

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

## ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, М.В. ДОЛНО САДОВО, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП

<b>ИНВЕСТИТОР</b> <b>АДРЕСА/ СЕДИШТЕ</b>	БИМФООД ДОО ПРИЛЕП ул. „Александар Македонски“ ББ, Прилеп
<b>ОБЈЕКТ/ КАТЕГОРИЈА</b>	Урбанистички проект за стопански и индустриски намени
<b>ЛОКАЦИЈА</b>	КП 3931/2, м.в. ДОЛНО САДОВО, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП
<b>ПРАВНО ЛИЦЕ</b> (проектирање)	„МАТРИКС ПРОЕКТ“ увоз- извоз ДООЕЛ Прилеп Лиценца за проектирање на градби од 2-ра категорија бр. П.018/Б од 08.10.2019 год.
<b>ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР/ ПРОЕКТАНТ</b> (електронски потпис од одговорниот проектант)	Миле Боболески д.и.а. (бр. на овластување 0.0083) Дарко Ѓорѓиевски м.и.а. (бр. на овластување 1.2594)
<b>СОРАБОТНИЦИ</b>	Димко Џицалески д.е.и. (бр. на овластување 4.0011) Лилјана Илиоска д.и.а. Ана Самарџиоска м.и.а
<b>РЕВИЗИЈА</b> (печат и потпис од одговорното лице на правниот субјект)	
<b>РЕВИДЕНТ</b> (електронски потпис на ревидент- физичко лице)	

**Тех. број 16/ 2023**

Април, 2023

„МАТРИКС ПРОЕКТ“ ДООЕЛ - ПРИЛЕП

Управител:



Илија Ристески

---

## СОДРЖИНА

### 1. ОПШТ ДЕЛ

- 1.1. Насловна страна
- 1.2. Регистрација од Централен Регистар на РМ
- 1.3. Лиценца на правното лице
- 1.4. Решение за именување на планер и одговорни проектанти
- 1.5. Копии од овластувањата на планерот и одговорните проектанти

### 2. ПЛАНСКИ ДЕЛ

#### А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Проектна програма
1. Вовед - опис на проектниот опфат, проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат и проектни барања за инфраструктурата
  2. Инвертаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и комунална инфраструктура во рамки на проектниот опфат
  3. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во градежната парцела
  4. Мерки за заштита на животната средина, заштита и спасување, обезбедување на пристапност на лица со инвалидност, заштита на природното и културното наследство и други мерки согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање
  5. Прилози кон текстуален дел
    - Известување за одобрена Иницијатива од Општина Прилеп со бр. 10-8/ 2 од 24.02.2023 год.
    - Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени - ажурирана геодетска подлога КП 3931/2, м.в. Долно Садово, КО Прилеп, Општина Прилеп со бр. 0801-155/4 од 26.01.2023.
    - Известување од АД МЕПСО со бр. 11-1294 од 24.02.2023 год.
    - Одговор на барање од ЈКП Водовод и канализација, Прилеп (согласно податоците добиени во е-урбанизам со постапка бр. 49757 од 22.02.2023)
    - Мислење од Македонски Телеком АД – Скопје (согласно податоците добиени во е-урбанизам со постапка бр. 49757 од 22.02.2023)
    - Одговор од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, со бр. 10-25/7-82 од 17.02.2023 год.
    - АД „Водостопанство на РМ“ - Скопје, со бр.11-33/2 од 24.01.2023 год.
    - Завод за заштита на спомениците на културата и музеј - Прилеп со бр. 09-57/2 од 21.02.2023 год.
    - Број на постапка за добивање на податоци и информации во е-урбанизам: 49757

## Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- |    |   |          |
|----|---|----------|
| 1. | Извод од Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп, донесен со одлука бр. 09-1486/8 од 16.06.2020 год.                            |          |
| 2. | Извод од ДУП за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел, донесен со одлука бр. 07-1568/20 од 22.08.2011 год.  |          |
| 3. | Извод од Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп (донесен со одлука бр. 09-1486/8 од 16.06.2020 год.) со нанесен проектен опфат | M=1:1000 |
| 4. | Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат   | M=1:500  |
| 5. | Синтезен приказ   | M=1:500  |
| 6. | Урбанистичко решение за проектниот опфат  | M=1:500  |

## 3. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- |      |  |        |
|------|--|--------|
| A1.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Основа на темели</b>        | M=1:50 |
| A2.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Основа на приземје</b>      | M=1:50 |
| A3.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Основа на прв кат</b>       | M=1:50 |
| A4.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Основа на кровна тераса</b> | M=1:50 |
| A5.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Основа на кров</b>          | M=1:50 |
| A6.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Пресек 1-1</b>              | M=1:50 |
| A7.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Пресек 2-2</b>              | M=1:50 |
| A8.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Фасади</b>                  | M=1:50 |
| A9.  | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Фасади</b>                  | M=1:50 |
| A10. | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Фасади</b>                  | M=1:50 |
| A11. | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>Фасади</b>                  | M=1:50 |
| A12. | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>ЗД визуелизација</b>        | M=1:50 |
| A13. | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>ЗД визуелизација</b>        | M=1:50 |
| A14. | Објект 1.1 (Деловна зграда) - <b>ЗД визуелизација</b>        | M=1:50 |
| A15. | Објект 1.2 - <b>Основа на темели</b>                         | M=1:50 |
| A16. | Објект 1.2- <b>Основа на приземје</b>                        | M=1:50 |
| A17. | Објект 1.2- <b>Основа на кров</b>                            | M=1:50 |
| A18. | Објект 1.2- <b>Пресек 1-1</b>                                | M=1:50 |
| A19. | Објект 1.2- <b>Пресек 2-2</b>                                | M=1:50 |
| A20. | Објект 1.2- <b>Пресек 3-3</b>                                | M=1:50 |
| A21. | Објект 1.2- <b>Пресек 4-4</b>                                | M=1:50 |
| A22. | Објект 1.2- <b>Фасади</b>                                    | M=1:50 |
| A23. | Објект 1.2- <b>Фасади</b>                                    | M=1:50 |
| A24. | Објект 1.2- <b>Перспективи</b>                               | M=1:50 |
| A25. | Објект 1.3 (Трафостаница)- <b>Основа на темели</b>           | M=1:25 |
| A26. | Објект 1.3 (Трафостаница)- <b>Основа на приземје</b>         | M=1:25 |
| A27. | Објект 1.3 (Трафостаница)- <b>Основа на кров</b>             | M=1:25 |
| A28. | Објект 1.3 (Трафостаница)- <b>Пресек 1-1</b>                 | M=1:25 |
| A29. | Објект 1.3 (Трафостаница)- <b>Фасади</b>                     | M=1:25 |
| A30. | Објект 1.3 (Трафостаница)- <b>Фасади</b>                     | M=1:25 |

## 1. ОПШТ ДЕЛ

/електронски издаден документ/

## Тековна состојба

<b>ЕМБС:</b>	<b>7376650</b>
--------------	----------------

<b>Целосен назив на Субјектот на Упис:</b>	Друштво за градежништво, архитектура, проектирање, трговија и услуги МАТРИКС ПРОЕКТ увоз-извоз ДООЕЛ Прилеп
<b>Кратко име:</b>	МАТРИКС ПРОЕКТ ДООЕЛ Прилеп
<b>Седиште:</b>	Ул. КЕЈ 9-ТИ СЕПТЕМВРИ Бр.2-27 ПРИЛЕП ПРИЛЕП
<b>Вид на субјект на упис:</b>	ДООЕЛ
<b>Акт:</b>	Друго : одлука од 22.02.2023 година за организирање на подружница
<b>Датум на основање:</b>	26.8.2019
<b>Времетраење:</b>	неограничено
<b>*Вид на сопственост:</b>	Приватна сопственост
<b>Единствен даночен број:</b>	4021019538810
<b>Потекло на капиталот:</b>	Домашен
<b>Големина на субјектот:</b>	мал
<b>Организационен облик:</b>	05.4 - доел
<b>Надлежен регистар:</b>	Трговски Регистар
<b>Деловен статус:</b>	Активен

### Основна главнина

<b>Паричен влог EUR:</b>	0,00
<b>Непаричен влог EUR:</b>	5.000,00
<b>Уплатен дел EUR:</b>	5.000,00
<b>Вкупно основна главнина EUR:</b>	5.000,00

### Сопственици

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	2211992440021	
<b>Име:</b>	<b>ДАВИД НЕШКОСКИ</b>	
<b>Адреса:</b>	Ул. КИРИЛ И МЕТОДИЈА Бр.22 ПРИЛЕП ПРИЛЕП	
<b>Тип на сопственик:</b>	Основач/сопственик / Основач	
<b>Паричен влог EUR:</b>	0,00	
<b>Непаричен влог EUR:</b>	5.000,00	
<b>Уплатен дел EUR:</b>	5.000,00	
<b>Вкупен влог EUR:</b>	5.000,00	

### Дејности

<b>Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:</b>	71.11	Архитектонски дејности
<b>ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС</b>		
<b>Евидентирани се дејности во надворешниот промет</b>		

### Овластувања

#### Прокуристи

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	2211992440021
<b>Име:</b>	<b>ДАВИД НЕШКОСКИ</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. КИРИЛ И МЕТОДИЈА Бр.22 ПРИЛЕП ПРИЛЕП
<b>Овластувања:</b>	Прокуриснт. Прокуратата е неограничена.Прокуриснтот може да ги склучува сите договори и да ги врши и сите други правни работи и дејствија во име и за сметка на трговското друштво во рамките на предметот на работењето на друштвото, да склучува купопродажни договори за отуѓување на подвижниот имот на друштвото, да го управува претпријатието на давателот на прокуратата и да го застапува друштвото во постапките пред управните и другите државни органи, организации и установите со јавни овласувања и судовите

### Управител

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	1910976440013
<b>Име:</b>	<b>ИЛИЈА РИСТЕСКИ</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. ЦАНЕ ИЛИОСКИ Бр.23 Б ПРИЛЕП ПРИЛЕП
<b>Овластувања:</b>	Управител, Занимање - ВСС
<b>Ограничувања:</b>	- дејности кои произлегуваат од инвестициони проекти и програми; - барања и давање согласност при купопродажба на недвижен имот и опрема во сопственост на друштвото; - барања за кредити и заеми и - реализација на трансакции во домашниот и надворешниот платен промет

### Подружници

<b>Под број:</b>	7376650/1
<b>Назив:</b>	<b>Друштво за градежништво, архитектура, проектирање, трговија и услуги МАТРИКС ПРОЕКТ увоз-извоз ДООЕЛ Прилеп - Подружница МАТРИКС ЕВЕНТС Прилеп</b>
<b>Тип:</b>	Подружница
<b>Подтип:</b>	Подружница
<b>Адреса:</b>	Ул. ЛЕЦЕ КОТЕСКИ Бр.88 ПРИЛЕП ПРИЛЕП
<b>Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра</b>	56.30 Подготовка и послужување на пијалаци

### Овластени лица на подружницата

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	0102994445011
<b>Име:</b>	<b>АНГЕЛА ДИМОСКА НЕШКОСКИ</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. КИРИЛ И МЕТОДИЈА Бр.22 ПРИЛЕП ПРИЛЕП
<b>Овластувања:</b>	Раководител на подружница

### Дополнителни Информации

<b>КОНТАКТ:</b>	
<b>E-mail:</b>	matriksproekt@gmail.com

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (3) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18), Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА Б**  
**ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД**  
**ВТОРА КАТЕГОРИЈА**

на

Друштво за градежништво, архитектура, проектирање, трговија и услуги  
**МАТРИКС ПРОЕКТ увоз-извоз ДООЕЛ Прилеп**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**МИЦЕ КОЗАР бр.15-К1/5 ПРИЛЕП, ПРИЛЕП**  
**ЕМБС: 7376650**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 08.10.2026 година

Број П.918/Б  
08.10.2019 година  
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР  
  
Горан Сугарески

Согласно со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020), го донесувам следното:

## РЕШЕНИЕ

за назначување на планер и проектанти за изработка на

### УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

на КП 3931/2, КО Прилеп, Општина Прилеп

Инвеститор:	БИМФООД ДОО ПРИЛЕП	
Адреса/Седиште:	Александар Македонски ББ, Прилеп	
Планер:	Миле Боболески д.и.а.	овластување бр.0.0083
Проектант:	Дарко Ѓорѓиески м.и.а.	овластување бр.1.2594
Соработници:	Димко Џиџалески д.е.и. Лилјана Илиоска д.и.а Ана Самарџиоска м.и.а	овластување бр. 4.0011

### Образложение

Планерот и проектантот се должни проектната документација да ја изработат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020). Именуваните работници ги исполнуваат условите (поседуваат соодветно овластување за изработка на урбанистички планови и овластувања за изработка на проектна документација издадени од Комората на овластени архитекти и инженери за планер-потписник на планска документација и соодветни овластувања), пропишани со овој закон и располагаат со потребната стручна спрема од својата област.

Прилеп  
27. 12. 2022 год.

Управител  
Илија Ѓистески







Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

---

---

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

---

---

на

**МИЛЕ БОБОЛЕСКИ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0083**

Издадено на: 22.12.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ **Б**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

## ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ

магистер инженер архитект (NQF 304 ECTS)

со подмирување на членарината за секоја тековна година  
овластувањето важи до 30.09.2025 год.

Број: **1.2594**

Издадено на: 01.10.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.



Република Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

**ДИМКО ЦИЦАЛЕСКИ**

дипломиран електротехнички инженер

Овластувањето е со важност до: 19.11.2023 год.

Број: **4.0011**

Издадено на: 20.11.2018 год.

Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.





РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АМЕРИКАНСКИ УНИВЕРЗИТЕТ НА ЕВРОПА - ФОН  
СКОПЈЕ

основач на високообразовната установа

м-р Фијат Цаноски

Архитектонски факултет - Скопје

број и датум на решението за почеток со работа издадено од Министерството за образование и наука  
13-6176/4 од 17.09.2012

# ДИПЛОМА

прв циклус на студии

## Лилјана Гоце Илиоска

роден/а на 10.02.1999 во Прилеп Прилеп Република Северна Македонија  
место општина држава

завршил/а универзитетски студии по Архитектура и се стекна со стручно звање ДИПЛОМИРАН ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТ

вкупно ЕКТС 240 кредити просечна оценка 9.93 стручен назив за меѓународна употреба baccalaurea

сериски број на дипломата 42

Број и датум на дипломата од Главната книга на дипломирани студенти на прв циклус на студии

0095 23.09.2021

Место и датум на издавање на дипломата

Скопје, 19.03.2022

Декан  
проф. д-р Мимоза Клековска

в.д. Ректор  
проф. д-р Билјана Пулеска Јанушевска



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
УНИВЕРЗИТЕТ „СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЈ“ ВО СКОПЈЕ  
АРХИТЕКТОНСКИ ФАКУЛТЕТ - СКОПЈЕ

ОСНОВАЧ НА ВИСОКООБРАЗОВНАТА УСТАНОВА  
ВЛАДА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



БРОЈ И ДАТУМ НА РЕШЕНИЕТО ЗА ПОЧЕТОК СО РАБОТА,  
ИЗДАДЕНО ОД МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА  
УРЕДБА БР. 4348 ОД 17.11.1950 ГОДИНА

# ДИПЛОМА

ЗА ЗАВРШЕНИ ИНТЕГРИРАНИ СТУДИИ ОД ПРВ И ВТОР ЦИКЛУС

## АНА ЗВОНКО ЧАТЛЕСКА

РОДЕНА НА 4.9.1995 ГОДИНА ВО ПРИЛЕП, РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА,

ЗАВРШИ АКАДЕМСКИ ИНТЕГРИРАНИ ПЕТГОДИШНИ СТУДИИ ОД ПРВ И ВТОР ЦИКЛУС ПО АРХИТЕКТУРА,

НИВО НА КВАЛИФИКАЦИЈА VII-A, СО ВКУПНО 304 ЕКТС-КРЕДИТИ И ПРОСЕЧНА ОЦЕНКА 7,38,

И СЕ СТЕКНА СО НАЗИВ

МАГИСТЕР ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТ  
(MASTER OF ARCHITECTURE).

СЕРИСКИ БРОЈ НА ДИПЛОМАТА: 12254

БРОЈ И ДАТУМ НА ДИПЛОМАТА ОД ГЛАВНАТА КНИГА  
НА ДИПЛОМИРАНИ СТУДЕНТИ НА ВТОР ЦИКЛУС СТУДИИ  
A-720, 6.10.2020

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗДАВАЊЕ НА ДИПЛОМАТА  
СКОПЈЕ, 25.5.2021

  
ДЕКАН  
ПРОФ. Д-Р ОГНЕН МАРИНА



  
РЕКТОР  
ПРОФ. Д-Р НИКОЛА ЈАНКУЛОВСКИ

# ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

## за изработка на урбанистички проект

### 1. ОПШТО

Правниот субјект БИМФООД ДОО Прилеп е сопственик на КП 3931/2, КО Прилеп која се наоѓа во рамките на планскиот опфат на Регулациониот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп, донесен со одлука бр. 09-1486/8 од 16.06.2020 год.

По барање на инвеститорот, потребно е да се изработи УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ за ГП бр. 1, во согласност со член 58 став (2), точка 3, член 59 и член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2020).

### 2. ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во границите на проектниот опфат се наоѓа катастарската парцела бр. КП 3931/2, КО Прилеп, Општина Прилеп.

Проектниот опфат на северо- западната страна се граничи со индустриската улица- УЛ. ИН-11, од северо- источната со КП бр. 3932/1, од југо- источната со КП бр. 3933, а од југо- западната со Новопроектираната индустриска улица- Иу. Опфатот ги следи границите на новоформираната ГПбр. 1.

**Површината на проектниот опфат/ новоформираната ГПбр. 1 изнесува 5593,93 м2.**

### 3. ПРОГРАМСКИ ЦЕЛИ ОД ОБЛАСТА НА УРБАНИЗМОТ

- Изработката на овој УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ за ГП бр. 1 да се изработи во согласност со член 58 став (2), точка 3, член 59 и член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2020).
- Намените да се утврдат согласно барањата на инвеститорот и Правилникот за урбанистичко планирање, ПРИЛОГ 1 – КЛАСИФИКАЦИЈА НА ВИДОВИ НА ГРАДБИ И НАМЕНИ (Сл.весникна РСМ 225/20, 219/21 и 104/22).
- Проектниот опфат кој е предмет на разработка на урб. проект е дефиниран со границите на постојната катастарска парцела КП 3931/2.
- Да се уредат елементите на внатрешната просторна организација на градежната парцела, поединечните површини за градба и внатрешната сообраќајна мрежа, како и другите техничко- технолошки инфраструктури.
- Да се уреди намената на објектите и земјиштето, максималната височина на градбите, ориентациона површина за градење чиешто спроведување е ограничено со процент на изграденост и други урбанистички параметри.
- Планираната инфраструктура во урбанистичкиот проект да биде во корелација со планираната согласно на Регулациониот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО НовоЛагово, Општина Прилеп, донесен со одлука бр. 09-1486/8 од 16.06.2020 год.

февруари, 2023 год.

Проектант:

„МАТРИКСПРОЕКТ“ ДООЕЛ Прилеп

Управител

Илија Ристески


МАТРИКСПРОЕКТ  
ДООЕЛ  
Прилеп

Инвеститор:

БИМФООД ДОО ПРИЛЕП


БИМФООД  
ДОО  
Прилеп

## 2. ПЛАНСКИ ДЕЛ



## А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, м.в ДОЛНО САДОВО, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП

### 1. ВОВЕД

Урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени на КП 3931/2, КО Прилеп, Општина Прилеп, ќе се работи согласно:

- **Извод од Регулацискиот план** на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп, донесен со одлука бр. 09-1486/8 од 16.06.2020 год.

- **Извод од ДУП** за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел, донесен со одлука бр. 07-1568/20 од 22.08.2011 год.

- **Известување за одобрена Иницијатива** од Општина Прилеп со бр. 10-8/2 од 24.02.2023 год.

- Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20).

- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22).

### ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Проектниот опфат на предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени се наоѓа во Општина Прилеп на КП 3931/2, м.в Долно Садово, КО Прилеп, Општина Прилеп. Опфатот ги следи границите на ГП бр. 1 како дел од Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп, донесен со одлука бр. 09-1486/8 од 16.06.2020 год.

Површината на вака формираната ГП бр. 1 според Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп изнесува 5593,93 м<sup>2</sup>.

### ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во границите на проектниот опфат се наоѓа катастарската парцела бр. 3931/2, КО Прилеп, Општина Прилеп.

Проектниот опфат на северозападната страна се граничи со новопланираната индустриска улица- УЛ. ИН-11 (предвидена во Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп), од североисточната со КП бр. 3932/1, од југоисточната со КП бр. 3933, а од југозападната со новопроектираната индустриска улица- Иу. (предвидена во ДУП за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел, донесен со одлука бр. 07-1568/20 од 22.08.2011 год.

Вака дефинираниот проектен опфат изнесува 5593,93 м<sup>2</sup>.

## ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ И ИНФРАСТРУКТУРАТА

Изработката на овој УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ за ГП бр. 1 е во согласност со член 58 став (2), точка 3, член 59 и член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2020).

- Со урб.проект ќе биде утврдена следната група на класи на намена:  
**Г – Рударство, енергетика и индустрија**  
**Индустриски згради од лесна преработувачка индустрија**
- Поединечни класи на намени:  
**Г2, Г2.3, Г2.7 - Индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси**
- Компатибилни класи на намена (застапеност до најмногу 40%):  
**Б4.1, Б4.2 - Деловни згради со канцеларии и управни корпорациски згради**

Намените се утврдени согласно Правилникот за урбанистичко планирање, ПРИЛОГ 1 – КЛАСИФИКАЦИЈА НА ВИДОВИ НА ГРАДБИ И НАМЕНИ (Сл.весник на РСМ 225/20, 219/21 и 104/22).

## 2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот на КП 3931/2, извршени се детални истражувања на просторот.

Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на:

- директен увид на теренот, и
- директна комуникација со идните корисниците на просторот.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот нема изградени објекти и со овој урбанистички проект просторот треба програмски да се дополни за реалните потреби на Инвеститорот.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Во рамките на проектниот опфат на КП 3931/2 нема изградени објекти.

### Сообраќај:

Со урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени, сообраќајната мрежа се презема од Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп:

Магистрална улица М1 – „Обиколница – Запад“ со вкупен попречен профил од 26 м (2 x 2,5 м – тротоари, 2 x 1,5 м – велосипедски патеки, 2 x 7,0 м – коловозни ленти, 4,0 м – разделно зеленило).

Пристапот до **ГП бр. 1** е од постојната индустриска улица Иу. преземена од ДУП за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел, донесен со одлука бр. 07-1568/20 од 22.08.2011 год, која се поврзува со Магистрална улица М1 – „Обиколница – Запад“ преку новопланираната индустриска улица УЛ. ИН-11, преземена од Регулацискиот план

на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп.

### **Водовод и канализација:**

Според дописот од ЈКП Водовод и канализација- Прилеп, во близина на опфатот, по должина на улицата М2- „Александар Македонски“ има постојна водоводна инфраструктура, односно цевка со профил Ф110L на која треба да се приклучат новопланираните градби. Постои фекална канализациона инфраструктура југозападно од опфатот, на улицата М2- „Александар Македонски“ и северозападно од опфатот, на улица М1 - „Обиколница запад“.

### **Хидросистем:**

Според дописот од АД Водостопанство на РСМ- Скопје со бр. 11-33/2 од 24.01.2023 год. низ оваа парцела поминува Терцијарен канал К13/1 од Хидросистем со кој стопанисува подружница Прилепско Поле- Прилеп кој е ПВЦ цевка со дијаметар 160мм. Согласно тоа, при проектирање на предвидените содржини истите треба да бидат на 5,0 метри растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевководи и 3,0 метри кај секундарните и терцијарните цевководи по целата нивна должина во планскиот опфат. На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници, паркинзи и сл. преку каналите да се отворат шлицеви за да се дефинира нивната длабочина. Длабочината не треба да биде помала од 1,0 метри сметајќи од нивелетата на патот до горниот раб на цевката.

Затрупувањето на ровот во ровот во зоната на цевката да се врши рачно, а набивањето со лесни средства, до 30 см над темето на цевката со песок или ситен материјал без присуство на крупен камен. Останатиот дел од ровот може да се затрупа машински со материјал од ископот. Исто така треба да се овозможи непречен пристап во зоната на појасот на цевководот во секое време.

Со фундаирање на објектот, односно градежната линија на објектот, да се оди на што е можно поголеми растојанија, а доколку се прифатат минималните растојанија да се предвидат технички мерки за заштита на објектот од било какви оштетувања настанати од евентуална хаварија на цевководот.

На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници потребно е каналот да се заштити- покрие со АБ плоча по целата должина со ширина од најмалку 0,5 метри поголема од дијаметарот на цевката која ќе лежи на АБ сидови.

Потребно е да се изврши геодетско снимање или да се отворат шлицеви како би се одредила точната локација на каналите со придружни објекти.

Во случај на дефект при изведба на проектот и за време на неговата експлоатација трошокот е на сметка на инвеститорот и изведувачот. Исто така, при изведба на сообраќајници, стопански дворови, паркинзи и слично потребно е да се врши надзор врз постоечките објекти и да бидат изведени согласно Законот за градење, а воедно да се запазени техничките прописи за градба.

### **Електрика:**

Според дописот од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје со бр. 10-25/7-82 од 17.02.2023 год. во рамки на проектниот опфат не постојат електроенергетски објекти и инсталации во сопственост на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, но во непосредна близина на опфатот има постоечка мрежа. Вон границите на проектниот опфат има планирана 10 kV подземна мрежа. Потребно е да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

**АД МЕПСО** со допис бр. 11-1294 до 24.02.2023 г. даде известување дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во нивна сопственост.

**Телефонија:**

Според дописот на Македонски Телеком АД Скопје (добиен во е-урбанизам со постапка бр. 49757 од 22.02.2023), во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура.

**Постојни споменични целини:**

Според одговорот на барање од НУ „Завод и музеј“ - Прилеп со бр. 09-57/2 од 21.02.2023 год, во непосредна близина на предметниот опфат е евидентиран археолошкиот локалитет Долно Садово, населба од неолитско време. Поради тоа што не е утврдена точната граница на археолошкиот локалитет, пред почетокот на градежните активности инвеститорот е должен да ја извести надлежната институција НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј Прилеп, со цел определување на стручно лице за надзор при градежните активности според одредбите на Законот за заштита на културно наследство.

