.:	0302-116/23	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 6Б, Битола				
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	дата:	19/12/2023	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари			
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	A4				
			размер:	1:500	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа- катастарска основа	E	ЛИСТ: 1-1






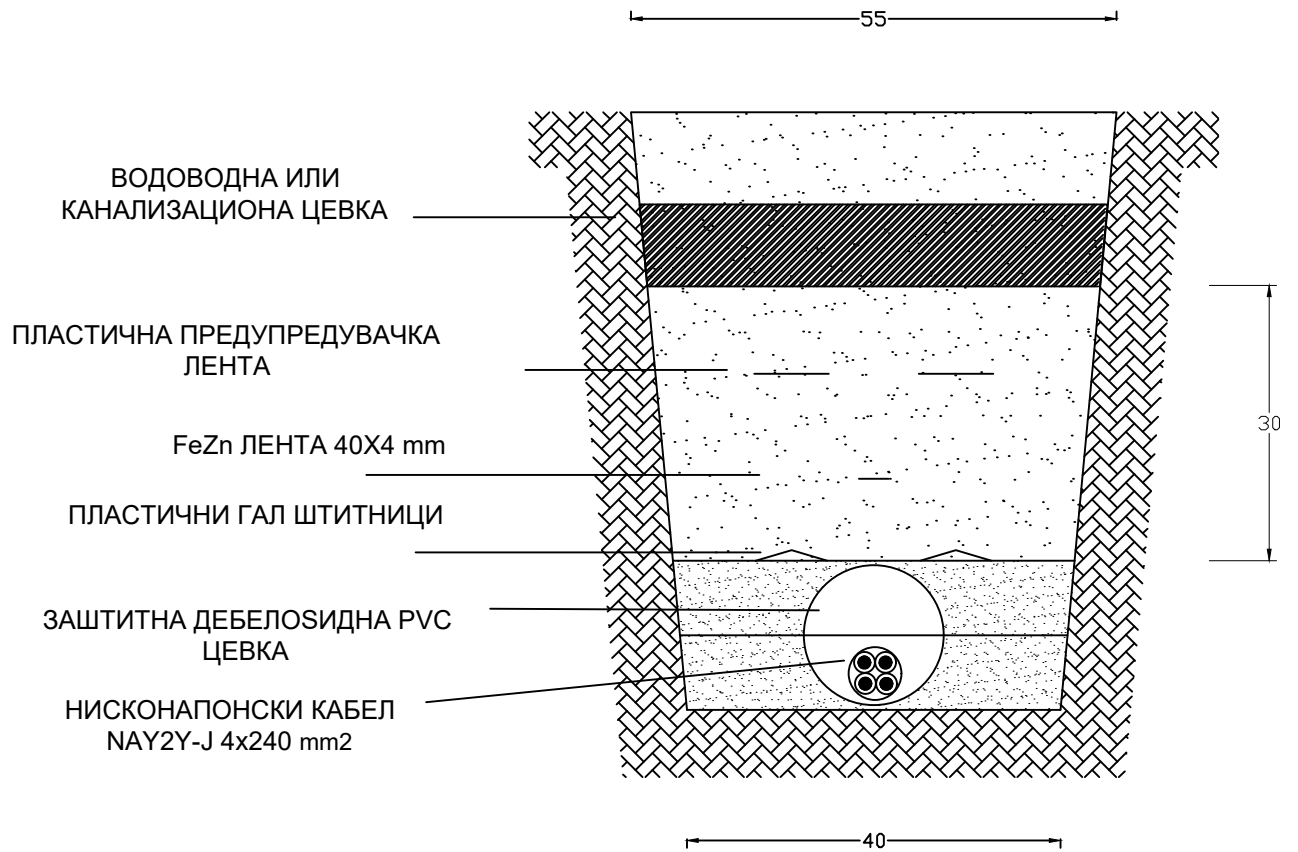
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-116/23	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
име:	19/12/2023	ПРОЕКТ:	Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	големина:	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
		размер:	
			ЛИСТ: 2







ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-116/23		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
име:		19/12/2023	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски“ КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		размер:	ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 24px;">E</div>
				ЛИСТ: 3