### 3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ЗА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ

Изработката на овој УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ за ГП бр. 1 е во согласност со член 58 став (2), точка 3, член 59 и член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2020).

Со урб.проект ќе биде утврдена следната група на класи на намена:

**Г – Рударство, енергетика и индустрија**

**Индустриски згради од лесна преработувачка индустрија**

Поединечни класи на намени:

**Г2, Г2.3, Г2.7 - Индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси**

Компатибилни класи на намена (застапеност до најмногу 40%):

**Б4.1, Б4.2 - Деловни згради со канцеларии и управни корпорациски згради**

Намените се утврдени според потребите на инвеститорот, во согласност Правилникот за урбанистичко планирање, ПРИЛОГ 1 – КЛАСИФИКАЦИЈА НА ВИДОВИ НА ГРАДБИ И НАМЕНИ (Сл.весник на РСМ 225/20, 219/21 и 104/22).

За површините за градење, предвидена е спратност од П+2 и максимална висина до хоризонтален венец од 10,0 м, мерено од котата на планираната пристапна индустриска улица - Иу.

Со урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени, примарната сообраќајна мрежа се презема од Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп: Магистрална улица М1 – „Обиколница – Запад“ со вкупен попречен профил од 26 м (2 x 2,5 м – тротоари, 2 x 1,5 м – велосипедски патеки, 2 x 7,0 м – коловозни ленти, 4,0 м – разделно зеленило).

Пристапот до ГП бр. 1 е од постојната индустриска улица Иу. преземена од ДУП за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел, донесен со одлука бр. 07-1568/20 од 22.08.2011 год, која се поврзува со Магистрална улица М1 – „Обиколница – Запад“ преку новопланираната индустриска улица УЛ. ИН-11, преземена од Регулацискиот план на ГУП за град Прилеп, за Блок 10.4, во Четврт 10, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, Општина Прилеп. Новопланираните индустриски улици УЛ. ИН-11 и Иу. се со вкупен попречен профил од 10,0 м ( 2x 1,5 м- тротоари, 2x 3,5 м- коловозни ленти).

Обезбедување на доволен број на паркинг места се утврдува според член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ, број 225/20, 219/21 и 104/22), каде за класи на намена Г (производство, рударство, енергетика, индустрија), потребниот број паркинг места се утврдува во процесот на донесувањето на урбанистички план во зависност од конкретната намена на градбата, начинот на производство, бројот и структурата на вработени, степенот на автоматизација на производствениот процес, оддалеченост на живеењето на вработените, постоење на јавен превоз или гаранции за организиран јавен превоз на вработените, водејќи грижа сите потреби од стационарен сообраќај - службен, индивидуален и за возилата и механизацијата што се употребува за потребите на

основната намена на градбата - да се обезбедат во рамки на градежната парцела. Се предвидуваат 6 паркинг места за вработени од кои едно паркинг место за лица со инвалидитет со широчина од 4,0 метри и должина од 5,0 метри.

Внатрешните улици во градежната парцела за пристап на лесни моторни возила и ПП возило е предвидена за еднонасочен сообраќај и е проектирана со профил од 3,5 м. Паркинзите за лесни мот.возила се со широчина од 2,5 м и должина од 5,0 м.

Радиусите на кривините се со  $R=8,0$  м неопходни за непречено движење на ПП возило.

Процентот на изграденост на ниво на проектен опфат изнесува 39,07%, а коефициентот на искористеност 1,17.

Партерното решение на ГП бр. 1 во најголема можна мерка се надоврзува на постојната состојба, притоа инкорпорирајќи го новопроектираното сообраќајно решение. Зеленилото во рамките на градежните парцели има значајна функција во заштита на животната средина, но ќе има и забележителни пејзажни ефекти.

Просечниот процент на озеленетост на ниво на град. парцела е 20,03%.

#### 4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ И НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ

##### ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА бр. 1

- Основна класа на намена: **Г – Рударство, енергетика и индустрија- Индустриски згради од лесна преработувачка индустрија (Г2, Г2.3, Г2.7 - Индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси)**, согласно Правилникот за урбанистичко планирање, ПРИЛОГ 1 – КЛАСИФИКАЦИЈА НА ВИДОВИ НА ГРАДБИ И НАМЕНИ (Сл.весник на РСМ 225/20, 219/21 и 104/22).
- Колски пристап од новопланираната индустриска улица Иу. (предвидена во ДУП за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел, донесен со одлука бр. 07-1568/20 од 22.08.2011 год.) со попречен профил од 10,0 метри.
- Површина на градежна парцела: 5593,93 м<sup>2</sup>
- Површина за градење: 2185,30 м<sup>2</sup>
- Развиена (брuto) површина за градење: 6555,90 м<sup>2</sup>
- Процент на изграденост: 39,07%
- Коефициент на искористеност: 1,17
- Потребен број на паркинг места: 6 (во вкупниот број се предвидува едно паркинг место за лица со инвалидитет)
- Максимална висина до хоризонтален венец: 10,0 м
- Макс.височина од заштитен тротоар до котата на приземје: 1,2 м
- Спратност: П+2
- Процент на озеленетост: 20,03%.
- Градежната линија се спроведува со дозволеното пречекорување, во однос на издадените елементи од архитектонската пластика, првостепената, второстепената и третостепената пластика да биде согласно член 108 и член 109 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22). Поточно, кога градежната линија се совпаѓа со границата на градежната парцела не може да има пречекорувања на градежната линија со ниту еден вид издадени архитектонски елементи и делови од градба, кога растојанието

помеѓу градежната линија и границата на градежната парцела е 1,20 м, не се дозволени пречекорувања на градежната линија со еркери и други издадени делови на било која висина од вертикалната рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со границата на градежната парцела, а доколку растојанието помеѓу градежната линија и границата на градежната парцела е поголемо од 1,20 м дозволените издадени делови не можат да бидат на растојание од границата на градежната парцела што е помало од 1,20 м.

- Отворите на градбата во градежната парцела се условени од растојанието на површината за градење односно еркерите и конзолните испакнувања на второстепената архитектонска пластика и страната на градежната парцела. Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е 0,00м, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата кон границата на градежната парцела, кога растојанието е од 1,20 до 3,00м дозволени се помошни отвори за вентилација и дневно светло со парапет од најмалку 1,60 метри, кога растојанието е поголемо од 3,00 метри дозволени се регуларни отвори на таа страна од градбата со парапет висок од 0,00 до 1,60м.

- Оградувањето на градежната парцела да се спроведи согласно член 113 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22).

- Согласно член 117 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22) за пресметувањето на процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето како референтна површина за градење се смета површината на полигонот со кој таа е исцртана во планот, без да се пресметуваат евентуалните дозволени еркерни и конзолни испакнувања и проширувања на основите на градбите.

- Вода за пиење ќе се обезбедува преку приклучок на постојна водоводна градска мрежа Ф110 на улица „Александар Македонски“. За санитарна вода и вода за пиење се води посебна мрежа од водомерната шахта.

- Не се предвидува атмосферска канализација.

- Се предвидува фекална канализација која е проектирана да ги прифаќа отпадните води од објектите и истата се одведува со канализациони ПВЦ цевки во ров, со соодветен пад до новопроектираните ревизиони шахти.

- Потребно е да се испочитува во целост мислењето од АД Водостопанство на РМ - Скопје (бр.11-33/2 од 24.01.2023 год.) посебно во делот кој се однесува на трасата на кракот од хидросистемот Ф160 мм. Низ парцелата поминува Терцијарен канал К13/1 од Хидросистем со кој стопанисува подружница Прилепско Поле-Прилеп кој е ПВЦ цевка со дијаметар 160мм.

- При проектирање на предвидените содржини истите треба да бидат на 5,0 метри растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевководи и 3,0 метри кај секундарните и терцијарните цевководи по целата нивна должина во планскиот опфат. Следствено на тоа, се предвидува прекин на дел од постоечката траса и се предвидува нова доводна линија со профил Ф160 која ќе се протега по должина на „Индустриска улица- Иу“ и истата се поврзува со постоечката мрежа на Индустриска улица- ИН11, крак 1. Оваа интервенција се изведува со цел да не се направи прекин на предвидените содржини на градежната парцела и истата ќе биде финансирана од страна на инвеститорот.

- При реализација на оваа ГП, доколку дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагментирани) од материјалната култура на РМ, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/2004, 115/2007, 18/11,



148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18). Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен:

- Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон;
- Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
- Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

## НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ ПЛАНИРАНИ СО УП

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА													
Нумерација на градежна парцела	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Комплементарна намена	Спратност	Макс. висина до венец (м)	Површина на ГП (м2)	Површина за градба (м2)	Бруто развиена површина (м2)	Процент на изграденост на ГП (Пи)	Коефициент на искористеност на ГП (Ки)	Потребен број на паркинг места	Зеленило (м2)	Процент на озеленетост
1	Г	Г2, Г2.3, Г2.7	Б4.1, Б4.2, Е1.8	П+2	10.0	5593.93	2185.30	6555.90	39.07%	1.17	6	1120.74	20.03%
<b>ВКУПНО</b>						5593.93	2185.30	6555.90	39.07%	1.17	6	1120.74	20.03%

## СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

ТАБЕЛА СО СПОРЕДБЕНИ ПОДАТОЦИ				
1	ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	100.00%	5,593.93	м <sup>2</sup>
2	ПОВРШИНА НА ГП ВО ОПФАТ	100.00%	5,593.93	м <sup>2</sup>
3	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА	39.07%	2,185.30	м <sup>2</sup>
4	АСФАЛТИРАНИ/ПОПЛОЧЕНИ ПОВРШИНИ	40.90%	2,287.89	м <sup>2</sup>
5	ЗЕЛЕНИЛО	20.03%	1,120.74	м <sup>2</sup>
6	ВКУПНО ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА ПО СПРАТОВИ НАД ТЕРЕН		6,555.90	м <sup>2</sup>
7	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ (просек) - Пи	39.07%		
8	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	1.17		

## 5. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

### 5.1 Водоснабдување

За задоволување на потребите од санитарна вода и вода за пиење, како и за одржување на зелените површини и одржување на внатрешните комуникации и плато, постои приклучок на постојна водоводна градска мрежа Ф110 на улица „Александар Македонски“ со HDPE Ф50, кој приклучок треба да се замени со црево HDPE Ф110, профил што ќе задоволува потрошувачка на вода на два надворешни противпожарни хидранти истовремено.

За санитарна вода и вода за пиење предвидено е да се води посебна мрежа од водомерната шахта, во ист ров со хидрантската мрежа, со полипропиленски цевки Ф1”.

### 5.2 ПП заштита- хидрантска мрежа

За заштита на објектите, според постојните технички прописи предвидено е да се проектира надворешна хидрантска мрежа. Хидрантската мрежа се води како посебна со одделување од водомерната шахта со црево HDPE Ф110мм.

Во градежната парцела се предвидува да се постават 4 надземни противпожарни хидранти Ф80мм со црево L= 40 метри поставени во зеленилото околу објектите.

Надворешната водоводна инсталација наменета за ПП заштита да се изведе со црево HDPE Ф110 мм. Димензионирањето на профилот на цевките е извршено за истовремена работа на два надворешни ПП хидранти.

### 5.3 Фекална канализација

Фекалната канализација е проектирана за да ги прифаќа отпадните води од објектите и истата се одведува со канализациони ПВЦ цевки во ров со соодветен пад, до новопроектирани ревизиони шахти.

Од новопроектирана ревизиона шахта до постојната ревизиона шахта се предвидува да се изработи нова канализациона мрежа со поставување на ПВЦ цевка со дијаметар Ф150мм.

### 5.4 Атмосферска канализација

Во планскиот опфат не се предвидува одводнување на целата површина за градба. Истото ќе се врши по природен пат во почвата (заштитно зеленило).

### 5.5 Хидросистем

Низ парцелата поминува Терцијарен канал K13/1 од Хидросистем со кој стопанисува подружница Прилепско Поле- Прилеп, односно ПВЦ цевка со дијаметар 160мм.

При проектирање на предвидените содржини истите треба да бидат на 5,0 метри растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевководи и 3,0 метри кај секундарните и терцијарните цевководи по целата нивна должина во планскиот опфат. Следствено на тоа, се предвидува прекин на дел од постоечката траса и се предвидува дислоцирање и изведба на нова доводна линија со профил Ф160 која ќе се протега по должина на „Индустриска улица- Иу“ и истата се поврзува со постоечката мрежа на Индустриска улица- ИН11, крак 1 (околу 210 метри). Оваа интервенција се изведува со цел да не се направи прекин на предвидените содржини на градежната парцела и истата ќе биде финансирана од страна на инвеститорот, по добиена согласност од АД „Водостопанство на РМ“ – Скопје.

## 5.6 Електрика и ПТТ

### 5.6.1 Снабдување на објектот со електрична енергија

Намената на градежната парцела е Основна класа на намена: Г – Рударство, енергетика и индустрија- Индустриски згради од лесна преработувачка индустрија (Г2, Г2.3, Г2.7 – Индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси.

Во градежната парцела предвидената вкупна површина за градба изнесува  $P= 2158\text{m}^2$ , а развиена бруто површина за градба  $P= 6555,90\text{m}^2$ .

Според тоа едновремената снага за снабдување на објектите за образование и наука се пресметува според следната формула:

$$Ped1 = 6555\text{m}^2 \times 0,15 \text{ KW/m}^2 = 983,25 \text{ KW}$$

Партерното и уличното осветление се третира посебно

$$Ped2 = 18 \times 0,1 \text{ KW} = 1,8 \text{ KW}$$

Значи вкупната едновремена снага за разгледуваниот простор изнесува :

$$Ped = Ped1 + Ped2 = 986,05 \text{ KVA}$$

Според пресметката потребна е нова трафостаница, која ќе има снага од 1250 KVA и која во потполност ќе задоволува снага за дадената градежна парцела.

Новопроектираната трафостаница ќе се приклучи на постоечката, до која има постоечки СН извод, но има и предвидено и нов извод кој би можел да се искористи за евентуално да се врзат во прстен двете трафостаници.

Се предвидува заштитен појас од 2x1м, осовински околу сите среднонапонски кабли. На местото каде кабелот ја преминува цевката од хидросистемот  $\Phi 160$  да се предвиди потребното растојание и да се обележи преминот со соодветни знаци.

Потрошувачката на ел. енергија е во голем дел наменета за снабдување на конзумот индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси. а помал дел за осветлувањето.

Од дадените пресметки, произлегува потребата од КПО приклучни ормани во рамките на дефинирана градежна парцела. КПО треба да се обезбеди соодветна заштита од заземјување. КПО ќе биде приклучен на проектираната трафостаница 10/0,4KV 1250 KVA во ТС со соодветни кабли димензиониран за горенаведената снага.

### 5.6.2 Улично осветлување

Првенствена и најважна задача на јавното осветлување е да осигура удобен и сигурен проток на сообраќајот во ноќни услови, сличен на оној во дневни услови. Крајниот квалитет на некоја инсталација за јавно осветлување, зависи воглавно од неколку елементи кои можат да се поделат во три групи:

- Елементи кои се однесуваат на геометријата на инсталацијата, ширина на сообраќајница, растојание помеѓу светилките, висина на монтажа на извор на светлоста и врста на распоред на изворот на светлост;
- Елементи кои се однесуваат на светилки и извор, интензитет на изворот на светлоста, облик на крива на распределба на јачината на светилка, како и боја на извор на светлост;

- Елементи кои се однесуваат на рефлексии карактеристики на површина на коловоз.

Ќе се изврши поставување на уличното светло за осветлување на внатрешни сообраќајници и паркингот, како и партерот со поставување на нови ЛЕД светилки со снага од 100 W, и тоа заради добивање потребното ниво на лиминисценција се поставуваат на метален столб со висина од  $H = 8\text{m}$ . на растојание од 30 метри. На страната од парцелата каде треба да поминува дислоцираната  $\Phi 160\text{mm}$  водовод од хидросистемот, нема можност да се постават столбови туку светилките ќе се постават директно на објектот и ќе осветлуваат пристапната улица и партерот.

Во локалитетот сообраќајниците во поглед на светлотехничките карактеристики, се класифицираат во следниве класи на сообраќајници и следните светлотехнички параметри:

#### **Класа С – Внатрешна - Пристапна сообраќајница во комплексот**

- сјајност на коловозот	...	$L_m = 0,5 - 1,0 \text{ cd/m}^2$
- средна погонска осветленост	...	$E_m = 15 - 30 \text{ Lx}$ .
- просечна рамномерност на осветлувањето	...	$JLM = 40 \%$
- висина на поставување на светилките	...	$H = 8 - 10 \text{ m}$ .
- светлосен извор	...	ЛЕД 100 W
- меѓусебно растојание	...	25-30 m.
- начин на поставување	...	еднореден

Трафостаницата и електричната мрежа се во владеење на ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, Подружница Прилеп и до нив треба да се достави барање на енергетска согласност за приклучок на објектот.

#### **5.6.3 Телекомуникациска мрежа**

Телекомуникациската мрежа е значаен фактор во развојот на општествениот стандард, со можноста за брзо ширење на секаков вид на информации. Разводната телефонска мрежа е подземна со воздушни изводи до приклучувањето. Во непосредна близина на разгледуваниот простор кој за кој се работи УП е изведена телефонска мрежа. Телефонската мрежа е во сопственост на АД "Т-Home".

Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан – телефон, а за јавните содржини се определува според нивната големина (површина), функција, број на вработени и сл., а за трговско деловни објекти за секој локал по два телефонски приклучоци, или на секои 1000 м<sup>2</sup> по два телефонски приклучоци.

Од ова произлегува дека за планскиот опфат е потребно да се обезбедат околу 12 телефонски приклучоци за објектот и другите дејности.

#### **5.6.4 Мобилна телефонија- интернет**

Кориснички компании за мобилна телефонија- интернет во Македонија се Т-Мобиле и А1, Кабелнет, Телекабел, кои во своите секојдневни развојни активности вршат квалитетно мрежно покривање со мобилен и интернет сигнал на региони, општини и населени места, со изготвување на проекти за развој на GSM мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот и усогласување на развојните планови со одделни институции на државата.

Бројот на базните станици зависи од барањата за капацитетот на мрежата во одреден регион и категоријата на подрачјето кое се покрива: градско подрачје, патишта или рурални подрачја.

Плански опфат на разгледуванио УП, целосно е покриен со сигнал од 2(два) големи мобилни –оператори, и други помали мобилни –интернет оператори.

## Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целата површина на проектниот опфат

1. Одредбите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел од урб.проект и имаат дејство само врз градителската активност која ќе го уследи по стапување на сила на урбанистички проект за стопански и индустриски намени.
2. Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и оние параметри што се составен дел на документацијата.
3. Параметрите се применуваат во рамки на утврдената граница на опфатот. Специфичните параметри за уредување на просторот се однесуваат на градежната парцела поединечно.
4. Проектниот опфат е дефиниран со една градежна парцела.
5. Со урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени се одредени:
  - регулациони линии
  - граница на градежна парцела
  - површина за градење ограничена со градежна линија
  - намена на земјиштето и градбите
6. Урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени за овој локалитет треба да овозможи сообраќајно поврзување до градежната парцела.
7. Во однос на решавање на проблемот со стационарниот сообраќај, потребите за паркирање на градежната парцела се решаваат во рамките на сопствената парцела, со почитување на потребен број на паркинг места согласно Законот за Просторно и урбанистичко планирање (СВ на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (СВ на РМ бр. 142/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
8. Максимална височина на градење изнесува 10,0 метри, односно кота на горниот венец во однос на заштитниот тротоар. Максималниот број на катови во ГП бр.1 е П+2.
9. Во планското решение на овој урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени, утврден е простор определен со градежни линии (површина за градба) во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби согласно процентот на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите за урб. планирање. За таа цел е потребно да се изработи архитектонско- урбанистички проект во кој ќе се утврдат насоките за изработка на основните проекти.
10. Процент на изграденост на земјиштето (P) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.

Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градба и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент.

Површина под градба е површината ограничена со надворешните ѕидови и столбови на градбата во висина на приземната плоча без надворешни тераси, скали, рампи, патеки и друго.

Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка големина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште. Се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени катови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен со рационален број до две децимали. Под вкупна изградена површина се сметаат површините на сите надземни етажи.

11. Процентот на озеленетост во рамките на градежната парцела претставува однос помеѓу површината на градежното земјиште наменето за зеленило (1120.74 м<sup>2</sup>) и вкупната површина на градежното земјиште (5593,93 м<sup>2</sup>) изразено во проценти. Процентот на озеленетост во рамките на градежната парцела изнесува 20.03%. Тоа претставува уште еден квалитетен однос на заштитата на животната средина, одводнувањето на атмосферските води, заштита од бучава, естетика и други аспекти.
12. Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанијата врз животната средина ( Сл. Весник на РМ бр. 74/05), за објекти од ваков профил потребно е да се утврди потреба од спроведување на постапка за оцена на влијанијата на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

## **Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите**

1. Со урб.проект е утврдена група на класи на намена:
  - Г – Рударство, енергетика и индустрија
  - Индустриски згради од лесна преработувачка индустрија
  - Поединечни класи на намени:
    - Г2, Г2.3, Г2.7 - Индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси
    - Компатибилни класи на намена (застапеност до најмногу 40%):
      - Б4.1, Б4.2 - Деловни згради со канцеларии и управни корпорациски згради
2. Градежната парцела со површина од 5593,93 м<sup>2</sup>.
3. Максималната височина на хоризонталниот венец на објектот е 10,00 метри. Максималната катност е П+2.
4. Процентот на озеленетост во рамките на планскиот опфат изнесува 20,03%.
5. Паркирањето е во рамките на градежната парцела. Планирани се 6 (шест) паркинг места за лесни моторни возила.
6. Максималната кота на нултата плоча во однос на заштитниот тротоар е 1,2 м.
7. Најиспакнатиот дел на првостепената, второстепената и третостепената пластика на планираната површина за градба од градежната линија, дадено во планот може да отстапува како што е дадено во член 36 од

Правилникот за стандарди и нормативи за урб. планирање (Сл. Весник на РМ бр. 142/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

8. Применетиот конструктивен систем и применетите градежни материјали при изградба на објектите треба да бидат вклопени во модерен архитектонски израз и да бидат вклопени во амбиентот.
9. Да се имплементираат инженерски мерки за топлотна и звучна изолација на целиот објект преку изградба на сендвич сидови, термо- браварија и сл.
10. Вода за пиење ќе се обезбедува преку приклучок на постојна водоводна градска мрежа Ф110 на улица „Александар Македонски“. За санитарна вода и вода за пиење се води посебна мрежа од водомерната шахта, со полипропиленски цевки Ф1”.
11. Не се предвидува атмосферска канализација.
12. Се предвидува фекална канализација која е проектирана за да ги прифаќа отпадните води од објектите и истата се одведува со канализациони ПВЦ цевки во ров со соодветен пад до новопроектирани ревизиони шахти.
13. При проектирање на предвидените содржини истите треба да бидат на 5,0 метри растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевководи и 3,0 метри кај секундарните и терцијарните цевководи по целата нивна должина во планскиот опфат.

На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници, паркинзи и сл. преку каналите да се отворат шлицеви за да се дефинира нивната длабочина. Длабочината не треба да биде помала од 1,0 метри сметајќи од нивелетата на патот до горниот раб на цевката. Затрпувањето на ровот во ровот во зоната на цевката да се врши рачно, а набивањето со лесни средства, до 30 см над темето на цевката со песок или ситен материјал без присуство на крупен камен. Останатиот дел од ровот може да се затрупа машински со материјал од ископот. Исто така треба да се овозможи непречен пристап во зоната на појасот на цевководот во секое време.

На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници потребно е каналот да се заштити- покрие со АБ плоча по целата должина со ширина од најмалку 0,5 метри поголема од дијаметарот на цевката која ќе лежи на АБ сидови. Потребно е да се изврши геодетско снимање или да се отворат шлицеви како би се одредила точната локација на каналите со придружни објекти.

Во случај на дефект при изведба на проектот и за време на неговата експлоатација трошокот е на сметка на инвеститорот и изведувачот. Исто така, при изведба на сообраќајници, стопански дворови, паркинзи и слично потребно е да се врши надзор врз постоечките објекти и да бидат изведени согласно Законот за градење, а воедно да се запазени техничките прописи за градба.



## 6. Мерки за заштита

Законската регулатива врз основа на која се уредува проектниот опфат, од аспект на заштита и која е потребно да се примени при изработка на урбанистичкиот проект е следна:

- Законот за урбано зеленило („Службен весник на Република Македонија“ број 11/18);
- Закон за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18);
- Закон за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18 и „Службен весник на РСМ “ број 151/21);
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13 и 146/15);
- Закон за управување со отпадот („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10 и 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16 и 63/16);
- Закон за заштита од бучава на животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15);
- Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ“ број 215/21);
- Закон за пожарникарството („Службен весник на Република Македонија“, број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РС Македонија“ број 152/19)
- Закон за водите („Службен весник на Република Македонија“ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16);
- Уредба за класификација на водите („Службен весник на Република Македонија“ број 18/99);
- Уредба за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води („Службен весник на Република Македонија“ број, 18/99 и 71/99);
- Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на РСМ број 225/20, 219/21 и 104/22);
- Закон за градење („Службен весник на Република Македонија“ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 и „Службен весник на РСМ “ број 244/19, 18/20 и 279/20) и други законски и подзаконски акти.

## **6.1 Мерки за заштита на животната средина**

Право и должност е на РСМ, општината, како и на сите правни и физички лица, да обезбедат услови за заштита и за унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина, а тоа е регулирано со Закон за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18).

Цели на овој Закон се:

- зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина;
- заштита на животот и на здравјето на луѓето;
- заштита на биолошката разновидност;
- рационално и одржливо користење на природните богатства и
- спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и на глобалните проблеми на животната средина.

Секој е должен при преземањето активности или при вршење на дејности да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето.

Заштита и унапредување на животната средина е систем на мерки и активности (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и други) со кои се обезбедува поддршка и создавање на услови за заштита од загадување, деградација и влијание на/врз медиумите и одделните области на животната средина.

Државата формира мрежа за мониторинг, што се состои од мониторинг на медиумите (водата, воздухот и почвата) и областите на животната средина.

Целокупната активност во оваа област ќе се насочува кон обезбедување на непречен просторен развој, при едновремена заштита на квалитетна, здрава и хумана средина за живеење и работа.