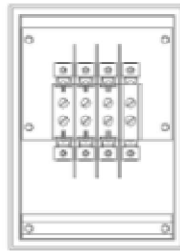


ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

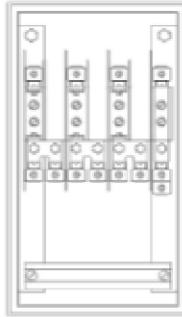
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-116/23		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола	
име:		19/12/2023	ПРОЕКТ: Нов 0,4 kV кабелски вод низ ул. „Круме Волнароски" КП бр. 23987/1 и КП бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормари	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина: А4	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		размер:	
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	

Типови и видови на кабелски разводни ормани според новите ознаки - можни комбинации

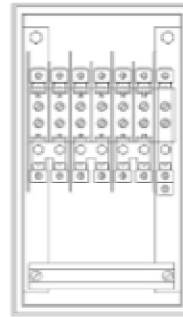
ПК 1 и ПК 2 се приклучни кутии кои ги заменуваат старите изведи на КПО и се користат за поставување на кубите како кубни приклучни ормани.



ПК1
РК1



ПК2/3
РК2/3



ПК2/6
РК2/6

Кабел до Типска ознака	4x50sm		4x240sm	
	o/d		o/d	
ПК 1	1 1	- -		
ПК 2/3	1 2	- -		
ПК 2/6	2 2	- -		

o/d => o - преку осигурувачи
д - директен приклучок на преку V-клеми

Тип/Type	Широ- чина В	Висо- чина Н	Длабо- чина Т
	Номинални димензии во mm/ Nenn-Maße in mm		
ПК1/РК1	250	350	135
ПК2/РК2	270	470	180
F3	420	660	200
F4	590	850	320
F5	785	850	320



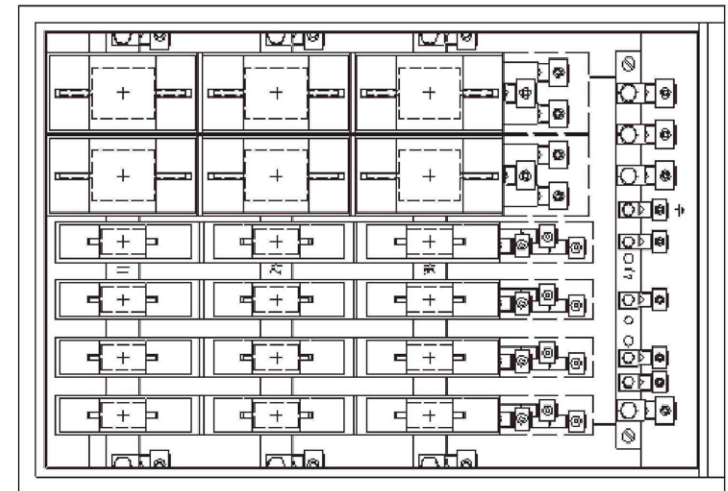
слика 1 - Bild 1

- Слика 1: КРО или ПК - димензии
Во зависност од производитот дозволени се отстапувања до плус 20 mm.

ИЗГЛЕД НА КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП КРО F4

Кабел до Типска ознака	4x50sm		4x240sm	
	o/d		o/d	
КРО F4-1NHL00/185-4NHL2	1 -		4 2	
КРО F4-2NHL00/185-3NHL2	2 -		3 2	
КРО F4-4NHL00/185-2NHL2	4 -		2 2	
КРО F4-1NHL00/185-4NHS2/3	1 -		4 2	
КРО F4-2NHL00/185-3NHS2/3	2 -		3 2	
КРО F4-4NHL00/185-2NHS2/3	4 -		2 2	

Тип F4
Type F4:



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.: 0302-116/23	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.:	дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
Проектант: "Стева Свезока, дип.ел.инж." <i>Steva</i>	име: 19/12/2023	ПРОЕКТ: Нов 0.4 кV кабелски вод низ ул. „Крауме Волнароски“ КП Бр. 23987/1 и КП Бр. 24042/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски разводни ормани	
Соработник: Ангела Ристевска, дип.ел.инж.	големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИЗГЛЕД НА КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР КРО F4	
	размер:		ЛИСТ: 5