Мерките за заштита и унапредување на квалитетот на средината ќе бидат вградени во создавањето на концептот на просторната организација на урбаниот опфат.

### **6.1.1 Мерки за заштита на воздухот**

Државниот мониторинг систем за квалитет на амбиентниот воздух, се состои од 15 мониторинг станици, од кои три се лоцирани во Скопје, а останатите во другите градови низ Републиката. Во фазата на изградба на предвидените содржини, можно е да се појават одредени локални и краткорочни влијанија врз квалитетот на амбиентниот воздух. Во оваа фаза, мерките за заштита генерално треба да се фокусираат на техничко ниво, преку примена на незагадувачки и одржливи градежни суровини, помошни материјали, и гориво за механизацијата, како и повторна употреба на отпадните материјали.

При проектирање и реализација на сите објекти да се имплементираат принципите на енергетска ефикасност, да се предвидат мерки и активности за зголемено искористување на обновливите извори на енергија, пред се сончевата преку поставување на сончеви колектори, како и да се предвиди соодветно заштитно зеленило (пред се околу сообраќајниците).

При избор на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет на загадувачки материји. За сите објекти и инсталации кои се во фаза на проектирање, изградба, реконструкција или експлоатација, задолжително е почитување на пропишаните гранични вредности за емисија на отпадни гасови и пареи. Исто така, задолжително е почитување на пропишаните гранични вредности за емисија на загадувачки супстанции од подвижни извори на загадување.

#### **6.1.2 Мерки за заштита на водите**

Секое дејствие или активност со кое се загадуваат водите или се испуштаат отпадни води или непреземање на дејствие, со кое се овозможува загадување на водите или испуштање на отпадни води е забрането согласно Законот за водите („Службен весник на Република Македонија“ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16).

#### **6.1.3 Мерки за заштита на почвата**

При изградбата на предвидените содржини во проектниот опфат да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

За време на градежните активности потребно е да се врши контролирано и внимателно отстранување на површинскиот слој од почвата, ре-употреба на вишокот земјен материјал од ископите, организирано управување со отпадот. Исто така потребно е да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини.

Со плановите за хортикултура да се утврдат исклучиво декоративни насади. Со имплементација на предвидените мерки за управување со отпадот, отпадните води, масти, масла, горива, како и со доследно почитување на законската регулатива, ќе се спречи или намали ризикот од загадување на почвата.

#### **6.1.4 Мерки за заштита од бучава**

Во насока на минимизирање на бучавата се препорачува употреба на современа механизација во периодот на изградба на предвидените објекти во проектниот опфат и примена на висококвалитетни изолациски материјали.

Изведувачите треба да ги почитуваат роковите за градба дадени од надлежниот орган, правилна организација на градежните активности и почитување на работното време, со цел намалување на вкупното време за градежни активности.

Работното време и правила да се воспостават врз основа на потребите за намалување на бучавата. Дополнително, како мерка за контрола и мониторинг на бучавата, потребно е имплементирање на одредбите од Законот за заштита од бучава во животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15), преку подготовка на стратешка карта за бучава и класификација на територијата на општината според степенот на заштита од бучава.

#### **6.1.5 Мерки за управување со отпадот**

Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Во фазата на изградба

неопходно е воспоставување на ефикасен систем за правилно управување со сите видови и количества на отпад што ќе се создадат.

При управување со отпадот по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните суровини или пак да се искористи како извор на енергија. После соодветниот третман отпадот да се одложи со контролиран транспортен систем на постојната депонија.

Создавачот и/или имателот на отпадни материи и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

### **6.1.6 Мерки за заштита на биодиверзитетот**

Основен услов за намалување на влијанијата врз флората и фауната е примената на предвидените мерки за правилно управување со просторот, воздухот, водите, почвата, нивоата на бучава и отпадот.

При реализација на активностите на терен да се избегне прекумерно искористување или губење на биолошките ресурси и модификација и фрагментација на природните живеалишта, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите на анализираното подрачје.

### **6.2 Мерки за заштита и спасување**

Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ“ број 215/21) и Закон за пожарникарството (Службен весник на Република Македонија, број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РСМ“ број 152/19), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес за Републиката.

Системот за заштита и спасување го организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување на начин уреден со Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ“ број 215/21) и Закон за пожарникарството (Службен весник на Република Македонија, број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РСМ“ број 152/19), како и Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари („Службен весник на РСМ“ број 98/05), Уредбата за спроведување и спасување од урнатини („Службен весник на РСМ“ број 98/05) и Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на градбите, како и учество во техничкиот преглед („Службен весник на РСМ“ број 105/05).

Системот за заштита и спасување се остварува преку:

- Набљудување, откривање, следење и проучување на можните опасности;
- Ублажување и спречување на настанување на можните опасности;

- Известување и предупредување за можните опасности и давање упатства за заштита, спасување и помош;
- Едукација и оспособување за заштита, спасување и помош;
- Организирање на силите за заштита и спасување и воспоставување и одржување на другите форми на подготвеност за заштита, спасување и помош;
- Самозаштита, самопомош и заемна помош;
- Мобилизација и активирање на силите и средствата за заштита и спасување;
- Одредување и изведување на заштитните мерки;
- Спасување и помош;
- Отстранување на последиците од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, до обезбедување на основните услови за живот;
- Надзор на спроведувањето на заштитата и спасувањето;
- Давање на помош на подрачјата кои претрпеле штети од поголеми размери од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, а кои искажале потреба за тоа и примање помош од други држави.

Заради организирано спроведување на заштита и спасување, учесниците во системот за заштита и спасување, донесуваат План за заштита и спасување од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи. Планот се изработува врз основа на процена на загрозеност од природни непогоди, епизоотии, епифитотии и други несреќи. Планот за заштита и спасување содржи превентивни и оперативни мерки, активности и постапки за заштита и спасување.

Планот го донесува Советот на Општината. Согласно член 51 и член 53 од горенаведениот Закон за заштита и спасување мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката преку органите на државната управа во областа за кои се основани. Органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите, се должни да ја предвидат и планираат организацијата на спроведувањето на мерките за заштита и спасување и да спроведат мерки кои се во функција на превенцијата.

Во функција на превенција се следните мерки и активности:

1. Изработка на Процена на загрозеност за можни опасности и План за заштита и спасување од проценетите опасности.
2. Вградување на предвидените и планираните мерки за заштита и спасување во редовното планирање и работа
3. Уредување на просторот и изградба на објекти, во функција на заштита и спасување
4. Воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување
5. Обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот, во плановите како и при изградба на градбите и инфраструктурата согласно член 53 од претходно наведениот

Закон за заштита и спасување како и согласно Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирање и уредување на просторот и населбите, во проектите и изградба на објектите (Сл.весник на РСМ бр.105/05), како и учество во техничкиот преглед.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите
- Во проекти за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
- При изградба на објект и инфраструктура.

Согласно член 54 од Закон за заштита и спасување (Сл.весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 и 106/16), а во функција на уредување на просторот задолжително се обезбедува:

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- Изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства
- Регулација на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи
- Изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините
- Обезбедување на противпожарни пречки
- Изградба на градби за заштита и
- Изградба на потребната инфраструктура

Согласно член 61 од Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ“ број 215/21), се предвидуваат:

### **6.2.1 Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи**

При изработка на проектната документација треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ“ број 215/21), Закон за пожарникарството (Службен весник на Република Македонија, број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РСМ“ број 152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари односно ширината на пристапниот пат за ПП возила не смее да биде помала од 5,5 метри, согласно Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ, број 231/2011).

Исто така потребно е да се предвидуваат надворешни противпожарни хидранти што одговара на прописите за надворешните противпожарни хидранти во населени места и да се овозможи непречен пристап за противпожарните возила од најмалку две спротивни страни на објектот. Растојанието на хидрантите од ѕидот на објектот изнесува најмалку 5 метри, а најмногу 80 метри.

Потребно е да се реши меѓусебно растојание на градбите при проектирањето и изведувањето односно потребното меѓусебно растојание на градбите треба да изнесува 1/3 од вкупната височина на двете градби сметано од котата на терен до котата на венец, но да не е помало од осум метри

согласно член 24 од Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи („Службен весник на РСМ “ број 231/2011).

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање на изградба на градбите.

Инвеститорот во проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција – пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи.

Од изработка на елаборатите се изземаат станбени градби со висина на венецот до 10м и јавните градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласно за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување согласно член 70, од Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ “ број 215/21).

Организацијата и спроведувањето на заштитата и спасувањето од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Закон за пожарникарството („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РС Македонија“ број 152/19) и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари („Службен весник на Република Македонија“ број 98/05), Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти („Службен весник на РСМ “ број 94/09) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, проектниот опфат, во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица на Прилеп од 5 до 10 минути.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурација на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари. Заради поуспешна заштита од ваквите појави се преземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари.

Затоа потребно е планираната сообраќајна инфраструктура со хоризонталните и вертикалните елементи на коловозот да овозможат непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува напојување на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на другата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија, кое ќе се дефинира со основните проекти.

- Пешачките патеки во внатрешноста на опфатот се така концепирани и димензионирани да можат да обезбедат режимски сообраќај до предвидените и постојните градби во случај на пожар. Истите се димензионирани со доволна широчина на пристапот и соодветна

конструкција, за да овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожар и спасување на луѓето.

- Рабниците на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0 см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот. При дефинирањето на градбите во рамките на градежните парцели земено е во предвид потребното минимално растојание меѓу градбите од аспект на префрлање на пожарот од една до друга градба во зависност од предвидената висина на градбите и од противпожарната оптовареност на истите.

За градбите за кои не се однесува оваа одредба ќе се применуваат важечките мерки нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување. Согласно член 76 од Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ“ број 215/21).

При изработка на основните проекти на предвидените градби во рамките на проектниот опфат да се предвиди громобранска инсталација со цел да нема појава од зголемено пожарно оптеретување.

### **6.2.2 Заштита и спасување од урнатини**

За заштита на проектниот опфат од урнатини преземени мерките:

- најмало растојание од градежната линија до границата на градежната парцела е 3,50m;
- објектите се со кота на венец до 4,00-10,00m;
- при рушење објектот ја зафаќа  $h/3$  од површината околу себе;
- сообраќајната мрежа нема да биде оптоварена со руини и ќе има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Просторот на предметниот опфат се наоѓа во зона на VIII° по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што наметнува задолжителна примена на нормативно – правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита при изградбата на новите објекти.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

### **6.2.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди**

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.



#### **6.2.4 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето**

Со оглед на конфигурацијата на теренот, не се очекува настанување на свлекување на земјиштето. Сепак, во фаза на изработка на основни проекти за поединечните објекти, обврзно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

#### **6.2.5 Радиолошка, хемиска, биолошка заштита и заштита од техничко-технолошки катастрофи**

Согласно член 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошка, хемиска и биолошка заштита опфаќа мерки и средства за навремено откривање, следење и контрола на опасностите и последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошко, хемиско и биолошко оружје, преземање на мерки за заштита и отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, како и сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се намените за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на животни, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги извршуваат пропишаните мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерката радиолошка, хемиска и биолошка заштита се врши од страна на органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

#### **6.2.6 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства**

Согласно Законот за заштита и спасување, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови. Поради ова при преземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот за Дирекција за заштита и спасување.

#### **6.2.7 Спасување од сообраќајни несреќи**

Влезовите во локалитетот, како и во пристапите до сите постојни и новопредвидени граби во комплексот се соодветно решени. Во рамките на самиот комплекс не се очекува голем обем на сообраќај. Оттаму, можноста за сообраќајни несреќи е минимална.

### **6.2.8 Евакуација**

Согласно член 84 и 85 од Законот за заштита и спасување, со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано пресметување на населението, материјалните и културните добра на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја. Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат ефектите од природни непогоди и други несреќи.

### **6.2.9 Прва медицинска помош**

Прва медицинска помош согласно член 88 од Законот за заштита, опфаќа преземање на хигиено – епидемиолошки мерки, укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето, заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

Потребната организација за спроведување на прва медицинска помош се утврдува во плановите за заштита и спасување.

Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника, која за овој проектн опфат до реонот на Општа Болница “Борка Талески”, Прилеп би изнесувал од 10 до 15 мин.

### **6.2.10 Мерки за заштита од пожар на објектите**

Сообраќајниот систем во проектниот опфат се состои од сообраќајница која овозможува лесен пристап на противпожарните возила до градбите. При конципирање на сообраќајот планирано е непречено движење на пожарните возила.

Сите сообраќајници и пристапи планирани се така да овозможуваат непречен пристап за пожарни возила со доволна широчина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичниците на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0 см. и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до градбите.

Со планирање на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар, согласно Закон за пожарникарството („Службен весник на Република Македонија“, број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РСМ “ број 152/19). Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ “ број 215/21).

При реализација на Урбанистичкиот проект да се почитуваат мерките од Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ “ број 215/21).

### **6.2.11 Заштита од природни непогоди**

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од 8 степени MS3 потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на градбите.

Густината на градбите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичко проектирање, со помали висини градби и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

При реализација на Урбанистичкиот проект, согласно членовите 13, 14, 34 и 35 мора да се почитуваат мерките од Закон за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на РСМ “ број 215/21) и Закон за пожарникарството („Службен весник на Република Македонија“, број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и „Службен весник на РСМ број 152/19).

### **6.3 Мерки за обезбедување на пристапност на лица со инвалидност**

Мобилноста и пристапноста се основни предуслови за спроведување на сите активности во секојдневното живеење на лицата со инвалидност и нивното вклучување во заедницата.

За сите овие подрачја се воочува потребата за развој на стандардите. Потребно е во сегментот на пристапноста да се градат сообраќајници со спуштени рабници, раскрсници со звучни семафорски уреди, со тактилни површини за слепите лица, како и звучни и визуелни најави во возилата на јавниот превоз, со можност слепото лице да користи куче - водич во сите средства на јавниот превоз и влез во сите градби за јавни намени. Во градскиот и меѓуградскиот јавен сообраќај да се воведат адаптирани нископодни автобуси.

Треба да се обрне посебно внимание за воведување на приспособени меѓуградски автобуски линии. Неопходна е достапност на јавниот превоз на сите линии, пристапност на возниот ред и на возилата и обезбедување на давање јасни и достапни информации на терминалите и во возилата. Во периодот на спроведување на стратегијата, една од најважните задачи треба да биде промовирањето на „Универзалниот дизајн“.

„Универзалниот дизајн“ означува оформување на производите, опкружувањето, програмите и услугите, на начин да може да ги користат сите луѓе во најголема можна мера, без потреба од приспособување или посебно оформување.

- Да се воспостави опкружување пристапно за лицата со инвалидност со примената на начелата на универзалниот дизајн избегнувајќи на тој начин создавање на нови пречки;

- Да се овозможи достапност на превозот за сите лица со инвалидност;

- Да се развијат едукациски програми врзани со примената на Универзалниот дизајн;

- Да се обезбеди пристап до информациите и комуникациите за сите лица со инвалидност;

- Да се обезбеди примена на современите технологии;

- Да се воспостави и систем на помош при решавањето на станбеното прашање за лицата со инвалидност.

#### **6.4 Мерки за заштита на културното наследство**

Доколку при реализација на урбанистичкиот проект се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

(1). Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошкото значење, изведувачот на работите е должен:

1. Да го пријави откритието во мисла на членот 129 став (2) на овој закон;

2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап;

3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени. (2). По исклучок од ставот (1) на овој член, ако предметите се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита или со оглед на околностите, изведувачот на работите е должен:

4. Да ги предаде откриените предмети при нивното пријавување или тоа да го направи при идентификацијата во смисла на членот 66 на овој закон, а до предавањето да преземеме мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се отуѓат и

5. Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

Изработил:  
Дарко Ѓорѓиевски м.и.а

---



# Локална самоуправа Прилеп

Municipality of Prilep  
Local government

До  
Друштво за трговија, услуги, откуп и  
преработка „БИМФООД“ ДОО Прилеп  
Ул. „Александар Македонски“ б.б. – Прилеп

Прилеп, 24.02.2023 г.  
Врска бр.  
Наш број: 10-8/2

Предмет: ИЗВЕСТУВАЊЕ по разгледување на Иницијатива за отпочнување на постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ за Стопански и индустриски намени на КП 3931/2, КО Прилеп, Општина Прилеп, заверена со бр. 10-8/1 од 03.01.2023 година

Почитувани,

По извршениот увид на Вашиот предмет, комисијата го констатираше следното:

Иницијатива поднесена од Друштво за трговија, услуги, откуп и преработка „БИМФООД“ ДОО Прилеп, Ул. „Александар Македонски“ б.б., Прилеп, за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ за Стопански и индустриски намени на КП 3931/2, КО Прилеп, Општина Прилеп, истата СЕ ПРИФАКА и подносителот може да започне со изработка на УП, согласно член 58 став (2) точка 3, член 59 и член 62 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ 32/2020).

КОМИСИЈА:

Претседател на Комисија: Бранко Нешкоски, д-р, раководител на Сектор за урбанизам, комунални работи и заштита на животната средина

Член на Комисија: Татјана Попоска, ма, раководител на Одделение за урбанизам и заштита на животната средина

Член на Комисија: Илија Беличоски, д-р, ЈП за ПУП, надворешен член

Член на Комисија: Маја Конеска Андрееска, д-р, ЈП за ПУП, надворешен член

Член на Комисија: Марјанчо Димески, д-р, надворешен соработник

Заменик Член на Комисија: Љупче Стојчески, д-р, надворешен соработник



ОБ-ДРН- 01

Општина Прилеп  
ул. „Прилепски Бранители“ бр.1 Прилеп,  
телефон: (0) 48 401- 701 • факс: (0) 48 426-430  
e-mail: prilep@prilep.gov.mk • web [www.prilep.gov.mk](http://www.prilep.gov.mk)



дооел за геодезија и градежништво

"ДАЛТА - геонженеринг" - Прилеп

dalta\_geoining @ yahoo.com

телеф. 070 715 055 ..... 078 / 865 654

дел. број : 0801-008/4  
датум: 26.01.2023

## ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

### АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

К.П. 3931/2

**К.О. ПРИЛЕП**

ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

"ДАЛТА - геонженеринг" Прилеп

Тони Јорданоски, овласиен геодет

М.П.

## **СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ**

1. насловна страна
2. содржина
3. технички извештај
4. скица со ажурирана подлога
5. оригинални податоци од теренски мерења (.rw5 фајл)
6. координати на снимени детални точки
7. копија од дигитален катастарски план
8. список на координати
9. прилози
10. CD

## **ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

Елаборатот е изготвен за изработка на урбанистичка планска документација во даден опфат во К.О. Прилеп врз основа на снимањето извршено со двофреквентен GPS "Stonex S800" при поволни метеоролошки услови на 06.01.2023 во 12ч.

### **Извршители на премерот:**

*Тони Јорданоски, инж. геод. инж.*  
*Наџали Дамески, д-р. инж. геод. инж.*

**изготвил:** *Тони Јорданоски, геод. инж.*





## ОРИГИНАЛНИ ТЕРЕНСКИ ПОДАТОЦИ (.RW5)

JB,NMBIMFOOD,DT01-06-2023,TM11:41:22  
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,E00.0,AU0  
--Stonex SurvCE Version 6.00.8  
--CRD: Alphanumeric  
--User Defined: Prilep\_GTM  
--Equipment: Stonex, S800, SN:S802880402024, FW:0.22.180423(STONEX)  
--Antenna Type: [STXS8SX062A NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna  
--Localization File: None  
--Geoid Separation File: None  
--Grid Adjustment File: None  
--GPS Scale: 1.00000000  
--Scale Point not used  
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-GNSS  
BP,PN5,LA41.203683236236,LN21.333468764808,EL710.7617,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--  
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical  
LS,HR1.8743  
GPS,PN1,LA41.192541636000,LN21.313695035200,EL693.744000,--  
--GS,PN1,N 4575693.6176,E 544554.7166,EL647.8336,--  
--GT,PN1,SW2243,ST4705000000,EW2243,ET4705000000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN2,LA41.192517967800,LN21.313673528200,EL693.286000,--  
--GS,PN2,N 4575686.2859,E 544549.7598,EL647.3761,--  
--GT,PN2,SW2243,ST470511000,EW2243,ET470511000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.521, HDOP:1.100, VDOP:1.051, TDOP:1.354, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN3,LA41.192553138000,LN21.313616219200,EL693.241000,--  
--GS,PN3,N 4575697.0538,E 544536.3666,EL647.3312,--  
--GT,PN3,SW2243,ST4705300000,EW2243,ET4705300000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN4,LA41.192573848200,LN21.313633765000,EL693.577000,--  
--GS,PN4,N 4575703.4674,E 544540.4078,EL647.6669,--  
--GT,PN4,SW2243,ST4705400000,EW2243,ET4705400000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN5,LA41.192590532400,LN21.313603786000,EL693.469000,--  
--GS,PN5,N 4575708.5715,E 544533.4048,EL647.5590,--  
--GT,PN5,SW2243,ST4705500000,EW2243,ET4705500000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN6,LA41.192621746200,LN21.313546744600,EL693.312000,--  
--GS,PN6,N 4575718.1193,E 544520.0814,EL647.4021,--  
--GT,PN6,SW2243,ST470567000,EW2243,ET470567000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:11.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
GPS,PN7,LA41.192647725000,LN21.313500866800,EL693.148000,--  
--GS,PN7,N 4575726.0680,E 544509.3638,EL647.2383,--  
--GT,PN7,SW2243,ST470581000,EW2243,ET470581000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN8,LA41.192684002200,LN21.313434647200,EL692.951000,--  
--GS,PN8,N 4575737.1648,E 544493.8965,EL647.0415,--  
--GT,PN8,SW2243,ST470599000,EW2243,ET470599000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN9,LA41.192699818200,LN21.313406639800,EL692.803000,--  
--GS,PN9,N 4575742.0039,E 544487.3538,EL646.8936,--  
--GT,PN9,SW2243,ST470609000,EW2243,ET470609000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN10,LA41.192679515400,LN21.313375197400,EL692.721000,--  
--GS,PN10,N 4575735.6963,E 544480.0803,EL646.8121,--  
--GT,PN10,SW2243,ST470620000,EW2243,ET470620000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN11,LA41.192701770600,LN21.313320961000,EL692.417000,--  
--GS,PN11,N 4575742.4847,E 544467.4260,EL646.5083,--  
--GT,PN11,SW2243,ST470635000,EW2243,ET470635000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:9.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
GPS,PN12,LA41.192741028000,LN21.313332247000,EL692.487000,--  
--GS,PN12,N 4575754.6108,E 544469.9766,EL646.5778,--  
--GT,PN12,SW2243,ST470651000,EW2243,ET470651000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN13,LA41.192774149200,LN21.313272287800,EL692.213000,--  
--GS,PN13,N 4575764.7429,E 544455.9712,EL646.3040,--  
--GT,PN13,SW2243,ST470668000,EW2243,ET470668000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.900, VDOP:1.051, TDOP:1.198, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN14,LA41.192752227600,LN21.313241732800,EL692.025000,--  
--GS,PN14,N 4575757.9372,E 544448.9071,EL646.1165,--  
--GT,PN14,SW2243,ST470678000,EW2243,ET470678000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN15,LA41.192794566000,LN21.313159042000,EL691.693000,--  
--GS,PN15,N 4575770.8805,E 544429.5983,EL645.7848,--  
--GT,PN15,SW2243,ST470703000,EW2243,ET470703000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN16,LA41.192830530600,LN21.313170592600,EL691.666000,--  
--GS,PN16,N 4575781.9912,E 544432.2167,EL645.7574,--  
--GT,PN16,SW2243,ST470718000,EW2243,ET470718000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN17,LA41.192872935000,LN21.313092758800,EL691.236000,--  
--GS,PN17,N 4575794.9618,E 544414.0373,EL645.3276,--  
--GT,PN17,SW2243,ST470739000,EW2243,ET470739000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN18,LA41.192849495400,LN21.313061318200,EL691.142000,--  
--GS,PN18,N 4575787.6866,E 544406.7701,EL645.2341,--

--GT,PN18,SW2243,ST470750000,EW2243,ET470750000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN19,LA41.192875600800,LN21.313010497000,EL690.820000,--  
--GS,PN19,N 4575795.6676,E 544394.9030,EL644.9123,--  
--GT,PN19,SW2243,ST470765000,EW2243,ET470765000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN20,LA41.192901317400,LN21.313041368800,EL690.918000,--  
--GS,PN20,N 4575803.6443,E 544402.0337,EL645.0098,--  
--GT,PN20,SW2243,ST470783000,EW2243,ET470783000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN21,LA41.192928297000,LN21.312986293600,EL690.626000,--  
--GS,PN21,N 4575811.8890,E 544389.1757,EL644.7180,--  
--GT,PN21,SW2243,ST470809000,EW2243,ET470809000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN22,LA41.192904862200,LN21.312958541200,EL690.482000,--  
--GS,PN22,N 4575804.6205,E 544382.7661,EL644.5745,--  
--GT,PN22,SW2243,ST470820000,EW2243,ET470820000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN23,LA41.192918412600,LN21.312908147200,EL690.449000,--  
--GS,PN23,N 4575808.7292,E 544371.0220,EL644.5418,--  
--GT,PN23,SW2243,ST470835000,EW2243,ET470835000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN24,LA41.192958909000,LN21.312929749600,EL690.264000,--  
--GS,PN24,N 4575821.2521,E 544375.9694,EL644.3562,--  
--GT,PN24,SW2243,ST470853000,EW2243,ET470853000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN25,LA41.192955716400,LN21.312926495200,EL690.140000,--#  
--GS,PN25,N 4575820.2626,E 544375.2186,EL644.2323,--#  
--GT,PN25,SW2243,ST470879000,EW2243,ET470879000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN26,LA41.192955172800,LN21.312926476000,EL689.802000,--#  
--GS,PN26,N 4575820.0949,E 544375.2151,EL643.8943,--#  
--GT,PN26,SW2243,ST470883000,EW2243,ET470883000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN27,LA41.192926818600,LN21.312851476000,EL689.823000,--  
--GS,PN27,N 4575811.2421,E 544357.8277,EL643.9162,--  
--GT,PN27,SW2243,ST470909000,EW2243,ET470909000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN28,LA41.192917443600,LN21.312870378400,EL690.134000,--  
--GS,PN28,N 4575808.3768,E 544362.2410,EL644.2272,--  
--GT,PN28,SW2243,ST470917000,EW2243,ET470917000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN29,LA41.192941600200,LN21.312890836000,EL690.166000,--  
--GS,PN29,N 4575815.8576,E 544366.9528,EL644.2587,--  
--GT,PN29,SW2243,ST470928000,EW2243,ET470928000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN30,LA41.192963987400,LN21.312909080800,EL690.028000,--  
--GS,PN30,N 4575822.7894,E 544371.1535,EL644.1203,--  
--GT,PN30,SW2243,ST470940000,EW2243,ET470940000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN31,LA41.192983634400,LN21.312925448800,EL689.985000,--  
--GS,PN31,N 4575828.8732,E 544374.9228,EL644.0770,--  
--GT,PN31,SW2243,ST470950000,EW2243,ET470950000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN32,LA41.193022857600,LN21.31295773800,EL689.848000,--  
--GS,PN32,N 4575841.0185,E 544382.3661,EL643.9393,--  
--GT,PN32,SW2243,ST470970000,EW2243,ET470970000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN33,LA41.193072641400,LN21.312999329200,EL689.650000,--  
--GS,PN33,N 4575856.4346,E 544391.9359,EL643.7404,--  
--GT,PN33,SW2243,ST470989000,EW2243,ET470989000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN34,LA41.193089833800,LN21.312967531000,EL688.937000,--  
--GS,PN34,N 4575861.6930,E 544384.5092,EL643.0275,--  
--GT,PN34,SW2243,ST471003000,EW2243,ET471003000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN35,LA41.193129451200,LN21.313048606000,EL688.781000,--  
--GS,PN35,N 4575874.0290,E 544403.2879,EL642.8703,--  
--GT,PN35,SW2243,ST471043000,EW2243,ET471043000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN36,LA41.193134661600,LN21.313061519200,EL689.174000,--  
--GS,PN36,N 4575875.6546,E 544406.2810,EL643.2632,--  
--GT,PN36,SW2243,ST471050000,EW2243,ET471050000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN37,LA41.193134925600,LN21.313072804600,EL689.332000,--  
--GS,PN37,N 4575875.7520,E 544408.9048,EL643.4210,--  
--GT,PN37,SW2243,ST471055000,EW2243,ET471055000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
GPS,PN38,LA41.193133054200,LN21.313076276200,EL688.794000,--  
--GS,PN38,N 4575875.1796,E 544409.7156,EL642.8830,--  
--GT,PN38,SW2243,ST471059000,EW2243,ET471059000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.321, HDOP:0.800, VDOP:1.051, TDOP:1.124, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN39,LA41.193131979000,LN21.313082997400,EL689.342000,--  
--GS,PN39,N 4575874.8575,E 544411.2805,EL643.4310,--  
--GT,PN39,SW2243,ST471065000,EW2243,ET471065000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
GPS,PN40,LA41.193124040400,LN21.313145948800,EL689.160000,--  
--GS,PN40,N 4575872.4978,E 544425.9341,EL643.2485,--  
--GT,PN40,SW2243,ST471083000,EW2243,ET471083000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN41,LA41.193069210000,LN21.313075628200,EL689.291000,--

--GS,PN41,N 4575855.4841,E 544409.6849,EL643.3807,--  
--GT,PN41,SW2243,ST471105000,EW2243,ET471105000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN42,LA41.193036294600,LN21.313036776400,EL689.408000,--  
--GS,PN42,N 4575845.2754,E 544400.7121,EL643.4984,--  
--GT,PN42,SW2243,ST471119000,EW2243,ET471119000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN43,LA41.193028326600,LN21.313020616600,EL690.166000,--  
--GS,PN43,N 4575842.7946,E 544396.9693,EL644.2566,--  
--GT,PN43,SW2243,ST4711131000,EW2243,ET4711131000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN44,LA41.192993397000,LN21.312995047000,EL690.422000,--  
--GS,PN44,N 4575831.9833,E 544391.0889,EL644.5132,--  
--GT,PN44,SW2243,ST471144000,EW2243,ET471144000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN45,LA41.192979238800,LN21.312948083200,EL689.434000,--#  
--GS,PN45,N 4575827.5493,E 544380.1945,EL643.5258,--#  
--GT,PN45,SW2243,ST4711167000,EW2243,ET4711167000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN46,LA41.192979243600,LN21.312947882200,EL689.867000,--#  
--GS,PN46,N 4575827.5505,E 544380.1478,EL643.9588,--#  
--GT,PN46,SW2243,ST4711170000,EW2243,ET4711170000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN47,LA41.192976485400,LN21.312960925000,EL690.310000,--  
--GS,PN47,N 4575826.7181,E 544383.1859,EL644.4017,--  
--GT,PN47,SW2243,ST471179000,EW2243,ET471179000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN48,LA41.192970791400,LN21.312964229200,EL690.361000,--  
--GS,PN48,N 4575824.9663,E 544383.9650,EL644.4528,--  
--GT,PN48,SW2243,ST471183000,EW2243,ET471183000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN49,LA41.192964467400,LN21.312971020600,EL690.403000,--  
--GS,PN49,N 4575823.0251,E 544385.5561,EL644.4948,--  
--GT,PN49,SW2243,ST471188000,EW2243,ET471188000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN50,LA41.192958521400,LN21.312978701200,EL690.442000,--  
--GS,PN50,N 4575821.2018,E 544387.3534,EL644.5338,--  
--GT,PN50,SW2243,ST471192000,EW2243,ET471192000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN51,LA41.192953956600,LN21.312985895800,EL690.475000,--  
--GS,PN51,N 4575819.8038,E 544389.0350,EL644.5667,--  
--GT,PN51,SW2243,ST471197000,EW2243,ET471197000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN52,LA41.192933742600,LN21.313021799200,EL690.650000,--  
--GS,PN52,N 4575813.6191,E 544397.4220,EL644.7416,--  
--GT,PN52,SW2243,ST471209000,EW2243,ET471209000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN53,LA41.192961397800,LN21.313050446200,EL690.664000,--  
--GS,PN53,N 4575822.1907,E 544404.0316,EL644.7551,--  
--GT,PN53,SW2243,ST471220000,EW2243,ET471220000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN54,LA41.192993887400,LN21.313089949600,EL690.432000,--  
--GS,PN54,N 4575832.2628,E 544413.1568,EL644.5224,--  
--GT,PN54,SW2243,ST471233000,EW2243,ET471233000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN55,LA41.192997343800,LN21.313110401200,EL689.625000,--  
--GS,PN55,N 4575833.3642,E 544417.9061,EL643.7151,--  
--GT,PN55,SW2243,ST471244000,EW2243,ET471244000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN56,LA41.193029484000,LN21.313138426600,EL689.645000,--  
--GS,PN56,N 4575843.3185,E 544424.3627,EL643.7346,--  
--GT,PN56,SW2243,ST471255000,EW2243,ET471255000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:9.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN57,LA41.193069916200,LN21.313176079600,EL689.329000,--  
--GS,PN57,N 4575855.8443,E 544433.0425,EL643.4178,--  
--GT,PN57,SW2243,ST471268000,EW2243,ET471268000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN58,LA41.193093887400,LN21.313201516000,EL689.214000,--  
--GS,PN58,N 4575863.2750,E 544438.9124,EL643.3023,--  
--GT,PN58,SW2243,ST471277000,EW2243,ET471277000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN59,LA41.193060093600,LN21.313276397800,EL689.529000,--  
--GS,PN59,N 4575852.9565,E 544456.3890,EL643.6170,--  
--GT,PN59,SW2243,ST471298000,EW2243,ET471298000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN60,LA41.193033480600,LN21.313255996600,EL689.621000,--  
--GS,PN60,N 4575844.7180,E 544451.6950,EL643.7094,--  
--GT,PN60,SW2243,ST471308000,EW2243,ET471308000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN61,LA41.192981626200,LN21.313213717000,EL690.016000,--  
--GS,PN61,N 4575828.6621,E 544441.9608,EL644.1054,--  
--GT,PN61,SW2243,ST471324000,EW2243,ET471324000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN62,LA41.192954449200,LN21.313190261200,EL690.247000,--  
--GS,PN62,N 4575820.2453,E 544436.5574,EL644.3369,--  
--GT,PN62,SW2243,ST471333000,EW2243,ET471333000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN63,LA41.192946546000,LN21.313185127000,EL690.625000,--  
--GS,PN63,N 4575817.8001,E 544435.3784,EL644.7150,--  
--GT,PN63,SW2243,ST471337000,EW2243,ET471337000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010

GPS,PN64,LA41.192939052600,LN21.313180874800,EL690.868000,--  
--GS,PN64,N 4575815.4825,E 544434.4037,EL644.9581,--  
--GT,PN64,SW2243,ST471342000,EW2243,ET471342000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN65,LA41.192919280200,LN21.313159785400,EL690.949000,--  
--GS,PN65,N 4575809.3532,E 544429.5367,EL645.0395,--  
--GT,PN65,SW2243,ST471351000,EW2243,ET471351000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN66,LA41.192895425400,LN21.313131335200,EL691.154000,--  
--GS,PN66,N 4575801.9542,E 544422.9657,EL645.2450,--  
--GT,PN66,SW2243,ST471361000,EW2243,ET471361000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN67,LA41.192880535800,LN21.313118616400,EL691.168000,--  
--GS,PN67,N 4575797.3431,E 544420.0360,EL645.2593,--  
--GT,PN67,SW2243,ST471368000,EW2243,ET471368000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN68,LA41.192844551400,LN21.313185395800,EL691.543000,--  
--GS,PN68,N 4575786.3373,E 544435.6327,EL645.6341,--  
--GT,PN68,SW2243,ST471386000,EW2243,ET471386000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN69,LA41.192866684200,LN21.313209358000,EL691.322000,--  
--GS,PN69,N 4575793.1987,E 544441.1633,EL645.4126,--  
--GT,PN69,SW2243,ST471395000,EW2243,ET471395000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN70,LA41.192905464000,LN21.313247926600,EL691.096000,--  
--GS,PN70,N 4575805.2162,E 544450.0592,EL645.1859,--  
--GT,PN70,SW2243,ST471408000,EW2243,ET471408000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN71,LA41.192914110000,LN21.313256017600,EL690.554000,--  
--GS,PN71,N 4575807.8947,E 544451.9244,EL644.6437,--  
--GT,PN71,SW2243,ST471414000,EW2243,ET471414000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN72,LA41.192938665600,LN21.313278248800,EL690.370000,--  
--GS,PN72,N 4575815.5011,E 544457.0479,EL644.4592,--  
--GT,PN72,SW2243,ST471423000,EW2243,ET471423000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN73,LA41.192976801000,LN21.313319533000,EL690.057000,--  
--GS,PN73,N 4575827.3236,E 544466.5764,EL644.1455,--  
--GT,PN73,SW2243,ST471436000,EW2243,ET471436000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN74,LA41.193009133800,LN21.313356530800,EL689.802000,--  
--GS,PN74,N 4575837.3501,E 544475.1191,EL643.8898,--  
--GT,PN74,SW2243,ST471449000,EW2243,ET471449000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN75,LA41.192963393400,LN21.313438051600,EL690.302000,--  
--GS,PN75,N 4575823.3558,E 544494.1621,EL644.3895,--  
--GT,PN75,SW2243,ST471472000,EW2243,ET471472000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN76,LA41.192933637600,LN21.313416948400,EL690.613000,--  
--GS,PN76,N 4575814.1469,E 544489.3108,EL644.7010,--  
--GT,PN76,SW2243,ST471490000,EW2243,ET471490000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN77,LA41.192894707800,LN21.313385828800,EL691.001000,--  
--GS,PN77,N 4575802.0937,E 544482.1474,EL645.0897,--  
--GT,PN77,SW2243,ST471502000,EW2243,ET471502000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN78,LA41.192860144800,LN21.313355819800,EL691.248000,--  
--GS,PN78,N 4575791.3892,E 544475.2341,EL645.3374,--  
--GT,PN78,SW2243,ST471513000,EW2243,ET471513000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN79,LA41.192855908200,LN21.313350481000,EL691.447000,--  
--GS,PN79,N 4575790.0747,E 544474.0006,EL645.5365,--  
--GT,PN79,SW2243,ST471516000,EW2243,ET471516000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN80,LA41.192836501800,LN21.313329961000,EL691.702000,--  
--GS,PN80,N 4575784.0591,E 544469.2654,EL645.7919,--  
--GT,PN80,SW2243,ST471524000,EW2243,ET471524000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN81,LA41.192812867800,LN21.313306910200,EL691.904000,--  
--GS,PN81,N 4575776.7359,E 544463.9496,EL645.9943,--  
--GT,PN81,SW2243,ST471534000,EW2243,ET471534000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN82,LA41.192797521600,LN21.313293495400,EL692.210000,--  
--GS,PN82,N 4575771.9829,E 544460.8589,EL646.3006,--  
--GT,PN82,SW2243,ST471545000,EW2243,ET471545000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN83,LA41.192788925400,LN21.313284527200,EL692.070000,--  
--GS,PN83,N 4575769.3184,E 544458.7896,EL646.1608,--  
--GT,PN83,SW2243,ST471551000,EW2243,ET471551000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN84,LA41.192752272600,LN21.313351466800,EL692.355000,--  
--GS,PN84,N 4575758.1067,E 544474.4249,EL646.4455,--  
--GT,PN84,SW2243,ST471570000,EW2243,ET471570000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN85,LA41.192768566200,LN21.313365985600,EL691.970000,--  
--GS,PN85,N 4575763.1535,E 544477.7705,EL646.0602,--  
--GT,PN85,SW2243,ST471576000,EW2243,ET471576000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN86,LA41.192796929400,LN21.313396625800,EL691.683000,--  
--GS,PN86,N 4575771.9465,E 544484.8423,EL645.7727,--  
--GT,PN86,SW2243,ST471585000,EW2243,ET471585000

--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN87,LA41.192813039400,LN21.313414774600,EL691.837000,--  
--GS,PN87,N 4575776.9418,E 544489.0323,EL645.9263,--  
--GT,PN87,SW2243,ST471591000,EW2243,ET471591000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN88,LA41.192819574600,LN21.313421410000,EL691.556000,--  
--GS,PN88,N 4575778.9672,E 544490.5630,EL645.6452,--  
--GT,PN88,SW2243,ST471594000,EW2243,ET471594000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN89,LA41.192851922400,LN21.313457460400,EL691.403000,--  
--GS,PN89,N 4575788.9970,E 544498.8854,EL645.4915,--  
--GT,PN89,SW2243,ST471605000,EW2243,ET471605000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN90,LA41.192889114600,LN21.313497810400,EL690.907000,--  
--GS,PN90,N 4575800.5272,E 544508.1984,EL644.9948,--  
--GT,PN90,SW2243,ST471617000,EW2243,ET471617000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:11.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN91,LA41.192907880800,LN21.313521936400,EL690.742000,--  
--GS,PN91,N 4575806.3504,E 544513.7733,EL644.8294,--  
--GT,PN91,SW2243,ST471627000,EW2243,ET471627000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN92,LA41.192841115800,LN21.313572531400,EL691.326000,--  
--GS,PN92,N 4575785.8267,E 544525.6646,EL645.4136,--  
--GT,PN92,SW2243,ST471661000,EW2243,ET471661000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN93,LA41.192817760800,LN21.313537196200,EL691.549000,--  
--GS,PN93,N 4575778.5720,E 544517.4917,EL645.6372,--  
--GT,PN93,SW2243,ST471674000,EW2243,ET471674000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN94,LA41.192789697000,LN21.313509584200,EL691.887000,--  
--GS,PN94,N 4575769.8757,E 544511.1236,EL645.9757,--  
--GT,PN94,SW2243,ST471683000,EW2243,ET471683000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN95,LA41.192770359000,LN21.313491539800,EL692.159000,--  
--GS,PN95,N 4575763.8848,E 544506.9639,EL646.2481,--  
--GT,PN95,SW2243,ST471690000,EW2243,ET471690000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN96,LA41.192734746600,LN21.313459666600,EL692.128000,--  
--GS,PN96,N 4575752.8539,E 544499.6190,EL646.2177,--  
--GT,PN96,SW2243,ST471701000,EW2243,ET471701000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN97,LA41.192705125200,LN21.313436870200,EL692.750000,--  
--GS,PN97,N 4575743.6839,E 544494.3737,EL646.8403,--  
--GT,PN97,SW2243,ST471712000,EW2243,ET471712000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN98,LA41.192658690600,LN21.313520309200,EL693.034000,--  
--GS,PN98,N 4575729.4783,E 544513.8644,EL647.1240,--  
--GT,PN98,SW2243,ST471734000,EW2243,ET471734000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN99,LA41.192686692000,LN21.313546603000,EL692.417000,--  
--GS,PN99,N 4575738.1535,E 544519.9261,EL646.5065,--  
--GT,PN99,SW2243,ST471743000,EW2243,ET471743000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN100,LA41.192717265000,LN21.313584562000,EL692.452000,--  
--GS,PN100,N 4575747.6385,E 544528.6956,EL646.5408,--  
--GT,PN100,SW2243,ST471755000,EW2243,ET471755000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN101,LA41.192735280000,LN21.313621607200,EL691.994000,--  
--GS,PN101,N 4575753.2483,E 544537.2763,EL646.0823,--  
--GT,PN101,SW2243,ST471773000,EW2243,ET471773000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN102,LA41.192690379000,LN21.313600894000,EL692.391000,--  
--GS,PN102,N 4575739.3679,E 544532.5442,EL646.4799,--  
--GT,PN102,SW2243,ST471795000,EW2243,ET471795000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN103,LA41.192671686600,LN21.313638111400,EL692.555000,--  
--GS,PN103,N 4575733.6546,E 544541.2341,EL646.6438,--  
--GT,PN103,SW2243,ST471807000,EW2243,ET471807000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN104,LA41.192686030800,LN21.313676232400,EL692.425000,--  
--GS,PN104,N 4575738.1336,E 544550.0718,EL646.5133,--  
--GT,PN104,SW2243,ST471824000,EW2243,ET471824000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN105,LA41.192657672400,LN21.313664128600,EL692.644000,--  
--GS,PN105,N 4575729.3685,E 544547.3106,EL646.7327,--  
--GT,PN105,SW2243,ST471836000,EW2243,ET471836000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN106,LA41.192637955200,LN21.313645637800,EL692.678000,--  
--GS,PN106,N 4575723.2599,E 544543.0479,EL646.7671,--  
--GT,PN106,SW2243,ST471843000,EW2243,ET471843000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN107,LA41.192613915600,LN21.313620930400,EL692.901000,--  
--GS,PN107,N 4575715.8090,E 544537.3476,EL646.9905,--  
--GT,PN107,SW2243,ST471852000,EW2243,ET471852000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN108,LA41.192606636400,LN21.313614702400,EL693.312000,--  
--GS,PN108,N 4575713.5547,E 544535.9130,EL647.4017,--  
--GT,PN108,SW2243,ST471857000,EW2243,ET471857000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN109,LA41.192594313000,LN21.313635782200,EL693.383000,--

--GS,PN109,N 4575709.7832,E 544540.8383,EL647.4726,--  
--GT,PN109,SW2243,ST471864000,EW2243,ET471864000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN110,LA41.192582282400,LN21.313657603000,EL693.443000,--  
--GS,PN110,N 4575706.1030,E 544545.9353,EL647.5325,--  
--GT,PN110,SW2243,ST471873000,EW2243,ET471873000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN111,LA41.192573203200,LN21.313675531600,EL693.516000,--  
--GS,PN111,N 4575703.3277,E 544550.1216,EL647.6055,--  
--GT,PN111,SW2243,ST471890000,EW2243,ET471890000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN112,LA41.192563985400,LN21.313693181200,EL693.572000,--  
--GS,PN112,N 4575700.5093,E 544554.2433,EL647.6614,--  
--GT,PN112,SW2243,ST471898000,EW2243,ET471898000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN113,LA41.192569755000,LN21.313697393800,EL693.150000,--  
--GS,PN113,N 4575702.2951,E 544555.2120,EL647.2393,--  
--GT,PN113,SW2243,ST471903000,EW2243,ET471903000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN114,LA41.192593426800,LN21.313720874200,EL692.625000,--  
--GS,PN114,N 4575709.6307,E 544560.6276,EL646.7138,--  
--GT,PN114,SW2243,ST471915000,EW2243,ET471915000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN115,LA41.192546296200,LN21.313767107800,EL692.924000,--  
--GS,PN115,N 4575695.1576,E 544571.4679,EL647.0129,--  
--GT,PN115,SW2243,ST471940000,EW2243,ET471940000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN116,LA41.192540450400,LN21.313761164800,EL693.329000,--  
--GS,PN116,N 4575693.3459,E 544570.0969,EL647.4180,--  
--GT,PN116,SW2243,ST471950000,EW2243,ET471950000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN117,LA41.192531251200,LN21.313755655000,EL693.815000,--  
--GS,PN117,N 4575690.5003,E 544568.8330,EL647.9042,--  
--GT,PN117,SW2243,ST471955000,EW2243,ET471955000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN118,LA41.192505990600,LN21.313802378800,EL693.937000,--  
--GS,PN118,N 4575682.7744,E 544579.7461,EL648.0260,--  
--GT,PN118,SW2243,ST471969000,EW2243,ET471969000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN119,LA41.192509890000,LN21.313805251000,EL693.765000,--  
--GS,PN119,N 4575683.9813,E 544580.4066,EL647.8540,--  
--GT,PN119,SW2243,ST471971000,EW2243,ET471971000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN120,LA41.192516284800,LN21.313810187800,EL693.165000,--  
--GS,PN120,N 4575685.9610,E 544581.5426,EL647.2538,--  
--GT,PN120,SW2243,ST471974000,EW2243,ET471974000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN121,LA41.192527849800,LN21.313820995000,EL693.142000,--  
--GS,PN121,N 4575689.5439,E 544584.0339,EL647.2306,--  
--GT,PN121,SW2243,ST471992000,EW2243,ET471992000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN122,LA41.192502811200,LN21.313868639800,EL693.933000,--  
--GS,PN122,N 4575681.8878,E 544595.1608,EL648.0215,--  
--GT,PN122,SW2243,ST472020000,EW2243,ET472020000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.020  
GPS,PN123,LA41.192494844400,LN21.313854575200,EL693.844000,--  
--GS,PN123,N 4575679.4102,E 544591.9051,EL647.9327,--  
--GT,PN123,SW2243,ST472029000,EW2243,ET472029000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN124,LA41.192483468400,LN21.313847081800,EL694.101000,--  
--GS,PN124,N 4575675.8903,E 544590.1840,EL648.1899,--  
--GT,PN124,SW2243,ST472035000,EW2243,ET472035000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN125,LA41.192460406200,LN21.313889188000,EL694.264000,--  
--GS,PN125,N 4575668.8360,E 544600.0192,EL648.3527,--  
--GT,PN125,SW2243,ST472058000,EW2243,ET472058000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN126,LA41.192464980600,LN21.313893680800,EL694.165000,--  
--GS,PN126,N 4575670.2535,E 544601.0553,EL648.2536,--  
--GT,PN126,SW2243,ST472062000,EW2243,ET472062000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN127,LA41.192477701800,LN21.313906353400,EL694.004000,--  
--GS,PN127,N 4575674.1958,E 544603.9783,EL648.0924,--  
--GT,PN127,SW2243,ST472074000,EW2243,ET472074000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.030  
GPS,PN128,LA41.192484219600,LN21.313908361000,EL693.667000,--  
--GS,PN128,N 4575676.2092,E 544604.4328,EL647.7553,--  
--GT,PN128,SW2243,ST472089000,EW2243,ET472089000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
GPS,PN129,LA41.192476700400,LN21.313926995800,EL693.716000,--#  
--GS,PN129,N 4575673.9162,E 544608.7805,EL647.8042,--#  
--GT,PN129,SW2243,ST472110000,EW2243,ET472110000  
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.030, ESDV:0.050  
GPS,PN130,LA41.192477713200,LN21.313926590800,EL693.412000,--#  
--GS,PN130,N 4575674.2281,E 544608.6844,EL647.5002,--#  
--GT,PN130,SW2243,ST472114000,EW2243,ET472114000  
--HSDV:0.058, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.030, ESDV:0.050  
GPS,PN131,LA41.192469848400,LN21.313942223800,EL693.470000,--  
--GS,PN131,N 4575671.8242,E 544612.3346,EL647.5581,--  
--GT,PN131,SW2243,ST472135000,EW2243,ET472135000  
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.050, ESDV:0.060

GPS,PN132,LA41.192461647600,LN21.313936012000,EL694.339000,--  
--GS,PN132,N 4575669.2856,E 544610.9056,EL648.4273,--  
--GT,PN132,SW2243,ST472143000,EW2243,ET472143000  
--HSDV:0.092, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.060, ESDV:0.070  
GPS,PN133,LA41.192447722800,LN21.313966202200,EL694.270000,--  
--GS,PN133,N 4575665.0330,E 544617.9525,EL648.3582,--  
--GT,PN133,SW2243,ST472170000,EW2243,ET472170000  
--HSDV:0.127, VSDV:0.150, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.090, ESDV:0.090  
GPS,PN134,LA41.192454112200,LN21.313919145400,EL694.690000,--\*  
--GS,PN134,N 4575666.9371,E 544606.9976,EL648.7785,--\*  
--GT,PN134,SW2243,ST472190000,EW2243,ET472190000  
--HSDV:0.149, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.110, ESDV:0.100  
GPS,PN135,LA41.192443136400,LN21.313922105800,EL694.754000,--\*  
--GS,PN135,N 4575663.5555,E 544607.7067,EL648.8426,--\*  
--GT,PN135,SW2243,ST472200000,EW2243,ET472200000  
--HSDV:0.149, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.110, ESDV:0.100  
GPS,PN136,LA41.192437923000,LN21.313932904600,EL694.744000,--\*  
--GS,PN136,N 4575661.9626,E 544610.2278,EL648.8326,--\*  
--GT,PN136,SW2243,ST472205000,EW2243,ET472205000  
--HSDV:0.156, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.110, ESDV:0.110  
GPS,PN137,LA41.192432617800,LN21.313946480200,EL694.841000,--\*  
--GS,PN137,N 4575660.3454,E 544613.3948,EL648.9295,--\*  
--GT,PN137,SW2243,ST472211000,EW2243,ET472211000  
--HSDV:0.163, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.120, ESDV:0.110  
GPS,PN138,LA41.192428171800,LN21.313965797800,EL694.900000,--\*  
--GS,PN138,N 4575659.0014,E 544617.8954,EL648.9884,--\*  
--GT,PN138,SW2243,ST472218000,EW2243,ET472218000  
--HSDV:0.163, VSDV:0.200, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.120, ESDV:0.110  
GPS,PN139,LA41.192425999200,LN21.313985419000,EL694.856000,--\*  
--GS,PN139,N 4575658.3591,E 544622.4623,EL648.9442,--\*  
--GT,PN139,SW2243,ST472224000,EW2243,ET472224000  
--HSDV:0.163, VSDV:0.200, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.120, ESDV:0.110  
GPS,PN140,LA41.192427018600,LN21.313997933800,EL694.758000,--\*  
--GS,PN140,N 4575658.6914,E 544625.3707,EL648.8461,--\*  
--GT,PN140,SW2243,ST472230000,EW2243,ET472230000  
--HSDV:0.163, VSDV:0.200, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.120, ESDV:0.110  
GPS,PN141,LA41.192429943000,LN21.314004788200,EL694.692000,--\*  
--GS,PN141,N 4575659.6033,E 544626.9591,EL648.7800,--\*  
--GT,PN141,SW2243,ST472236000,EW2243,ET472236000  
--HSDV:0.170, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.120, ESDV:0.120  
GPS,PN142,LA41.192441463000,LN21.314012607400,EL694.694000,--\*  
--GS,PN142,N 4575663.1681,E 544628.7557,EL648.7818,--\*  
--GT,PN142,SW2243,ST472248000,EW2243,ET472248000  
--HSDV:0.177, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.130, ESDV:0.120  
GPS,PN143,LA41.192442961200,LN21.314028632800,EL694.509000,--  
--GS,PN143,N 4575663.6531,E 544632.4795,EL648.5966,--  
--GT,PN143,SW2243,ST472255000,EW2243,ET472255000  
--HSDV:0.177, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.130, ESDV:0.120  
GPS,PN144,LA41.192465483400,LN21.314063707600,EL694.261000,--  
--GS,PN144,N 4575670.6506,E 544640.5935,EL648.3481,--  
--GT,PN144,SW2243,ST472265000,EW2243,ET472265000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN145,LA41.192486604000,LN21.314094207400,EL694.284000,--  
--GS,PN145,N 4575677.2093,E 544647.6462,EL648.3706,--  
--GT,PN145,SW2243,ST472274000,EW2243,ET472274000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN146,LA41.192523461400,LN21.314141645800,EL694.251000,--  
--GS,PN146,N 4575688.6466,E 544658.6081,EL648.3368,--  
--GT,PN146,SW2243,ST472289000,EW2243,ET472289000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN147,LA41.192544960000,LN21.314158258600,EL694.331000,--\*  
--GS,PN147,N 4575695.3021,E 544662.4307,EL648.4164,--\*  
--GT,PN147,SW2243,ST472299000,EW2243,ET472299000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN148,LA41.192549931000,LN21.314175283600,EL694.334000,--  
--GS,PN148,N 4575696.8598,E 544666.3804,EL648.4192,--  
--GT,PN148,SW2243,ST472307000,EW2243,ET472307000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN149,LA41.192570978400,LN21.314202028000,EL694.350000,--  
--GS,PN149,N 4575703.3906,E 544672.5599,EL648.4347,--  
--GT,PN149,SW2243,ST472320000,EW2243,ET472320000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.210, HDOP:0.600, VDOP:1.051, TDOP:0.992, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN150,LA41.192567932800,LN21.314137318000,EL693.896000,--  
--GS,PN150,N 4575702.3589,E 544657.5177,EL647.9813,--  
--GT,PN150,SW2243,ST472335000,EW2243,ET472335000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN151,LA41.192563916400,LN21.314110084000,EL693.584000,--  
--GS,PN151,N 4575701.0811,E 544651.1921,EL647.6696,--  
--GT,PN151,SW2243,ST472356000,EW2243,ET472356000  
--HSDV:0.067, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.060, ESDV:0.030  
GPS,PN152,LA41.192544658800,LN21.314078744800,EL693.832000,--  
--GS,PN152,N 4575695.0959,E 544643.9407,EL647.9181,--  
--GT,PN152,SW2243,ST472371000,EW2243,ET472371000  
--HSDV:0.130, VSDV:0.160, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.056, GDOP:0.693, NSDV:0.110, ESDV:0.070  
GPS,PN153,LA41.192581643400,LN21.314077474000,EL693.971000,--  
--GS,PN153,N 4575706.5031,E 544643.5754,EL648.0568,--  
--GT,PN153,SW2243,ST472412000,EW2243,ET472412000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN154,LA41.192565906600,LN21.314057069800,EL693.922000,--  
--GS,PN154,N 4575701.6196,E 544638.8602,EL648.0081,--  
--GT,PN154,SW2243,ST472421000,EW2243,ET472421000



--HSDV:0.054, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.050, ESDV:0.020  
GPS,PN155,LA41.192546121000,LN21.314020456600,EL694.071000,--  
--GS,PN155,N 4575695.4640,E 544630.3833,EL648.1576,--  
--GT,PN155,SW2243,ST472443000,EW2243,ET472443000  
--HSDV:0.100, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.080, ESDV:0.060  
GPS,PN156,LA41.192517755400,LN21.313980031600,EL693.724000,--  
--GS,PN156,N 4575686.6563,E 544621.0362,EL647.8113,--  
--GT,PN156,SW2243,ST472466000,EW2243,ET472466000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.153, HDOP:0.700, VDOP:0.916, TDOP:0.978, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN157,LA41.192546976600,LN21.314207423200,EL694.360000,--  
--GS,PN157,N 4575695.9942,E 544673.8599,EL648.4449,--  
--GT,PN157,SW2243,ST472599000,EW2243,ET472599000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN158,LA41.192505603000,LN21.314156357200,EL694.314000,--  
--GS,PN158,N 4575683.1586,E 544662.0630,EL648.3998,--  
--GT,PN158,SW2243,ST472614000,EW2243,ET472614000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN159,LA41.192463014400,LN21.314096944000,EL694.341000,--  
--GS,PN159,N 4575669.9363,E 544648.3271,EL648.4278,--  
--GT,PN159,SW2243,ST472638000,EW2243,ET472638000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.153, HDOP:0.700, VDOP:0.916, TDOP:0.978, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN160,LA41.192416915800,LN21.314028024400,EL694.530000,--  
--GS,PN160,N 4575655.6177,E 544632.3872,EL648.6179,--  
--GT,PN160,SW2243,ST472658000,EW2243,ET472658000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:1.153, HDOP:0.700, VDOP:0.916, TDOP:0.978, GDOP:0.611, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
GPS,PN161,LA41.192376110400,LN21.313961488000,EL694.726000,--  
--GS,PN161,N 4575642.9354,E 544616.9914,EL648.8150,--  
--GT,PN161,SW2243,ST472675000,EW2243,ET472675000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:1.0, PDOP:1.216, HDOP:0.800, VDOP:0.916, TDOP:1.052, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN162,LA41.192339491200,LN21.313890079600,EL694.519000,--  
--GS,PN162,N 4575631.5376,E 544600.4547,EL648.6090,--  
--GT,PN162,SW2243,ST472695000,EW2243,ET472695000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.153, HDOP:0.700, VDOP:0.916, TDOP:0.978, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN163,LA41.192306860200,LN21.313814348800,EL694.411000,--  
--GS,PN163,N 4575621.3639,E 544582.9053,EL648.5020,--  
--GT,PN163,SW2243,ST472715000,EW2243,ET472715000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.153, HDOP:0.700, VDOP:0.916, TDOP:0.978, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
GPS,PN164,LA41.192282228400,LN21.313752506800,EL694.337000,--  
--GS,PN164,N 4575613.6776,E 544568.5705,EL648.4288,--  
--GT,PN164,SW2243,ST472731000,EW2243,ET472731000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, AGE:1.0, PDOP:1.153, HDOP:0.700, VDOP:0.916, TDOP:0.978, GDOP:0.611, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
GPS,PN165,LA41.192298218400,LN21.313734847000,EL694.283000,--  
--GS,PN165,N 4575618.5851,E 544564.4336,EL648.3748,--  
--GT,PN165,SW2243,ST472761000,EW2243,ET472761000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
GPS,PN166,LA41.192313040800,LN21.313734221200,EL694.266000,--\*  
--GS,PN166,N 4575623.1566,E 544564.2601,EL648.3577,--\*  
--GT,PN166,SW2243,ST472771000,EW2243,ET472771000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN167,LA41.192323443000,LN21.313800755800,EL694.298000,--  
--GS,PN167,N 4575626.4600,E 544579.7130,EL648.3890,--  
--GT,PN167,SW2243,ST472788000,EW2243,ET472788000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN168,LA41.192349136800,LN21.313860784600,EL694.255000,--  
--GS,PN168,N 4575634.4714,E 544593.6240,EL648.3451,--  
--GT,PN168,SW2243,ST472804000,EW2243,ET472804000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN169,LA41.192371497000,LN21.313862936200,EL694.384000,--\*  
--GS,PN169,N 4575641.3721,E 544594.0822,EL648.4739,--\*  
--GT,PN169,SW2243,ST472814000,EW2243,ET472814000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN170,LA41.192372990400,LN21.313909463800,EL694.470000,--  
--GS,PN170,N 4575641.8990,E 544604.8992,EL648.5595,--  
--GT,PN170,SW2243,ST472825000,EW2243,ET472825000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN171,LA41.192386908600,LN21.313919572000,EL694.563000,--  
--GS,PN171,N 4575646.2068,E 544607.2236,EL648.6522,--  
--GT,PN171,SW2243,ST472832000,EW2243,ET472832000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN172,LA41.192401806000,LN21.313922452000,EL694.591000,--  
--GS,PN172,N 4575650.8064,E 544607.8652,EL648.6800,--  
--GT,PN172,SW2243,ST472839000,EW2243,ET472839000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN173,LA41.192414222400,LN21.313920328600,EL694.584000,--  
--GS,PN173,N 4575654.6336,E 544607.3480,EL648.6729,--  
--GT,PN173,SW2243,ST472845000,EW2243,ET472845000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:3.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN174,LA41.192421749400,LN21.313916060200,EL694.578000,--  
--GS,PN174,N 4575656.9495,E 544606.3412,EL648.6669,--  
--GT,PN174,SW2243,ST472850000,EW2243,ET472850000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:8.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
GPS,PN175,LA41.192426872800,LN21.313911073600,EL694.545000,--  
--GS,PN175,N 4575658.5228,E 544605.1719,EL648.6339,--  
--GT,PN175,SW2243,ST472854000,EW2243,ET472854000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:2.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN176,LA41.192436062400,LN21.313894474000,EL694.524000,--  
--GS,PN176,N 4575661.3340,E 544601.2944,EL648.6129,--  
--GT,PN176,SW2243,ST472860000,EW2243,ET472860000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN177,LA41.192449132800,LN21.313870180000,EL694.422000,--  
--GS,PN177,N 4575665.3314,E 544595.6202,EL648.5110,--

---

--GT,PN177,SW2243,ST472869000,EW2243,ET472869000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN178,LA41.192432080200,LN21.313834288600,EL694.116000,--  
--GS,PN178,N 4575660.0200,E 544587.3060,EL648.2055,--  
--GT,PN178,SW2243,ST472880000,EW2243,ET472880000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN179,LA41.192460469200,LN21.313778455600,EL693.752000,--  
--GS,PN179,N 4575668.6980,E 544574.2687,EL647.8417,--  
--GT,PN179,SW2243,ST472895000,EW2243,ET472895000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN180,LA41.192483953800,LN21.313801829800,EL694.204000,--  
--GS,PN180,N 4575675.9757,E 544579.6600,EL648.2933,--  
--GT,PN180,SW2243,ST472904000,EW2243,ET472904000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN181,LA41.192512708200,LN21.313750207600,EL693.999000,--  
--GS,PN181,N 4575684.7724,E 544567.6012,EL648.0884,--  
--GT,PN181,SW2243,ST472920000,EW2243,ET472920000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, AGE:1.0, PDOP:1.095, HDOP:0.600, VDOP:0.916, TDOP:0.909, GDOP:0.611, NSDV:0.010, ESDV:0.010

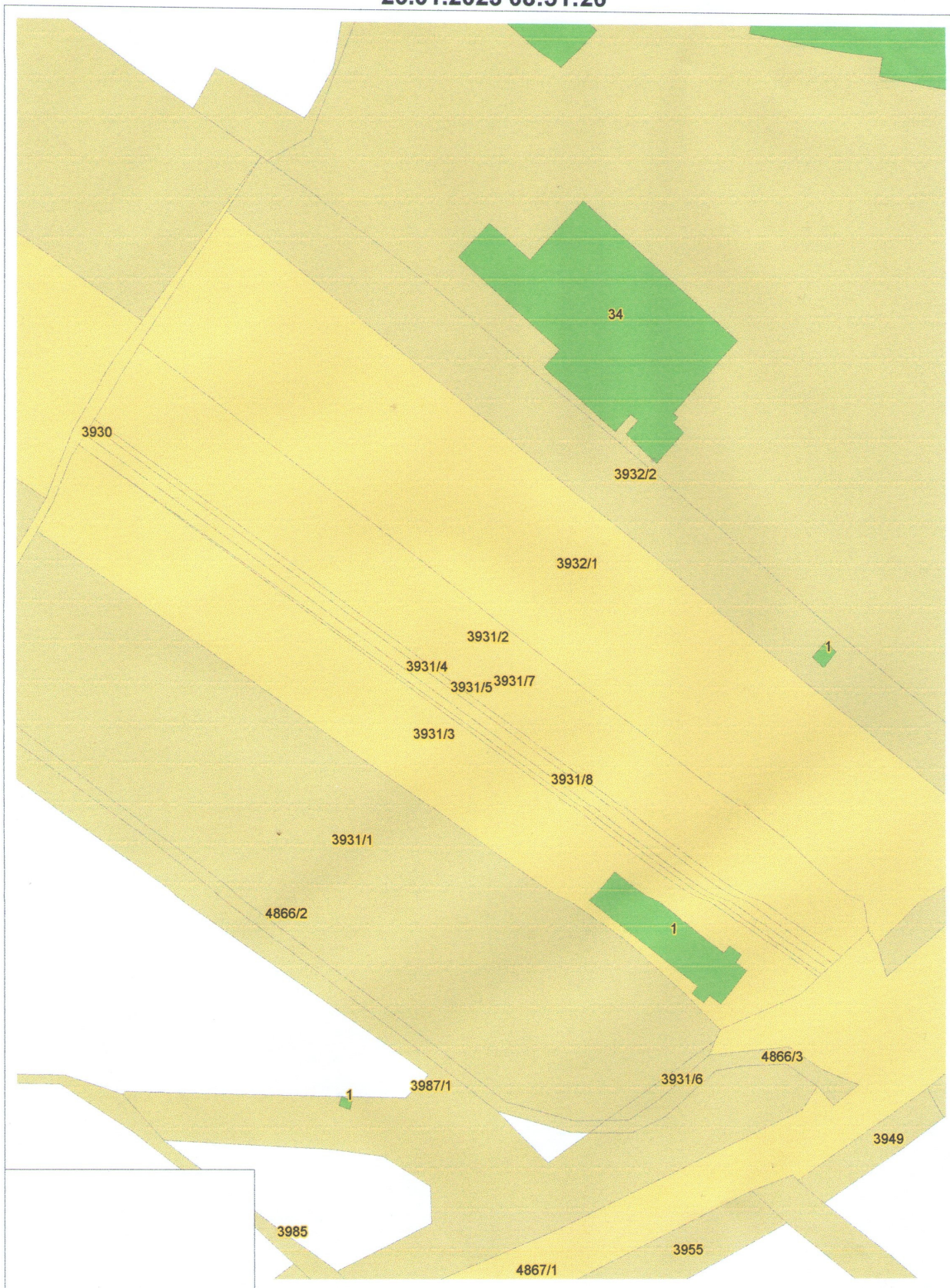
## КООРДИНАТИ НА СНИМЕНИ ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

1 544554.72 4575693.62 647.83	101 544537.28 4575753.25 646.08
2 544549.76 4575686.29 647.38	102 544532.54 4575739.37 646.48
3 544536.37 4575697.05 647.33	103 544541.23 4575733.65 646.64
4 544540.41 4575703.47 647.67	104 544550.07 4575738.13 646.51
5 544533.40 4575708.57 647.56	105 544547.31 4575729.37 646.73
6 544520.08 4575718.12 647.40	106 544543.05 4575723.26 646.77
7 544509.36 4575726.07 647.24	107 544537.35 4575715.81 646.99
8 544493.90 4575737.16 647.04	108 544535.91 4575713.55 647.40
9 544487.35 4575742.00 646.89	109 544540.84 4575709.78 647.47
10 544480.08 4575735.70 646.81	110 544545.94 4575706.10 647.53
11 544467.43 4575742.48 646.51	111 544550.12 4575703.33 647.61
12 544469.98 4575754.61 646.58	112 544554.24 4575700.51 647.66
13 544455.97 4575764.74 646.30	113 544555.21 4575702.30 647.24
14 544448.91 4575757.94 646.12	114 544560.63 4575709.63 646.71
15 544429.60 4575770.88 645.78	115 544571.47 4575695.16 647.01
16 544432.22 4575781.99 645.76	116 544570.10 4575693.35 647.42
17 544414.04 4575794.96 645.33	117 544568.83 4575690.50 647.90
18 544406.77 4575787.69 645.23	118 544579.75 4575682.77 648.03
19 544394.90 4575795.67 644.91	119 544580.41 4575683.98 647.85
20 544402.03 4575803.64 645.01	120 544581.54 4575685.96 647.25
21 544389.18 4575811.89 644.72	121 544584.03 4575689.54 647.23
22 544382.77 4575804.62 644.57	122 544595.16 4575681.89 648.02
23 544371.02 4575808.73 644.54	123 544591.91 4575679.41 647.93
24 544375.97 4575821.25 644.36	124 544590.18 4575675.89 648.19
25 544375.22 4575820.26 644.23 #	125 544600.02 4575668.84 648.35
26 544375.22 4575820.09 643.89 #	126 544601.06 4575670.25 648.25
27 544357.83 4575811.24 643.92	127 544603.98 4575674.20 648.09
28 544362.24 4575808.38 644.23	128 544604.43 4575676.21 647.76
29 544366.95 4575815.86 644.26	129 544608.78 4575673.92 647.80 #
30 544371.15 4575822.79 644.12	130 544608.68 4575674.23 647.50 #
31 544374.92 4575828.87 644.08	131 544612.33 4575671.82 647.56
32 544382.37 4575841.02 643.94	132 544610.91 4575669.29 648.43
33 544391.94 4575856.43 643.74	133 544617.95 4575665.03 648.36
34 544384.51 4575861.69 643.03	134 544607.00 4575666.94 648.78 *
35 544403.29 4575874.03 642.87	135 544607.71 4575663.56 648.84 *
36 544406.28 4575875.65 643.26	136 544610.23 4575661.96 648.83 *
37 544408.90 4575875.75 643.42	137 544613.39 4575660.35 648.93 *
38 544409.72 4575875.18 642.88	138 544617.90 4575659.00 648.99 *
39 544411.28 4575874.86 643.43	139 544622.46 4575658.36 648.94 *
40 544425.93 4575872.50 643.25	140 544625.37 4575658.69 648.85 *
41 544409.68 4575855.48 643.38	141 544626.96 4575659.60 648.78 *
42 544400.71 4575845.28 643.50	142 544628.76 4575663.17 648.78 *
43 544396.97 4575842.79 644.26	143 544632.48 4575663.65 648.60
44 544391.09 4575831.98 644.51	144 544640.59 4575670.65 648.35
45 544380.19 4575827.55 643.53 #	145 544647.65 4575677.21 648.37
46 544380.15 4575827.55 643.96 #	146 544658.61 4575688.65 648.34
47 544383.19 4575826.72 644.40	147 544662.43 4575695.30 648.42 *
48 544383.96 4575824.97 644.45	148 544666.38 4575696.86 648.42
49 544385.56 4575823.03 644.49	149 544672.56 4575703.39 648.43
50 544387.35 4575821.20 644.53	150 544657.52 4575702.36 647.98
51 544389.03 4575819.80 644.57	151 544651.19 4575701.08 647.67
52 544397.42 4575813.62 644.74	152 544643.94 4575695.10 647.92
53 544404.03 4575822.19 644.76	153 544643.58 4575706.50 648.06
54 544413.16 4575832.26 644.52	154 544638.86 4575701.62 648.01
55 544417.91 4575833.36 643.72	155 544630.38 4575695.46 648.16
56 544424.36 4575843.32 643.73	156 544621.04 4575686.66 647.81
57 544433.04 4575855.84 643.42	157 544673.86 4575695.99 648.44
58 544438.91 4575863.27 643.30	158 544662.06 4575683.16 648.40
59 544456.39 4575852.96 643.62	159 544648.33 4575669.94 648.43
60 544451.69 4575844.72 643.71	160 544632.39 4575655.62 648.62
61 544441.96 4575828.66 644.11	161 544616.99 4575642.94 648.81
62 544436.56 4575820.25 644.34	162 544600.45 4575631.54 648.61
63 544435.38 4575817.80 644.72	163 544582.91 4575621.36 648.50
64 544434.40 4575815.48 644.96	164 544568.57 4575613.68 648.43
65 544429.54 4575809.35 645.04	165 544564.43 4575618.59 648.37
66 544422.97 4575801.95 645.25	166 544564.26 4575623.16 648.36 *
67 544420.04 4575797.34 645.26	167 544579.71 4575626.46 648.39
68 544435.63 4575786.34 645.63	

69 544441.16 4575793.20 645.41  
70 544450.06 4575805.22 645.19  
71 544451.92 4575807.89 644.64  
72 544457.05 4575815.50 644.46  
73 544466.58 4575827.32 644.15  
74 544475.12 4575837.35 643.89  
75 544494.16 4575823.36 644.39  
76 544489.31 4575814.15 644.70  
77 544482.15 4575802.09 645.09  
78 544475.23 4575791.39 645.34  
79 544474.00 4575790.07 645.54  
80 544469.27 4575784.06 645.79  
81 544463.95 4575776.74 645.99  
82 544460.86 4575771.98 646.30  
83 544458.79 4575769.32 646.16  
84 544474.42 4575758.11 646.45  
85 544477.77 4575763.15 646.06  
86 544484.84 4575771.95 645.77  
87 544489.03 4575776.94 645.93  
88 544490.56 4575778.97 645.65  
89 544498.89 4575789.00 645.49  
90 544508.20 4575800.53 644.99  
91 544513.77 4575806.35 644.83  
92 544525.66 4575785.83 645.41  
93 544517.49 4575778.57 645.64  
94 544511.12 4575769.88 645.98  
95 544506.96 4575763.88 646.25  
96 544499.62 4575752.85 646.22  
97 544494.37 4575743.68 646.84  
98 544513.86 4575729.48 647.12  
99 544519.93 4575738.15 646.51  
100 544528.70 4575747.64 646.54

168 544593.62 4575634.47 648.35  
169 544594.08 4575641.37 648.47 \*  
170 544604.90 4575641.90 648.56  
171 544607.22 4575646.21 648.65  
172 544607.87 4575650.81 648.68  
173 544607.35 4575654.63 648.67  
174 544606.34 4575656.95 648.67  
175 544605.17 4575658.52 648.63  
176 544601.29 4575661.33 648.61  
177 544595.62 4575665.33 648.51  
178 544587.31 4575660.02 648.21  
179 544574.27 4575668.70 647.84  
180 544579.66 4575675.98 648.29  
181 544567.60 4575684.77 648.09

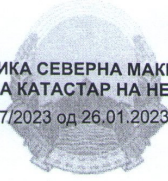
**MakEdit**  
26.01.2023 08:51:26



Печатено со MakEdit

Одделение за катастар на недвижности Прилеп

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1109-127/2023 од 26.01.2023 08:43:30



Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија  
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER  
Издавач: Makedonski Telekom CA  
Сериски број: 5f 25 9d ае  
Валиден до: 16.08.2023  
Датум и час на потпишување: 26.01.2023 во 08:43:37  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден



Податоци за сертификатот на овластеното лице  
Сертификатот е издаден на: Тони Јорданоски  
Издавач: KIBSTrust Issuing Qsig CA G2  
Сериски број: аса0282с  
Валиден до: 12.07.2024  
Датум и час на потпишување: 26.01.2023 во 08:44:09  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ПРИЛЕП

К.О : ПРИЛЕП

ПАРЦЕЛА : 3931/2

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
PP_PG_5154	7544615.956	4575651.261	648.471

М.П.

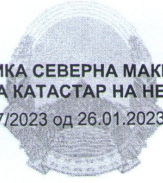


Овластено лице

Тони Јорданоски

(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1109-127/2023 од 26.01.2023 08:43:30



## БАРАЊЕ

за издавање на податоци од ГКИСКО ПРИЛЕП  
Од ДАЛТА ГЕОИНЖЕНЕРИНГ, 5490847.  
РИСТЕ СЕКИРЧАНЕЦ 1-А, \_\_\_\_.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: \_\_\_\_\_ за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
3. Извод од катастарски план за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: \_\_\_\_\_.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_, број на зграда \_\_\_\_\_, влез \_\_\_\_\_, кат \_\_\_\_\_, посебен дел од згради (стан/деловна просторија) \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
9. Лист за предбележување на градба број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
13. Лист за времени објекти број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
14. Пописен лист со незапишани права број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 3931/2, КО: ПРИЛЕП - ПРИЛЕП.
16. Координати на детална точка \_\_\_\_\_, КП: \_\_\_\_\_.
17. Фотокопија од етажна скица \_\_\_\_\_.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: \_\_\_\_\_ од КЗ/КН, КО \_\_\_\_\_.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. \_\_\_\_\_.
22. Други податоци: КП: \_\_\_\_\_.

\* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Дата 26.01.2023

Подносител на барањето

ДАЛТА ГЕОИНЖЕНЕРИНГ

(име, презиме и потпис)

## Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5565796

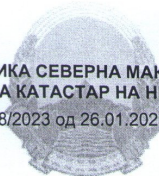
Назив на налогодавач: Тони Јорданоски ул. Сотка Ѓорѓиоски 15	Датум на валута 26.01.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: АКН 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 409	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 5490847	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 26.01.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа	Потпис:	

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>409</b>



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1109-128/2023 од 26.01.2023 08:48:42



## БАРАЊЕ

за издавање на податоци од ГКИСКО ПРИЛЕП  
Од ДАЛТА ГЕОИНЖЕНЕРИНГ, 5490847.  
РИСТЕ СЕКИРЧАНЕЦ 1-А, \_\_\_\_.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: \_\_\_\_\_ за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
3. Извод од катастарски план за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: \_\_\_\_\_.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_, број на зграда \_\_\_\_\_, влез \_\_\_\_\_, кат \_\_\_\_\_, посебен дел од згради (стан/деловна просторија) \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
9. Лист за предбележување на градба број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
11. Евидентен лист за згради и други објекти број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
13. Лист за времени објекти број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
14. Пописен лист со незапишани права број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
16. Координати на детална точка \_\_\_\_\_, КП: \_\_\_\_\_.
17. Фотокопија од етажна скица \_\_\_\_\_.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: \_\_\_\_\_ од КЗ/КН, КО \_\_\_\_\_.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. \_\_\_\_\_.
22. Други податоци: КП: 3931/2.

\* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Дата 26.01.2023

Подносител на барањето

ДАЛТА ГЕОИНЖЕНЕРИНГ

(име, презиме и потпис)

## Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5565818

Назив на налогодавач: Тони Јорданоски ул. Сотка Ѓорѓиоски 15	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95
Банка на налогодавач:	Банка на налогопримач: АКН 5
Даночен број или ЕМБС: 5490847	Износ: МКД 928
Повикување на број:	Уплатна сметка:
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11
Потпис:	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
	Датум на уплата: 26.01.2023 Место на плаќање: Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>928</b>



До

МАТРИКС ПРОЕКТ ДООЕЛ Прилеп

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор  
+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница ОЕПС  
+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ  
+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

[www.mepso.com.mk](http://www.mepso.com.mk)

Бр.11-1294/1

28.02.2023

**Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти**

Врз основа на Вашето барање број 02-006/2 од 17.02.2023 година, (наш број 11-1294 од 24.02.2023 година) за податоци и информации потребни за изработка на **Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП со бр. 3931/2 КО Прилеп**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор  
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.  
Раководител на Служба за ГИС  
и геодетски работи



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 49757

Дата: 21.02.2023

До

Друштво за град ежништво, архитектура, проектирањ е, трговија и услуги  
МАТРИКС ПРОЕКТ увоз-извоз ДООЕЛ Прилеп  
Кеј 9-ти Септември бр.2-27, 7500 Прилеп

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и мислења за изработка на Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП 3931/2 КО Прилеп, Општина Прилеп, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

**МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ**

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија

Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: [www.telekom.mk](http://www.telekom.mk)

Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: [kontakt@telekom.mk](mailto:kontakt@telekom.mk)

Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: [biznis.kontakt@telekom.mk](mailto:biznis.kontakt@telekom.mk)

ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00

ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
**Бр. 10-25/7-82 од 17.02.2023**  
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски  
Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

**Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 02-006/2 од 17.02.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП 3931/2 КО Прилеп, Општина Прилеп, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
- Друго Во доставениот плански опфат, не постојат електроенергетски објекти и инсталации соопственост на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

**НАПОМЕНА:** Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот. Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг



**Легенда**

- Постоечка мрежа
- - - Новопланирана мрежа
- Демонтирана мрежа



# АД Водостопанство на РСМ - Скопје SHА Ekonomia e Ujërave të RMV-Shkup

ул. 3 - та Македонска бригада 1 бр.10 а Скопје тел. 02/5116-401;02/5116-402  
rr. Brigada e 3- të Maqedonase 1 nr. 10 a Shkup tel. 02/5116-401; 02/5116-402  
[ipvodostopanstvo@yahoo.com](mailto:ipvodostopanstvo@yahoo.com) / [advodostopanstvo\\_rm@hotmail.com](mailto:advodostopanstvo_rm@hotmail.com)

ДО: Матрикс Проект – ДООЕЛ Прилеп  
Ул „ Кеј 9 – ти Септември” бр. 2-27, 7500 Прилеп

**Предмет:** Известување

**Врска:** Ваш бр. 02-001/1 од 03.01.2023 и наш бр. 3 од 05.01.2023

Акционерско друштво Водостопанство на Република  
Северна Македонија во државна сопственост  
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës  
së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore

## ИЗВЕСТУВАЊЕ

Бр.-Нр. 11-33/2  
24.01 2023 год./viti  
Скопје/Shkup

Почитувани,

Во врска со вашето барање со Ваш бр. 02-001/1 од 03.01.2023 и наш бр. 3 од 05.01.2023 за издавање на податоци и информации за постоечки и планирани објекти кои се во надлежност на АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, а имаат влијание во постапката за изработка на Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП 393/2, КО Прилеп, Општина Прилеп,

### Ве известуваме:

АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, во границите на планскиот опфат за изработка на Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП 393/2, КО Прилеп, Општина Прилеп, **има свои објекти и инфраструктура.**

Низ оваа парцела поминува Терцијален канал К13/1 од Хидросистем со кој стопанисува подружница Прилепско Поле – Прилеп кој е ПВЦ цевка со дијаметар 160мм.

**Прилог:** Ви доставуваме графички приказ на бараната парцела, потребно е точната местоположба на цевководите да се провери на лице место. Потребно е да се изврши геодетско снимање или да се отворат шлицеви како би се одредила точната локација на каналите со придружните објекти.

### Напомена:

1. При изготвување на техничката документација потребно е при проектирање на предвидените содржини истите да бидат на 5,0 метри растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевководи и 3,0 метри кај секундарните и терцијалните цевководи по целата нивна должина во

- планскиот опфат. На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници, паркинзи и сл. преку каналите да се отворат шлицеви за да се дефинира нивната длабочина. Длабочината не треба да биде помала од 1,0м сметајќи од нивелетата на патот до горниот раб на цевката.
2. Затрупувањето на ровот во зоната на цевката да се врши рачно, а набивањето со лесни средства, до 30см над темето на цевката со песок или ситен материјал без присуство на крупен камен. Останатиот дел од ровот може да се затрупа машински со материјал од ископот.
  3. Да се овозможи непречен пристап во зоната на појасот на цевководот во секое време.
  4. Со фундаирање на објектот, односно градежната линија на објектот, да се оди на што е можно поголеми растојанија, а доколку се прифатат минималните растојанија да се предвидат технички мерки за заштита на објектот од било какви оштетувања настанати од евентуална хаварија на цевководот.
  5. На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници потребно е каналот да се заштити – покрие со армиранобетонска плоча по целата должина со ширина од најмалку 0,5метри поголема од дијаметарот на цевката која ќе лежи на армирано бетонски сидови.
  6. Потребно е да се изврши геодетско снимање или да се отворат шлицеви како би се одредила точната локација на каналите со придружни објекти.
  7. Во случај на дефект при изведба на проектот и за време на неговата експлоатација трошокот е на сметка на инвеститорот и изведувачот.
  8. При градба на сообраќајници, стопански дворови, паркинзи и слично потребно е да се врши надзор врз нашите објекти и истите да бидат изведени согласно Законот за градње и да бидат запазени техничките прописи за градба.

Со Почит,

Изработил: Мирјана Чемкова

Контролирал/ Одобрил:

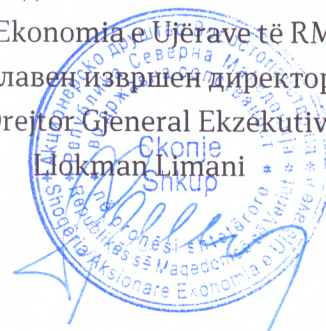
Коста Малзарков

АД „Водостопанство на РСМ“ – Скопје  
SHA „Ekonomia e Ujërave të RMV“ - Shkup

Главен извршен директор

Drejtor Gjeneral Ekzekutiv

Qokman Limani









Република Северна Македонија  
НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИТЕ  
НА КУЛТУРАТА И МУЗЕЈ - ПРИЛЕП

Бр. 09-57/2  
21.02.2023 год.  
ПРИЛЕП

До :

МАТРИКС ПРОЕКТ - ДООЕЛ ПРИЛЕП

**Предмет : Одговор на барање за добивање податоци**

Врз основа на Вашето Барање бр.02-006/1 од 17.02.2023 година со кое барате податоци за потребите на постапката за изработка на Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП со бр. 3931/2 КО Прилеп, која се наоѓа во рамки на планскиот опфат на Регулациониот план на ГУП за град Прилеп, за блок 10.4, во Четврт10, КО Прилеп, Ко Беровци, Ко Ново Лагово, Општина Прилеп, стручно лице на НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј - Прилеп изврши увид во рамки на наведениот опфат и се констатира следното:

1. Во непосредна близина на предметниот опфат е евидентиран археолошкиот локалитет Долно Садово населба од неолитско време. Поради тоа што не е утврдена точната граница на археолошкиот локалитет ве известуваме дека пред почетокот на градежните активности инвеститорот е должен да ја извести надлежната институција НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј Прилеп, со цел определување стручно лице за надзор при градежните активности според одредбите од Законот за заштита на културно наследство.

Изработил:  
Конзерватор-археолог

Владимир Крстески  
20.02.2023  
Прилеп

в.д. директор  
на НУ Завод и Музеј - Прилеп

Горанчо Цветкоски

## Детали за постапка за податоци, информации и мислења



Број на постапката:  
**49757**

Статус:  
**Кај општини/институции**

### Наслов

Урбанистички проект за стопански и индустриски намени на КП 3931/2 КО Прилеп, Општина Прилеп

### Датум на креирање

17.02.2023

### Иницијатор

Друштво за град ежништво, архитектура, проектирање, трговија и услуги МАТРИКС ПРОЕКТ увоз-извоз ДООЕЛ Прилеп

### Надлежен орган

/

## Институции

Додади институција

Пребарај 

Надворешна институција	↓ Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
МЕПСО АД Скопје	17.02.2023	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Македонски Телеком АД-Скопје	17.02.2023	22.02.2023		<input checked="" type="checkbox"/>
ЈКП Водовод и канализација, Прилеп	17.02.2023	22.02.2023		<input checked="" type="checkbox"/>
Евн КЕЦ Прилеп	17.02.2023	/		<input checked="" type="checkbox"/>

## Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА - ПРИЛЕП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: / \_\_\_\_\_  
(број на извод)

БРОЈ: 10-3/2 од 05.01.2023 год.  
(архивски број) (датум)

РП: Регулациски план за четврт 10 блок 10,4  
(наслов на план и плански период)

Сектор за урбанизам, комунални работи  
и заштита на животна средина  
(име на надлежен сектор во општината)

Одлука бр.: 09-1486/8 од 16.06.2020 година  
(број и датум на Одлука со која е  
донесен планот)

М 1: 1000  
(размер)

ИЗВОДОТ ЗА КП бр.3931/2 КО Прилеп, во блок за детално планирање 10.4.12  
(блок/ четврт/ урбана единица/ катастарска парцела во катастарска  
општина/ улица - сообраќајница/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- \* Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
  - легенда
  - профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура
  - табела со билансни показатели
- \* По потреба и заверена копија од други прилози со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

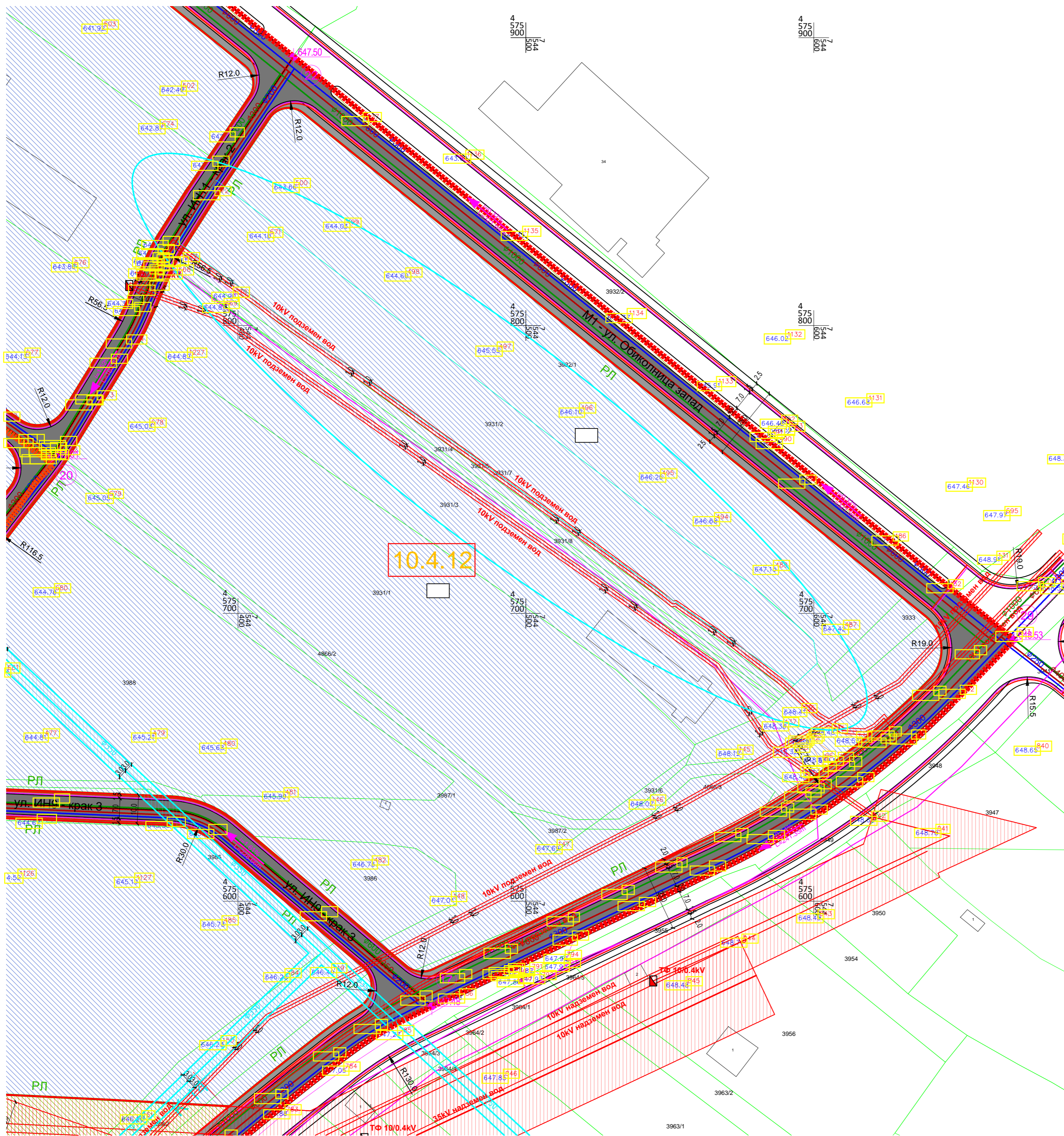
- \* Заверена копија од: општите и посебните услови за просторен развој, параметри за споредување на планот, плански услови за детално планирање на просторот и мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- \* По потреба и заверена копија од други услови;

изготвил: Валентина Најдоска

Одобрил:  
Бранко Нешкоски

М.П.

контролирал: Татјана Попоска



БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ПОВРШНИ ОД СООБРАЌАЈ (КОЛОВОЗИ, ТРОТОАРИ, ВЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ И РАЗДЕЛНО ЗЕЛЕНИЛО)		
КОЛОВОЗИ	61202.83 м <sup>2</sup>	7.07%
ТРОТОАРИ	21004.79 м <sup>2</sup>	2.43%
ВЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ	4162.24 м <sup>2</sup>	0.48%
РАЗДЕЛНО ЗЕЛЕНИЛО	3083.41 м <sup>2</sup>	0.36%
Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈ)	89513.26 м <sup>2</sup>	10.34%
<b>ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ</b>	<b>865912.51 м<sup>2</sup></b>	

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПОДЕЛБА НА БЛОК 10.4 НА ОПФАТИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ СО ПРИКАЗ НА ЗАСТАПЕНИ ПОВРШНИ ВО СИТЕ				
БЛОК НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМИШТЕТО	КОМПАКТИВНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШНА (м <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
10.4.12	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 60% ПО ГУП	Г1, Г2, Г4, Г5, Г6, Г7, Г8, Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14	57569.11 м <sup>2</sup>	66.50%
	Г3 - СЕРВИСИ - 40% ПО ГУП	Г1, Г2, Г4, Г5, Г6, Г7, Г8, Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14	3785.89 м <sup>2</sup>	4.38%
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Г1, Г2, Г4, Г5, Г6, Г7, Г8, Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14	643.59 м <sup>2</sup>	0.74%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		89513.26 м <sup>2</sup>	10.34%
<b>ВКУПНО</b>			<b>865912.51 м<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ОСНОВНИТЕ КЛАСИ НА НАМЕНА И НИВНА ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ НА НИВНА РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН			
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	685633.70 м <sup>2</sup>	79.18%	
Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	90765.55 м <sup>2</sup>	10.48%	
Е - ИНФРАСТРУКТУРА	89513.26 м <sup>2</sup>	10.34%	
<b>ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ</b>	<b>865912.51 м<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>	

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ЗАСТАПЕНИ ПОВРШНИ НА ГРУПИ НА КЛАСА НА НАМЕНА СО НИВНА ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ НА НИВНА РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН			
НАМЕНА	м <sup>2</sup>	ха	%
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	685633.70 м <sup>2</sup>	88.58	79.18%
Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 60% ПО ГУП	57569.11 м <sup>2</sup>	79.18%	
Г3 - СЕРВИСИ - 40% ПО ГУП	3785.89 м <sup>2</sup>	4.38%	
Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	643.59 м <sup>2</sup>	0.74%	
Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	90765.55 м <sup>2</sup>	9.08	10.48%
Е - ИНФРАСТРУКТУРА	89513.26 м <sup>2</sup>	8.95	10.34%
Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	89513.26 м <sup>2</sup>	8.95	10.34%
<b>ВКУПНО</b>	<b>865912.51 м<sup>2</sup></b>	<b>86.59</b>	<b>100.00%</b>

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПОДЕЛБА НА БЛОК 10.4 НА ОПФАТИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ			
БЛОКОВИ	м <sup>2</sup>	ха	учесто во блок
БЛОК 10.4.1	55156.03 м <sup>2</sup>	5.52	6.37%
БЛОК 10.4.2	92340.80 м <sup>2</sup>	9.23	10.66%
БЛОК 10.4.3	86839.95 м <sup>2</sup>	8.68	10.03%
БЛОК 10.4.4	60861.97 м <sup>2</sup>	6.09	7.03%
БЛОК 10.4.5	79024.98 м <sup>2</sup>	7.90	9.13%
БЛОК 10.4.6	69925.48 м <sup>2</sup>	6.99	8.08%
БЛОК 10.4.7	77731.49 м <sup>2</sup>	7.77	8.98%
БЛОК 10.4.8	127633.78 м <sup>2</sup>	12.76	14.74%
БЛОК 10.4.9	82081.56 м <sup>2</sup>	8.21	9.48%
БЛОК 10.4.10	32282.00 м <sup>2</sup>	3.23	3.73%
БЛОК 10.4.11	35029.47 м <sup>2</sup>	3.50	4.05%
БЛОК 10.4.12	67005.00 м <sup>2</sup>	6.70	7.74%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>865912.51 м<sup>2</sup></b>	<b>86.59</b>	<b>100%</b>

СПОРЕДБИ И БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПЛАН ОПАТ			
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН	ПОСРЕДНА СОСТОЈБА 2019 - 2021	ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА 2019 - 2021	РАЗЛИКА (00 - %)
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	760333.02 м <sup>2</sup>	685633.70 м <sup>2</sup>	-10.00%
Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	38081.8 м <sup>2</sup>	90765.55 м <sup>2</sup>	138.57%
Е - ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)	89513.26 м <sup>2</sup>	89513.26 м <sup>2</sup>	100.00%
<b>ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ</b>	<b>865912.52 м<sup>2</sup></b>	<b>865912.52 м<sup>2</sup></b>	



КП 3931/2 КО Прилеп  
 блок за детално планирање 10.4.12

- ЛЕГЕНДА:**
- Граница на плански опфат (P= 86,59 ха)
  - Граница на подрачје со културно-историско значење (P= 3,97 ха)
  - Граница на блок за детално планирање
  - Осовина на сообраќајница
  - Осовина на железничка пруга
  - Граница на наменска зона
  - Регулациона линија
  - Елементи на сообраќајница
  - Нумерација на блок за детално планирање
  - Намена на земјиште

- НАМЕНА:**
- Производство, дистрибуција и сервиси
  - Д - Зеленило, спорт и рекреација
  - Д2 - Заштитно зеленило
  - Е - Инфраструктура
  - Е1 - Комунална инфраструктура
- СООБРАЌАЈ:**
- Асфалт
  - Тротопар
  - Велосипедска патека
  - Колосек - железничка пруга
  - Заштитен појас - железничка пруга
  - Висинска кота
  - Нивелација

- ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА:**
- Заштитен појас на електрична мрежа
  - 35kV надземен вод - постоечки
  - 10kV надземен вод - постоечки
  - 10kV подземен вод - постоечки
  - 0.4kV подземен вод - постоечки
  - 0.4kV надземен вод - постоечки
  - Трансформаторна станица 10kV/0.4kV - постоечка
  - Телекомуникациски кабли - постоечки
  - Електрични кабли - планирани
  - Телекомуникациски кабли - планирани
- ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА:**
- Заштитен појас на хидросистем
  - Хидросистем мрежа - планирана
  - Водоводна мрежа - планирана
  - Фекална канализација - планирана
  - Атмосферска канализација - планирана

Р.бр.	X	Y	Z
1	7543890.75	4575790.32	644.50
2	7543915.85	4575782.97	644.05
3	7543570.49	4574706.88	639.00
4	7543586.58	4574706.72	639.05
5	7543596.89	4575121.70	638.57
6	7543522.27	4574877.74	638.34
7	7543429.92	4574708.29	637.22
8	7543576.73	4574503.16	637.73
9	7543935.77	4574842.06	643.18
10	7544041.50	4574972.15	643.70
11	7544102.35	4575086.18	644.10
12	7543648.05	4575241.24	628.80
13	7543866.24	4575324.14	639.60
14	7543687.98	4575331.17	639.00
15	7543853.53	4575689.08	640.00
16	7543903.49	4575773.53	644.00
17	7544467.35	4575563.48	647.48
18	7544262.69	4575636.27	643.80
19	7544077.19	4575644.16	640.88
20	7544334.79	4575753.67	645.01
21	7544184.37	4575858.44	641.89
22	7544419.29	4575893.31	647.50
23	7544250.70	4576029.67	646.50
24	7543760.30	4574671.08	640.31
25	7543377.24	4574307.88	636.43
26	7544200.05	4575270.16	644.98
27	7544177.47	4576072.20	639.51
28	7544186.06	4576081.97	646.01
29	7544669.61	4575690.85	648.53

"В" - паркинг простори

- средна погонска осветленост  $E_{ug} = 10-20 E_h$
- просечна рамномерност  $j_r = 25 \%$
- висина на монтажа на светилките  $N = 8(10) (m)$
- светлосен извор VTFE - 250 W
- начин на поставување двореден (еднореден)

#### **4.8 Економско образложение**

Економското образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализација на планското решение на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, ги опфаќа сите трошоци за планирање, уредување на земјиштето за изградба на објектите, инфраструктурните системи и партерно уредување.

Економското образложение произлегува од реалната состојба на објектите на терен и планското решение.

Планот предвидува намена Г – Производство, дистрибуција и сервиси, Г2 – Лесна индустрија, Г3 – Сервиси, Г4 - Стоваришта, Д – Зеленило, Спорт и рекреација и меморијални простори, Д2 – Заштитно зеленило, Е – Инфраструктура, Е1 – комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура).

Во споредба со постојната изградена површина се гледа дека во планското решение имаме поголема искористеност на земјиштето со што се добива повеќе комуналии за општината што придонесува за поголем инфраструктурен развој, а со уредувањето на комуналниот систем ќе се овозможи поголем квалитет, односно повисок стандард на живеење за жителите во непосредната околина и пошироко. Со донесувањето на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, ќе се зголемат индустриските капацитети на градот што придонесува зголемување на работните места за граѓаните, а исто така ќе се зголеми економскиот развој на градот Прилеп и општината во поширок контекст. Обемот и динамиката на планското решение ќе го дефинира Општината според интересот и можностите за финансирање.

#### **4.9 Општи услови за изградба**

Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, односно за изготвување на извод од урбанистички план, услови за изработка на детални урбанистички планови.

1. Општите услови и графичките прилози се составен дел на планот и имаат правно дејство само врз градителска активност која ќе уследи по стапување на сила на Регулациски план на ГУП



2. Општите услови се применуваат во рамките на утврдената граница на планскиот опфат, а посебните услови се однесуваат на урбан дел и граница на блок поединечно.
3. Во табеларниот приказ што е составен дел на посебните услови за изградба, прикажана е наменската зона на земјиштето.

Сите овие одредби се одредени согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Со планот се одредени следните услови:

4. Архитектонското обликување на објектите зависи од намената и функцијата. За компонирање на фасадите максимално да се почитува индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.
5. Висината на венецот на објектите ќе се одреди со Детален урбанистички план.
6. Максималната висина на објектите изразена во должни метри се определува од нивото на нивелетата на тротоарот односно од сообраќајницата или пристапната патека до завршниот венец на објектот.
7. Котата на нулта точка е висинска кота на плочата на приземјето на објектот во однос на котата на нивелета за заштитниот тротоар и не се дозволува нејзино поместување и истата ќе биде усогласена со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
8. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект според Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
9. Димензионирањето на паркинг места да биде во согласност со член 59 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
10. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормално одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации, ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улици и сл.
11. Површините наменети за движење на пешаци, секаде каде е тоа можно според конфигурацијата на теренот да бидат континуирани, без скали и со подолжен наклон од 8,33%, а во спротивно до скалите да се предвиди рампа со истиот наклон.
12. Во границите за детално планирање ќе се утврди намената Е2 (Комунална Супраструктура) во зависност од потребите на правните лица и граѓаните кои го користат просторот.

При примена на планските решенија на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, за што е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86.18).

Со новата урбанистичка документација **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, се предвидуваат **12 (дванаесет) плански опфати за детално планирање**.

Во прилог следува табелата со бројот, површините и процентуалното учество на планираните плански опфати за детално планирање.

<b>НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПОДЕЛБА НА БЛОК 10.4 НА ОПФАТИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ</b>			
<b>БЛОКОВИ</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>ха</b>	<b>учество во блок</b>
БЛОК 10.4.1	55156.03 m <sup>2</sup>	5.52	6.37%
БЛОК 10.4.2	92340.80 m <sup>2</sup>	9.23	10.66%
БЛОК 10.4.3	86839.95 m <sup>2</sup>	8.68	10.03%
БЛОК 10.4.4	60861.97 m <sup>2</sup>	6.09	7.03%
БЛОК 10.4.5	79024.98 m <sup>2</sup>	7.90	9.13%
БЛОК 10.4.6	69925.48 m <sup>2</sup>	6.99	8.08%
БЛОК 10.4.7	77731.49 m <sup>2</sup>	7.77	8.98%
БЛОК 10.4.8	127633.78 m <sup>2</sup>	12.76	14.74%
БЛОК 10.4.9	82081.56 m <sup>2</sup>	8.21	9.48%
БЛОК 10.4.10	32282.00 m <sup>2</sup>	3.23	3.73%
БЛОК 10.4.11	35029.47 m <sup>2</sup>	3.50	4.05%
БЛОК 10.4.12	67005.00 m <sup>2</sup>	6.70	7.74%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	<b>86.59</b>	<b>100%</b>

**Четвртта** е најголема организациона единица на градежното земјиште во градот која се состои од повеќе блокови кои претставуваат граници на урбани подрачја за детално планирање на просторот.

**Блокот** е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот, составен од повеќе делови за детално планирање. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, осовини на речни корита, регулациони линии, или природни граници (реки).

**Плански опфат за детално планирање** е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот. Границата на плански опфат за детално планирање се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, осовини на речни корита, или граница на блок, четврт или на градежен реон оформен со ГУП.

Билансните показатели во рамките на планската документација содржат податоци за површините и намените, показатели за инфраструктурата и параметри за уредување

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

на просторот согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18).

Графичките прикази и билансните показатели го почитуваат ГУП и се изработени врз основа на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на графичка обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генералниот план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко плански документации и архитектонско урбанистички проект и содржината, начинот и формата на обработка на проект за инфраструктура (Сл. Весник на РМ бр.142/15).

#### **4.10 Посебни услови за изградба**

Групи на класа на намена:

- Г – Производство, дистрибуција и сервиси
- Д – Зеленило, спорт и рекреација
- Е – Инфраструктура

Основни класи на намена:

- Г2 – Лесна и загадувачка индустрија, застапена со 50% по ГУП на град Прилеп
- Г3 – Сервиси, застапена со 45% по ГУП на град Прилеп
- Г4 – Стоваришта, застапена со 5% по ГУП на град Прилеп
- Д2 – Заштитно зеленило
- Е1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајни коридори)

и други инфраструктурни содржини и градби.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ЗАСТАПЕНИ ПОВРШИНИ НА ГРУПИ НА КЛАСА НА НАМЕНА СО НИВНА ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ НА НИВО НА РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН			
НАМЕНА	m <sup>2</sup>	ха	%
<b>Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ</b>			
Г2 - ЛЕСНА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	685633.70 m <sup>2</sup>	68.56	79.18%
<b>Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА</b>			
Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	90765.55 m <sup>2</sup>	9.08	10.48%
<b>Е - ИНФРАСТРУКТУРА</b>			
Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	89513.26 m <sup>2</sup>	8.95	10.34%
<b>ВКУПНО</b>	<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	<b>86.59</b>	<b>100.00%</b>

- **Г – Производство, дистрибуција и сервиси.....68,56ха**

Во рамките на планскиот опфат 79,18%, односно 6855633,70m<sup>2</sup> од просторот е ангажиран за производство, дистрибуција и сервиси со основна класа на намена:

**Г2 – Лесна индустрија**, со максимален дозволен процент на учество од 50% во однос на опфат според ГУП на град Прилеп, истата кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

**Б1** – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Б2** – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Б4** – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 10%

**В2** – здравство и социјална заштита, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 5%

**Д2** – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Д3** – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Д4** – меморијални простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Г3** – сервиси, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Г4** – стоваришта, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г2 – лесна индустрија** најпрво ќе се разработуваат со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични центри за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m

- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

**Г3 – Сервиси**, со максимален дозволен процент на учество од 45% во однос на опфат според ГУП на град Прилеп, истата кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

**Б1** – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Б2** – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Б4** – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 10%

**Д2** – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Д3** – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Д4** – меморијални простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Г2** – лесна индустрија, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

**Г4** – стоваришта, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г3 – сервиси** најпрво ќе се разработуваат со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

**Г4 – Стовариша**, со максимален дозволен процент на учество од 5% во однос на опфат според ГУП на град Прилеп, истата кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

**Б1** – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Б2** – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Б4** – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Г3** – сервис, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

**Д2** – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Д3** – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

**Д4** – меморијални простори со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г4 – стоваришта** најпрво ќе се разработуваат со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични центри за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

• **Д – Зеленило, спорт и рекреација и меморијални простори.....9,08ха**

Групата на класа на намена **Д – Зеленило, спорт и рекреација** има застапеност минимум 10% по ГУП на град Прилеп, а поради поголема застапеност на зеленилото истата треба да се обезбеди со планови од пониско ниво (Детални урбанистички планови).

**Д2 – Заштитно зеленило**, ангажира 10,48%, односно 90765,55m<sup>2</sup> од вкупната површина на предметниот плански опфат.

За наменската зона со основна класа на намена **Д2 – Заштитно зеленило**, не се предвидуваат компатибилни класи на намена.

• **Е – Инфраструктура.....8,95ха**

Во рамките на планскиот опфат 10,34%, односно 89513,26m<sup>2</sup> е ангажиран за инфраструктура со основна класа на намена:

**Е1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајни коридори)**

За наменската зона со основна класа на намена **Е1 – Комунална инфраструктура**, нема компатибилни класи на намена.

Учеството на поединечните групи на класи на намени, односно основни класи нанамени на земјиште и градбите и нивното процентуално учество во поедините **плански опфати за детално планирање** е дадено во следните табели:

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.1</b>	<b>Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП</b>	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	37498.51 m <sup>2</sup>	67.99%
	<b>Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП</b>	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	<b>Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП</b>	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	<b>Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО</b>	/	7291.10 m <sup>2</sup>	13.22%
	<b>Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА</b>	/	10366.42 m <sup>2</sup>	18.79%
	<b>Вкупно</b>			<b>55156.03 m<sup>2</sup></b>

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.2</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	70156.57 m <sup>2</sup>	75.98%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	8217.62 m <sup>2</sup>	8.90%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	13966.61 m <sup>2</sup>	15.13%
Вкупно			<b>92340.80 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.3</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	74597.94 m <sup>2</sup>	85.90%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	4364.09 m <sup>2</sup>	5.03%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	7877.93 m <sup>2</sup>	9.07%
Вкупно			<b>86839.95 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.4</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	51309.09 m <sup>2</sup>	84.30%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	2682.62 m <sup>2</sup>	4.41%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	6870.26 m <sup>2</sup>	11.29%
Вкупно			<b>60861.97 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.5</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	64330.04 m <sup>2</sup>	81.40%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	6876.75 m <sup>2</sup>	8.70%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	7818.19 m <sup>2</sup>	9.89%
Вкупно			<b>79024.98 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.6</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	45847.09 m <sup>2</sup>	65.57%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	21712.28 m <sup>2</sup>	31.05%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	2366.10 m <sup>2</sup>	3.38%
Вкупно			<b>69925.48 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>



**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.7</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	66418.22 m <sup>2</sup>	85.45%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	5141.47 m <sup>2</sup>	6.61%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	6171.80 m <sup>2</sup>	7.94%
Вкупно			<b>77731.49 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.8</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	97066.28 m <sup>2</sup>	76.05%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	20181.45 m <sup>2</sup>	15.81%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	10386.05 m <sup>2</sup>	8.14%
Вкупно			<b>127633.78 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.9</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	62654.06 m <sup>2</sup>	76.33%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	14298.18 m <sup>2</sup>	17.42%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	5129.31 m <sup>2</sup>	6.25%
Вкупно			<b>82081.56 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.10</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	28525.06 m <sup>2</sup>	88.36%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	3756.94 m <sup>2</sup>	11.64%
Вкупно			<b>32282.00 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.11</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	29661.71 m <sup>2</sup>	84.68%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	5367.76 m <sup>2</sup>	15.32%
Вкупно			<b>35029.47 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ (%)
<b>10.4.12</b>	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	57569.11 m <sup>2</sup>	85.92%
	Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	9435.89 m <sup>2</sup>	14.08%
	<b>Вкупно</b>		<b>67005.00 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

<b>Вкупно</b>			<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>
---------------	--	--	--------------------------------	----------------

• **Посебни услови од Сообраќајната инфраструктура**

Кај крстосниците за кои што во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат потребните сознанија и податоци може да се изврши измена на нивниот дел врз база на изготвена студија.

Крстосниците во и надвор од ниво, како и врските меѓу магистралните и сервисните улици прецизно се дефинираат со потребната проектна документација за реализација на поедини сообраќајници. Регулациската линија на планираните крстосници, денивелирани или во ниво, да се определи пред изработка на планска документација од пониско ниво а врз основа на проектно решение на типот на крстосница.

За сообраќајниците за кои има сознанија или во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат сознанија и податоци за состојбите во просторот кои укажуваат на потребата и можноста за нивно специфично реализирање под или над нивото на терено, што повлекува и нивно консеквентно редефинирање во регулацискиот и сообраќаен план, ќе се спроведуваат континуирани и консекутивни постапки за деталзирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединични урбани подрачја или инфраструктурни зафати. При дефинирањето на изведбените решенија обврзно да бидат вклучени надлежните служби. Во вакви случаи треба да се изработат подетални сообраќајни анализи и проекции на идните потреби и да се изготви проектна документација со потребни прилози и елаборати за предвидената инфраструктура и нејзиното влијание врз животната средина, економијата, сообраќајот и урбанизмот, а врз основа на претходна физибилити студија со примена на анализи, трошоци – добивки.

Вкупната регулациска ширина на сообраќајниците не смее да се стеснува, како и ширината на коловозните ленти под пропишаниот минимум, додека ширините на останатите површини помеѓу регулациските линии по потреба може да се менуваат во согласност со важечките стандарди и нормативи, а врз база на изработена сообраќајна студија. Конкретизација на попречните профили на улиците од примарната сообраќајна мрежа ќе се изврши во рамките на регулациските линии на инфраструктурните коридори, со изработка на потребната проектна документација.

Блокот да биде поврзан со примарната и секундарната мрежа. Се препорачува нивелетата на внатрешните пристапи да паѓаат кон улицата со која се формира површината за градба на секоја наменска употреба на земјиште, а во правец на нагибот на теренот, во правец на истекот на водата.

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

---

Уличните параметри за изградба на секундарната улична мрежа да се според потребите на наменската употреба на земјиштето, а согласно стандарди и нормативи. Во изготвувањето на планската документација од пониско ниво во условите за градба да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења и лицата со посебни потреби

Координатите на пресечните точки на осовините, како и нивелетските точки со висински податоци се дадени со прецизност која одговара на подлоги во мерка 1:2500. Наклоните на нивелетите се дадени помеѓу две пресечни точки. При спроведувањето на планската документација од пониско ниво или при изработка на потребната проектна документација можни сае отстапувања кои не треба да ги надминат дозволените толеранции за подлоги во мерка 1:2500.

Така, дали планискиот опфат за кој се изработува овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, кој се наоѓа во западниот дел на градот, според планското решение за сообраќајот со ГУП за град Прилеп, главни носители на севкупниот сообраќај се: магистралната улица М1 – ул.Обиколница Запад која го тангира планинскиот опфат од северната страна и магистралната улица М2 – ул.Александар Македонски која го тангира планинскиот опфат од јужната страна. Така магистралната улица М1 – ул.Обиколница Запад има сообраќаен профил, со ширина=26,00m (тротоар=2,50m + велосипедска патека=1,50m + коловоз=2x2x3,50m + зеленило=4,00m + велосипедска патека=1,50m + тротоар=2,50m) и е со вкупна должина од 625,62m<sup>1</sup>, магистралната улица М2 – ул.Александар Македонски има сообраќаен профил со ширина=21,00m (тротоар=2,00m + велосипедска патека=1,50m + коловоз=2x2x3,50m + зеленило=2,00m + велосипедска патека=1,50m + тротоар=2,00m) и е со вкупна должина од 1916,02m<sup>1</sup>. Сообраќајните профили како и осовните на овие улици целосно се преземени од ГУП на град Прилеп.

Со планското решение на сообраќајот со **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, планирана е нова секундарна улична мрежа (дел од постојните улици, дел како новопланирани траси), која ќе го прифаќа сообраќајот од новоформираните планински опфати за детално планирање и ќе дистрибуира према градското јадро и обратно.

Новата секундарна улична мрежа ги опфаќа следните улици:

**Индустриски улици со ш = 10.0m (тротоар = 1.5 + коловоз = 2x3.5 + тротоар = 1.5)**

УЛ. ИН1 со должина од 203,82m<sup>1</sup>

УЛ. ИН2 со должина од 156,67m<sup>1</sup>

УЛ. ИН3 со должина од 417,19m<sup>1</sup>

УЛ. ИН4 со должина од 470,52m<sup>1</sup>

УЛ. ИН5 со должина од 480,16m<sup>1</sup>

УЛ. ИН6 со должина од 342,16m<sup>1</sup>

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

УЛ. ИН7 со должина од 1605,57m<sup>1</sup>

УЛ. ИН8 со должина од 832,04m<sup>1</sup>

УЛ. ИН9 со должина од 644,16m<sup>1</sup>

УЛ. ИН10 со должина од 183,32m<sup>1</sup>

УЛ. ИН11 со должина од 301,62m<sup>1</sup>

Вкупната должина на улична мрежа во рамките на планскиот опфат на овој Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп изнесува 8179,35m<sup>1</sup>.

Поделбата на уличната мрежа на примарна и секундарна се прикажани во следната табела:

ПОДЕЛБА НА ПРИМАРНА И СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА ВО БЛОК 10.4		
ПРИМАРНА УЛИЧНА МРАЖА	СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА	ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА
МАГИСТРАЛНИ УЛИЦИ	ИНДУСТРИСКИ УЛИЦИ	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СКОПЈЕ - ВЕЛЕС - ПРИЛЕП - БИТОЛА
М1 - УЛ. ОБИКОЛНИЦА ЗАПАД	УЛ. ИН1	
М2 - УЛ. АЛЕКСАНДАР МАКЕДОНСКИ	УЛ. ИН2	
	УЛ. ИН3	
	УЛ. ИН4	
	УЛ. ИН5	
	УЛ. ИН6	
	УЛ. ИН7	
	УЛ. ИН8	

Билансни показатели на коловози, пешачки патеки, велосипедски патеки и разделно зеленило процентуално застапени во рамките на планскиот опфат за Блок 10.4 се прикажани во следната табела:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ПОВРШНИ ОД СООБРАЌАЈ (КОЛОВОЗИ, ТРОТОАРИ, ВЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ И РАЗДЕЛНО ЗЕЛЕНИЛО)			
	КОЛОВОЗИ	61262.83 m <sup>2</sup>	7.07%
	ТРОТОАРИ	21004.79 m <sup>2</sup>	2.43%
	ВЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ	4162.24 m <sup>2</sup>	0.48%
	РАЗДЕЛНО ЗЕЛЕНИЛО	3083.41 m <sup>2</sup>	0.36%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈ)	89513.26 m <sup>2</sup>	10.34%
<b>ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ</b>		<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

Вкрсните точки на сообраќајниците се прикажани по X, Y и Z координатна оска со реден број почнувајќи од 1 до 29 кои се табеларно прикажани:

Р.бр.	X	Y	Z
1	7543890.75	4575790.32	644.50
2	7543915.85	4575782.97	644.05
3	7543570.49	4574706.88	639.00
4	7543586.58	4574706.72	639.05
5	7543596.89	4575121.70	638.57
6	7543522.27	4574877.74	638.34
7	7543429.92	4574708.29	637.22
8	7543576.73	4574503.16	637.73
9	7543935.77	4574842.06	643.18
10	7544041.50	4574972.15	643.70
11	7544102.35	4575086.18	644.10
12	7543648.05	4575241.24	628.80
13	7543866.24	4575324.14	639.60
14	7543687.98	4575331.17	639.00
15	7543853.53	4575689.08	640.00
16	7543903.49	4575773.53	644.00
17	7544467.35	4575563.48	647.48
18	7544262.69	4575636.27	643.80
19	7544077.19	4575644.16	640.88
20	7544334.79	4575753.67	645.01
21	7544184.37	4575858.44	641.89
22	7544419.29	4575893.31	647.50
23	7544250.70	4576029.67	646.50
24	7543760.30	4574671.08	640.31
25	7543377.24	4574307.88	636.43
26	7544200.05	4575270.16	644.98
27	7544177.47	4576072.20	639.51
28	7544186.06	4576081.97	646.01
29	7544669.61	4575690.85	648.53

**НАПОМЕНА:**

За сите улици за кои не е обезбеден минимален подолжен наклон од 0,3% поради рамниот терен, да се обезбеди минимален попречен наклон на улиците од 2,5% со разработка на Проект за инфраструктура согласно Правилник за технички елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и објектите на патот (Сл. Весник на РМ бр.110/09).

Стационарниот сообраќај се решава согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), што значи да во рамките на секоја урбанистичка парцела е неопходно обезбедување на потребен простор за паркирање (гаражирање) на соодветен број возила. Обезбедувањето на потребен број на паркинг

места е основен услов за изградба до максимално дозволена висина и површина за градба.

Комплетна сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална, треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај за сите класи на намени, потребите за паркирање ќе се решаваат во рамките на сопствената парцела, како услов за градење при издавање на одобрение за градење, согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

- **Посебни услови од Воздушен сообраќај**

Доколку во рамките на планскиот опфат се планира изградба на објекти кои би претставувале препреки во воздухопловството:

- Издвоени антенски столбови
- Оџаци со височина поголема од 30,00m
- Ветерници или
- Други објекти со висина поголема од 100,00m

Потрено е со планот да се задолжат инвеститорите да достави соодветна проектна документација до Агенција за цивилно воздухопловство со барање за издавање на согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, согласно Член 68 став (2) од Законот за воздухопловство (СЛ Весник на РМ бр.68/13, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 27/16, 31/16 и 64/18).

- **Посебни услови од Железнички сообраќај**

Во рамките на планскиот опфат на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 – дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, поминува дел од железничката пруга Скопје – Велес – Прилеп – Битола.

При разработка на планот односно изработка на Детални урбанистички планови, Архитектонско урбанистички проекти, Основни проекти и сл. инвеститорите се должни да го испочитуваат заштитниот појас кој е предвиден со овој Регулациски план, а согласно Законот за железнички систем (СЛ Весник на РМ бр.48/10 и неговите измени и дополнувања), истиот за населени места изнесува 25,00m сметајќи од оската на крајните колосеци. Во заштитниот појас на железничката пруга не смее да се предвидува изградба на објекти.

- **Посебни услови од Водоснабдителна инфраструктура**

При изработката на планската документација од пониско ниво да се предвиди одделна водоснабдителна инфраструктура за санитарна вода и инфраструктура за полевање на зеленилото и миеење на улиците.

Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите да се одвива паралелно со изградбата на мрежите за водоснабдување и за полевање на зеленилото.

Водата за полевање на зеленилото и миење на јавните сообраќајни површини да се обезбедува од бунари или површински водотеци.

Локацијата на бунарите за полевање на зеленилото и миење на јавните сообраќајни површини ќе се одредат во рамките на планската документација од пониско ниво, а врз основа на проектна документација на ниво на основен преоект со кој ќе бидат дефинирани капацитетот и типот на бунарот.

Трасата на примарната водоснабдителна мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Изградбата на новата примарна водоснабдителна инфраструктура и соодветните заштитни коридори ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура и/ или план од пониско ниво. Со проект за инфраструктура и план од пониско ниво ќе се уточнат трасите на новопланираната и постоечката водоснабдителна мрежа која во графичкиот прилог за блокот е прикажана шематски.

- **Посебни услови од Хидросистем**

Во рамките на планскиот опфат има мрежа од хидросистемот од која се задржуваат секундарните водови или поточно краците К13, К14, К16 и К17 со заштитен појас од по 3,00m лево и десно од водот или вкупно 6,00m во кој е забрането да се предвидуваат градби, додека пак терциелните водови дел се одстрануваат или поточно краците К13/1, К13/2, К14/1, К14/2, К14/3 и К14/4, а дел се премостуваат или поточно краците К14/5, К16/1, К16/2, К16/3, К16/4, К16/5, К17/1 и К17/2 кои пак се надоврзуваат на секундарните краци К16 и К17 со цевка со профил Ф200 по должината на крак 5, крак 4, крак 3, крак 2 и крак 1 од новопланираната индустриска улица ИН7 се со цел да не се наруши процесот на снабдување со вода на земјоделското земјиште кое се наоѓа надвор од границите на планскиот опфат. Со Детално планирање, изработка на Архитектонско урбанистички проекти, Проекти за инфраструктура, Основни проекти и сл. Инвеститорите доколку не планираат да извршат одстранување на предвидените водови должни се да ги почитуваат прописите предвидени со оваа урбанистичка планска документација или:

Според писмо добиено од АД Водостопанство – Скопје со бр.11-2375/2 од 16.09.2019 година при изготвување на техничка документација, доколку не се планира дислокација на мрежата за време на проектирањето на потребните содржини истите да бидат на 5,00m растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевководи и 3,00m кај секундарните и терцијалните цевководи по целата нивна должина во планскиот опфат. На местата каде ќе бидат предвирени сообраќајници, паркинзи и сл. преку каналите, да се отворат шлицеви за да се дефинира нивната длабочина. Истата не треба да биде помала од 0,80m (само земјениот дел) односно 1,10m до нивелетата на цевководот. Потребно е каналот да се заштити – покрие со армирано бетонска плоча по целата должина со ширина од 0,50m која ќе лежи на армирано бетонски сидови. Задолжително да се изврши геодетско снимање или да се отворат шлицеви како би се одредила точната локација на каналите со придружните објекти.

При градба на сообраќајници, стопански дворови, паркинзи и сл. потребно е да се изврши стручен надзор на работите од соодветна екипа од АД Водостопанство на РМ врз нивните објекти и истите да бидат изведени согласно законот за градење и да се запазат техничките прописи за градба.

#### **НАПОМЕНА:**

Податоците во графичките прилози се превземени од графички приказ без подземен катастар, пред реализација на било каков проект, потребно е да се направи увид на лице место и да се потврди точната местоположба на цевките преку отварање на шлицеви или геодетско снимање како би се одредила точната локација на каналите со подружните објекти. При градба на сообраќајници, стопански дворови, паркинзи и слично потребно е да има стручен надзор од страна на соодветни стручни лица врз нивните објекти и истите мора да бидат изведени согласно законот за градење и да се запазат техничките прописи за градба.

При издавање на Извод од план, издавачот е должен на Инвеститорот да му достави графички прилог бр.5 – Инвентаризација на изграден градежен фонд, комунална инфраструктура и физичка супраструктура од Документационата основа како би се утврдиле сите постоечки инфраструктурни елементи, а се одстранети во Планската документација.

- **Посебни услови од Пречистување на отпадни води**

Одводителната норма за период до 2023 изнесува 90% од водоснабдителната норма.

При изработката на планската документација да се предвиди сепарациона канализациска мрежа и соодветен третман на технолошките отпадни води согласно Закон.

Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите, да се одвива паралелно со изградбата на примарната и секундарната канализациска инфраструктура.

Изградбата на новата канализациска инфраструктура и соодветните заштитни коридори ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура и/ или план од пониско ниво.

Со проект за инфраструктура и план од пониско ниво ќе се уточнат трасите на новопланираната и постоечката канализациска мрежа која во графичкиот прилог за блокот е прикажана шематски (врз основа на ГУП-от).

- **Посебни услови од Заштита на урбаното подрачје од надворешни води и штетно дејство на водите**

При изработката на планската документација од пониско ниво да се обезбеди заштитен појас на регулираните порои со цел да се овозможи нивно непречено функционирање и одржување.



На пороите на кои не се изведени регулациски работи, заштитниот појас ќе биде дефиниран врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани карактеристиките на пороите.

- **Посебни услови од Електроснабдителна инфраструктура**

Планирањето на новите надземни градби во електроенергетската инфраструктура треба да биде според локациите во блоковите каде се поставени соодветните симболи.

Изборот на локациите за планираните дистрибутивни трафостаници и приклучни водови ќе се изврши со урбанистички планови од пониско ниво и проекти за инфраструктура.

Трасите на планираните електроенергетски водови треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната односно секундарната сообраќајна мрежа.

Градбата на новите преносни и дистрибутивни мрежи (примарни и секундарни електроводови) ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Градбата и реконструкцијата на преносната и дистрибутивна мрежа треба да се изврши такашто во целост треба да се почитува: "Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1kW до 400Kw.

Во планската документација од пониско ниво, за градба на трафостаници од 110Kw зависно од изведбата треба да се предвидат следните површини:

- За класична изведба 5000m<sup>2</sup>
- За гас изолиран систем 2500m<sup>2</sup>

Во проектите за инфраструктура, инфраструктурните коридори за поставување на надземните и подземните електроводови, треба да бидат со следните димензии:

- За надземни 110kV водови, коридор со ширина од 20m
- За надземни 35kV водови, коридор со ширина од 15m
- За надземни 1-20kV водови, коридор со ширина од 10m
- За поземни 110kV водови, коридор со ширина од 6m
- За подземни 35kV водови,
- За подземни 1-20kV водови, коридор со ширина од 1m
- За 110kV и 35kV трафостаница, заштитна зона 15m од оградата на трафостаницата или ѕидот на истата
- За 1-20kV трафостаница, заштитна зона од 2m од оградата на трафостаницата или ѕидот на истата

- **Посебни услови од Телекомуникациска инфраструктура**

Планирањето на новите надземни градби во комуникациската инфраструктура треба да биде според локациите во блокот каде се поставени и соодветните симболи.

Изборот на локациите за планираните базни станици, поштенски единици и други надземни објекти, трасите на електронско комуникациски водови, ќе се изврши со урбанистички планови од пониско ниво и проекти за инфраструктура.

При поставувањето на новите базни станици за мобилна телефонија треба да се запази позитивната законска регулатива во однос на нивното штетно влијание врз животната средина и регистрираното и евидентирано природно наследство.

Планираните електронски комуникациски мрежи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната односно секундарната сообраќајна мрежа почитувајќи ги позитивните закони и правилници.

Трасата на планираните електронски комуникациски мрежи ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Регулаторна рамка за електронски комуникациски мрежи во РМ ја има Агенцијата за електронски комуникации. Изградбата и реконструкцијата на електронска комуникациска мрежа е регулирана со:

- Правилник за начинот и условите за одредување на зоната на електронска комуникациска инфраструктура и придружните инфраструктурни капацитети и средства, заштитна зона и радио коридорот како и обврските на инвеститорот.
- Правилник за техничките, употребните и други услови за одредени типови на електронски комуникациски мрежи и електроска комуникациска инфраструктура, придружни инфраструктурни капацитети и средства.
- Изградбата и реконструкцијата на планираната електронска комуникациска мрежа треба да биде усогласена со горенаведените усвоени правилници.

Условите за поставување на новите електронски комуникациски мрежи во услови кога има и други постоечки инфраструктурни мрежи (водовод, гасовод, електропроводови и др.) треба да бидат усогласени со горенаведените усвоени правилници.

#### • **Посебни услови од Културно наследство**

Согласно добиено писмо од НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Прилеп со бр.295/2 од 15.08.2019 година стручната служба донесе заклучок дека археолошкото наоѓалиште Долно Садово (населба од неолитско време) се протега на – КП 3990, КП 3996, КП 3997/1, КП 3997/2, КП 3989, КП 3999, КП 4000/2, КП 4200 и КП 4210/1.

Врз основа на наведеното и според одредбите од Законот за заштита на културното наследство, идните инвеститори кои се сопственици на овие катастарски парцели или се наоѓаат во непосредна близина на истите должни се пред започнување на градежни или други земјени активности да ја известат надлежната установа НУ Завод и Музеј – Прилеп, за да се утврди дали просторот на кој ќе се одвиваат истите влегува во рамките на археолошкото наоѓалиште. Доколку при градежни активности се најде на локалитет или добро за кое се претпоставува дека претставува археолошко добро или наоѓалиште Инвеститорите се должни да ја известат надлежната институција НУ Завод и Музеј – Прилеп согласно Законот за заштита на културното наследство.

#### **4.10.1 Нумерички дел**

- **Нумерички показатели**

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски одредби и нормативи.

- Површината во рамките на опфатот е 86,59 ха.
- Планирани се 12 (дванаесет) блокови.

Поделба на блокот 10.4 на плански опфати за детално планирање.

<b>НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПОДЕЛБА НА БЛОК 10.4 НА ОПФАТИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ</b>			
<b>БЛОКОВИ</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>ха</b>	<b>учество во блок</b>
БЛОК 10.4.1	55156.03 m <sup>2</sup>	5.52	6.37%
БЛОК 10.4.2	92340.80 m <sup>2</sup>	9.23	10.66%
БЛОК 10.4.3	86839.95 m <sup>2</sup>	8.68	10.03%
БЛОК 10.4.4	60861.97 m <sup>2</sup>	6.09	7.03%
БЛОК 10.4.5	79024.98 m <sup>2</sup>	7.90	9.13%
БЛОК 10.4.6	69925.48 m <sup>2</sup>	6.99	8.08%
БЛОК 10.4.7	77731.49 m <sup>2</sup>	7.77	8.98%
БЛОК 10.4.8	127633.78 m <sup>2</sup>	12.76	14.74%
БЛОК 10.4.9	82081.56 m <sup>2</sup>	8.21	9.48%
БЛОК 10.4.10	32282.00 m <sup>2</sup>	3.23	3.73%
БЛОК 10.4.11	35029.47 m <sup>2</sup>	3.50	4.05%
БЛОК 10.4.12	67005.00 m <sup>2</sup>	6.70	7.74%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	<b>86.59</b>	<b>100%</b>

<b>НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ЗАСТАПЕНИ ПОВРШИНИ НА ГРУПИ НА КЛАСА НА НАМЕНА СО НИВНА ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ НА НИВО НА РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН</b>			
<b>НАМЕНА</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>ха</b>	<b>%</b>
<b>Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ</b>			
Г2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - 50% ПО ГУП Г3 - СЕРВИСИ - 45% ПО ГУП Г4 - СТОВАРИШТА - 5% ПО ГУП	685633.70 m <sup>2</sup>	68.56	79.18%
<b>Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА</b>			
Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	90765.55 m <sup>2</sup>	9.08	10.48%
<b>Е - ИНФРАСТРУКТУРА</b>			
Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	89513.26 m <sup>2</sup>	8.95	10.34%
<b>ВКУПНО</b>	<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	<b>86.59</b>	<b>100.00%</b>

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЛОК 10.4 СО ПРИКАЗ НА ОСНОВНИТЕ КЛАСИ НА НАМЕНА И НИВНА ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОС НА НИВО НА РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН			
	<b>Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ</b>	685633.70 m <sup>2</sup>	79.18%
	<b>Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА</b>	90765.55 m <sup>2</sup>	10.48%
	<b>Е - ИНФРАСТРУКТУРА</b>	89513.26 m <sup>2</sup>	10.34%
<b>ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ</b>		<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА НА НАМЕНСКА ПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕ	МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ГРАДБА	БРОЈ НА СПРАТОВ И
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ (Г2, Г3 И Г4)	685633.70 m <sup>2</sup>	СО ДУП	СО ДУП
<b>Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО</b>	<b>90765.55 m<sup>2</sup></b>	/	/
Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	89513.26 m <sup>2</sup>	/	/
<b>ВКУПНО:</b>	<b>865912.51 m<sup>2</sup></b>		

• **Билансни показатели**

Споредбените податоци се земени за постојана и планирана состојба во 2019 и 2020 година.

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПЛАНОТ			
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА ИЛИ ОСНОВНА КЛАСА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	ПОСТОЈАНА СОСТОЈБА 2019 - m <sup>2</sup>	ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА 2019 - m <sup>2</sup>	РАЗЛИКА ВО - %
<b>НЗ - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ</b>	<b>760033.02 m<sup>2</sup></b>	<b>0.00 m<sup>2</sup></b>	<b>-100.00%</b>
<b>Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ</b>	<b>36887.18 m<sup>2</sup></b>	<b>685633.70 m<sup>2</sup></b>	<b>1758.73%</b>
<b>Д - ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА</b>	<b>0.00 m<sup>2</sup></b>	<b>90765.55 m<sup>2</sup></b>	<b>100.00%</b>
<b>Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)</b>	<b>68992.32 m<sup>2</sup></b>	<b>89513.26 m<sup>2</sup></b>	<b>29.74%</b>
<b>ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ</b>	<b>865912.52 m<sup>2</sup></b>	<b>865912.52 m<sup>2</sup></b>	<b>/</b>

**4.11 Мерки за заштита и спасување**

Согласно Законот за одбрана (Службен весник на Република Македонија, број 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија, број 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Врз основа на Член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат: при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материји, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко- угостителска дејност и при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием, Владата го уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:  
изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;  
регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;  
изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините;  
обезбедување на противпожарни пречки;  
изградба на објекти за заштита и изградба на потребната инфраструктура.

При примена на планските решенија на деталниот урбанистички план, за сè што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Службен весник на Република Македонија, број 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Службен весник на Република Македонија, број 76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Службен весник на Република Македонија, број 8/05).

#### **4.11.1 Заштита и спасување од пожари, експозиции и опасни материи**

Просторот што го третира планот е со површина од 86,59ха и на истиот се предвидува изградба на објекти со намена:

- Г – Производство, дистрибуција и сервиси
- Г2 – Лесна индустрија
- Г3 – Сервиси
- Г4 – Стоваришта
- Д – Зеленило, Спорт и рекреација и Меморијални простори
- Д2 – Заштитно зеленило
- Е – Инфраструктура
- Е1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајници)

При изработка на архитектонско – урбанистичките проекти и основните проекти, сите објекти да се лоцираат така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 3,5м со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајницата и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

---

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на територијалната противпожарната единица на општина Прилеп.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15 и 106/16). Со планирањето на хидрантската мрежа да се задоволат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевководи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа да се предвиди прстенест систем на цевководи, со минимален пречник Ø80mm. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ø80mm се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевководи имаат пречник најмалку Ø80mm. Хидрантите да се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150m. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати, според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Согласно Член 70 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција - пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Согласно за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот 1 на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важечките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

Задолжително е примена на громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

#### **4.11.2 Заштита и спасување од урнатини**

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

- РХБ извидување на територијата
- дозиметриска контрола
- детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје
- лабораториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

#### **4.11.3 Заштита и спасување од поплави**

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

#### **4.11.4 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства**

Согласно Член 80 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 и 106/16), заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Ако не се исполнети условите од ставот 2 на овој член, уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на претходно определени и уредени места за таа намена.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

#### **4.11.5 Спасување од сообраќајни несреќи**

Во рамките на опфатот има разгранета сообраќајна мрежа. Врз основа на оваа постојна состојба, планирана е сообраќајна мрежа со која се обезбедува пристап до секоја катастарска парцела. Стационарниот сообраќај е решен согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот.

Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника, која за овој плански опфат во реонот на општина Прилеп.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на противпожарниот центар во општина Прилеп.

#### **4.11.6 Прва медицинска помош**

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош за овој плански опфат е во реонот на општина Прилеп.

#### **4.11.7 Мерки за спречување на бариери за лицата со инвалидитет**

Составен дел на овој Регулациски план на ГУП се конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на планскиот опфат. Ова особено се однесува на уредувањето на земјиштето за општа употреба во рамките на планскиот опфат, а пред сè планираната улична мрежа и јавен паркинг.

За обезбедување на непречено движење на лицата со инвалидитет, сите јавни пешачки површини се планирани со континуирана нивелета без скалести денивелации, со најголем подолжен наклон од 1,48%.

При изработка на проекти за уличната мрежа, на секој пешачки премин треба да се предвидат рампи за совладување на денивелацијата помеѓу тротоарот и коловозот.

Поставувањето на трајна и временна урбана опрема на јавните пешачки површини не смее да претставува архитектонска бариера и да го попречува или отежнува пешачкиот сообраќај, а особено на лица со инвалидност со колички.

При изработка на проекти за уредување на земјиштето за општа употреба, како и проекти за градбите со основна класа на намена В2 – Здравство и социјална заштита и



Д3 – Спорт и рекреација, задолжително се применуваат одредбите на Правилникот за начинот на обезбедување на непречен пристап, движење, престој и работа на лицата со инвалидност до и во градбите (Службен весник на Република Македонија, број 25/10), одредбите на членовите 109 – 123 од Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање (Службен весник на Република Македонија, број 60/12 и 29/15), како и одредбите на членовите 75 – 79 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16 и 33/17).

#### **4.11.8 Мерки за заштита на културното наследство**

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територија на Р. Македонија, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности, кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во коредација со долгорочната стратегија за економски, општествен и просторен развој, односно стратегијата за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Согласно Законот за заштита културното наследство ("Сл.весник на Р.М." бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13 и 38/14 и 44/14 и 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16) видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменички целини и културни предели.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижно културно наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и на урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивната заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услутите и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно-историска димензија и соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштита на недвижното културно наследство.

Согласно Закон за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16)), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат: плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 65 од Законот за заштита на културно наследство).

При изработката на урбанистички планови, да се утврди обврската за обезбедување археолошки надзор од надлежната установа за заштита на културното наследство, и да се постапи во согласност со одредбите на Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник на Р.М. бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13 и 38/14 и 44/14 и 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16).

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање градителска целина или поединечен објект, како заедничко културно богатство на светот, во просторните и урбанистичките планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Доколку при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат следните мерки за заштита на природното наследство:

Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;

Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;

Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;

Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;

Почитување на начелата за заштита на природата согласно Закон за заштита на природата.

Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со Законот за заштита на културното наследство( Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13 , 38/14 , 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16 ), видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели. постоечката законска регулатива, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

При примена на планските решенија на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп за Блок 10.4 во Четврт бр.10 - дел, КО Прилеп, КО Беровци, КО Ново Лагово, општина Прилеп**, за што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и иормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11 и 41/14, пречистен текст 93/12, 41/14, 129/15, 71/16 106/16), Процена за загрошеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Сл.весник на Р.М. бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот

**РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП ЗА БЛОК 10.4 ВО ЧЕТВРТ БР.10 - ДЕЛ,  
КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

---

на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Сл.весник на Р.М. бр.76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Сл.весник на Р.М. бр.98/05).



ОПШТИНА - ПРИЛЕП

БРОЈ: 10-380/2 од 07.02.2023 год.  
(архивски број) (датум)  
Сектор за урбанизам, комунални работи  
и заштита на животна средина



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: xxxxxxxxxx  
(број на извод)  
ПЛАН: ДУП за УАЕ бр. 19, УБ 19/8-дел  
УП за село: xxxxxxxxxxxx  
УП вон нас. место: xxxxxxxxxxxx  
Одлука бр.: 07-1568/20 од 22.08.2011 год.

Намена на градба: дел од индустриска улица  
Ул. xxxxxxxxxxxx бр. xxxxx  
К.О. Прилеп К.П. 3931/5  
(катастарска општина) (бр. на кат. парцела)  
ДЛ: xxxxxxxxxx М 1: 1000  
(број на детален лист) (размер)

ИЗВОДОТ ЗА КП 3931/5 КО Прилеп

(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во катастарска општина/ блок/ четврт/ урбана единица/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- \* Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:  
легенда, синтезен план табела со нумерички показатели синтезен план
- \* По потреба и заверена копија од други прилози со легенда xxxxxxxxxxxx

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- \* Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за споредување на планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.

изготвил: Панда Ризоска

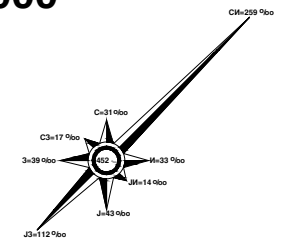
контролирал:

М.П.

Раководител на Сектор за  
урбанизам, комунални работи и  
заштита на животната средина  
Бранко Нешкоски

# ГРАФИЧКИ ДЕЛ

P=1:1000



ЛЕГЕНДА:

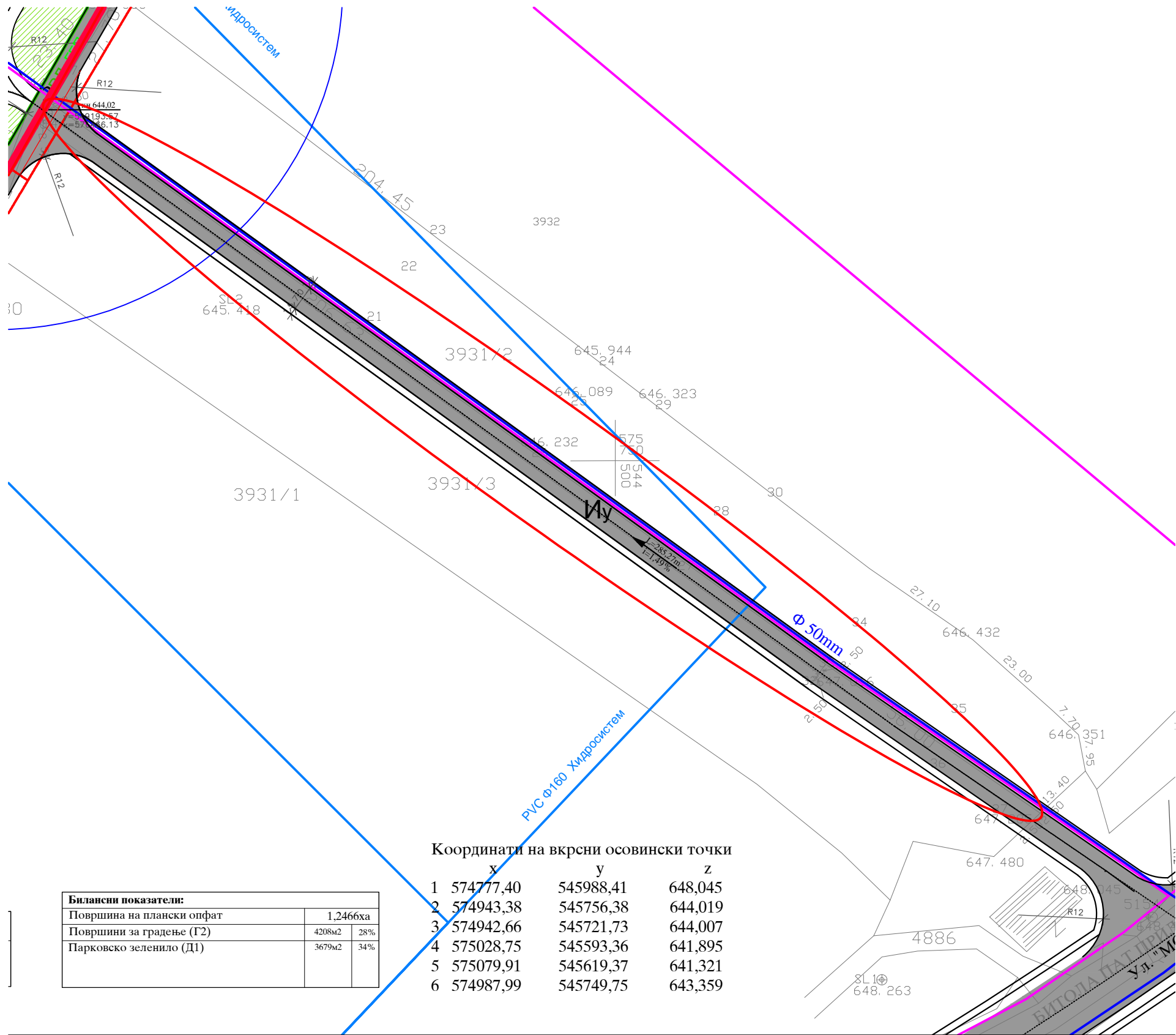
**Инфраструктура и сообраќај:**

- 10 KV DB Беровци
- подземна телефонска мрежа
- водоводна мрежа
- фекална канализација
- НАДЗЕМЕН ПРОТИВПОЖАРЕН ХИДРАНТ
- СЕПТИЧКА ЈАМА
- 250 KV СТОЛБНА ТРАНСФОРМАЦИЈА
- АСВАЛТИРАНА СОБРАЌАЈНИЦА
- Пк ПАРКИНГ (леки коли)
- Пу Пристапна улица
- Иу
- АПСОЛУТНА КОТА

**ГЛ** ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА  
**ПГЛ** ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА  
**1** РЕДЕН БРОЈ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ  
**Нмакс.** МАКСИМАЛНА ВИСИНА  
**Л** ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА  
**З** ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО  
**П+1** КАТНОСТ

**РЛ** РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА  
**ГП** ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

**Г** ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ



Координати на вкрсни осовински точки

	x	y	z
1	574777,40	545988,41	648,045
2	574943,38	545756,38	644,019
3	574942,66	545721,73	644,007
4	575028,75	545593,36	641,895
5	575079,91	545619,37	641,321
6	574987,99	545749,75	643,359

Билансни показатели:

Површина на плански опфат	1,2466ха	
Површини за градење (Г2)	4208м2	28%
Парковско зеленило (Д1)	3679м2	34%

Табеларен приказ на нумерички податоци

П.О.	број на г.п.	Пов. на ГП(м2)	Површина за градење	Португо м2	макс. висина	парк. места	ознака за намена

диспозиција на КП3931/5,КО Прилеп

### 13.1. Делумно обработени барања

-Регулационен план (координати на осовини, на сообраќајници, раскрсници, регулациони линии)

Во составот на планот на сообраќајните површини дадени се делови од регулациониот план кои се одработени во графички прилози за диспозиција на уличната мрежа и диспозиција на објектите.

- Заштита од природни и технички непогоди не е обработена затоа што такви закани за овој комплекс не можат да се насетат и не ја оптоваруваат блиската урбана населба, а не овој мал плански опфат кој е лоциран надвор од неа.

- Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица.

Формулацијата на барањето експлицитно укажува на тоа дека се работи за архитектонски, а не урбанистички проблем. Сепак, како планска урбанистичка мерка се предлага по ширината на пешачките премини преку коловозите, меѓу тротоарите и коловозите да нема рабови, туку да се предвидуваат рампи со наклон најмногу до 1:5, како би можеле инвалидските колички да ја совладаат денивелацијата од просечно 10-12 см меѓу коловозите и тротоарите и обратно.

- Третман на спомениците на културата-градителско наследство

Во поширокиот атар на м.в. "Долно Садово", на оддалеченост од околу 4км. е лоцирана Неолитска населба но планскиот плански опфат и околните парцели не се регистрирани нити пак евидентирани споменици на културата.

- Нивелациски план (вкрсни точки и нивелети на сообраќајниците наклони, насипи и ископи).

Нивелациски план или нивелациско решение (објаснет поим во Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови - Сл. весник на РМ 78/2006год) не е цел самиот за себе и не е применлив независно од главните проекти за улици и комуналните инсталации во неа, туку во функција како предходна операција и појдовна основа. Така во овој дел главните сообраќајници се постојни, трасирани и го диктираат нивелирањето на целокупниот простор на овој плански опфат.

## 14. УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

### 14.1. Општи услови

**14.1.1.** Деталниот урбанистичкиот план за стопански комплекс овозможува организирано, функционално поврзување, рационалност на просторот, како и урбано естетско и еколошко обликување на просторот.

- Деталниот урбанистичкиот план создава основна концепција за начинот на уредување на просторот, изградба на комунална инфраструктура и други потребни содржини и создадени услови за заживување на економијата во рамките на планиран развој и опслужување.

**14.1.2.** Деталниот урбанистичкиот план има посредна примена преку понатамошната изработка на архитектонско-урбанистички проект и изготвување на услови за градба, согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање.( "Сл. весник" на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и 18/11).

ДУП посредно се применува преку изработка и реализација на основни проекти за улична мрежа, комунална инфраструктура и др. елаборати што произлегуваат како обврска од позитивните законски прописи и овие одредби и во случаи кога тоа е предвидено со Закон.

**14.1.3. Составни делови на ДУП се:**

- насоки за организација на конкретниот простор кои произлегуваат од плановите од повисоко ниво;
- оценка на можностите за иден развој врз основа на степенот на меѓусебната усогласеност одделни функции во просторот;
- план за намена и организација на просторот;
- графички прилози;
- услови за изградба

**14.1.4. Воспоставување на критериуми, стандарди, принципи и насоки се задолжителни при реализација на ДУП.**

**14.1.5. Планскиот опфат зафаќа површина од 1,21 ха. и ја опфаќа КП. бр. 3928, м.в. "Долно Садово" во КО Прилеп.**

Границите на планскиот опфат се прикажани во графичките прилози и се дефинирани во текстуалниот дел.

**14.1.6. Во прилогот на ДУП изготвен е план за намена и организација на просторот во кој се утврдени максималните површини за изградба на објекти.**

**14.1.7. При дефинирање на просторната концепција се тргна од следните определби:**

- формирање на јасна граница на локалитет надвор од населено место;
- предвидување на рационална, ефикасна и комунална инфра и супра структура.

**14.1.8. Урбанизам:** Основните параметри за урбанистичко планирање се дефинирани според Законот за просторно и урбанистичко планирање ("Сл. весник" на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и 18/11), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 142/10, 64/11 и 98/11), и според Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06).

**14.1.9. Сообраќај:** Сите предвидени простори (површини) за оваа намена ќе се изведат спрема актуелните прописи стандарди и нормативи пропишани со погоре споменатиот Правилник (како што е предложено со Планот).

Сообраќајната мрежа дефинирана со планот ќе се реализира со повисоки фази на проектирање, идејни и главни проекти.

**14.1.10. Паркирање:** Паркирањето (гаражирањето) на моторните возила се предвидува да се реши во рамките на градежната парцела.

При планирањето на паркирањето и гаражирањето почитувани се нормативите дадени во членот 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 142/10, 64/11 и 98/11).

**14.1.11. Хидротехничка инфраструктура:** Со оглед да во рамките на планскиот опфат е изведена водоводна и канализациона инсталација, било фекална или атмосферска, за втората фаза со планот се дадени сите параметри за нивно решавање, почитувајќи ги податоците и концепцијата за водоснабдување, фекална канализација и прифаќање на атмосферските води на ЈП "Водовод и канализација".

**14.1.12. Електроенергетска и телекомуникациска мрежа:** Почитувајќи ја концепцијата на електроснабдување на ЕСМ и насоките од ГУП на Прилеп за водовите на далноводите и приклучувањата до трафостаниците, а од нив до потрошувачите извршена е целосна реконструкција на постојната и предвидена нова мрежа.

Во локалитетот постои ТС така да напојувањето е решено со поставување на нов блок од 250KV во постојната 250KV трафостаница .

Дадени се параметри и за улично осветление.

Телекомуникациската мрежа е димензионирана согласно нормативите, а разводот е подземен со воздушни изводи до приклучоците.

#### **14.1.13. Останати општи услови за изградба**

-Планираните сообраќајници да се реализираат согласно планот. До реализација на планираните сообраќајници да се користат постојните.

-Бидејќи во опфатот нема канализација, ниту заедничка пречистителна станица, градежната парцела треба да има септичка јама во согласност со дадените прописи.

-При изработката на Урбанистичките проекти, потребно е да се вградат сите параметри од аспект на Заштита на животната средина.

-При изработка на Урбанистичките проекти, максимално да се вградат параметрите од аспект на Заштита од пожар. Од противпожарен аспект, од подолгата страна на секоја парцела, покрај максималната површина потребно е да се направи внатрешен Противпожарен пат, со минимална ширина 3.5м, најмалку од една страна.

-Условите за изградба на објекти треба да содржат посебни параметри за приклучоците за водоснабдување, електрика, ПТТ и одстранување на отпадните води.

-Одстранување на отпадоците од технолошкиот процес е обврска на Локалната самоуправа во договор со сопственикот на градежната парцела.

#### **14.2. Посебни услови**

Овие параметри се дефинираат за секоја градежна парцела поединечно и прикажани во табели. Во табеларниот прилог секоја парцела има сопствен број како и податоци за намената, површината на локацијата, површина за градба (брото), нето развиена површина, процент на изграденост, коефициент на искористеност, намена на површини и максимална висина на ката на венец. Во конкретниот случај се работи за **1 (една) градежна парцела** со следните урбанистички параметри:

Површина на градежната парцела-----	12138м <sup>2</sup> (1,21ха)---	100,00%
Г2. Погон за преработка (до 30% Г3 и Г4)----	4208м <sup>2</sup> (0,34ха)----	28,00%
Д1. Парковско зеленило -----	3679м <sup>2</sup> (0,41ха)----	34,00%
Сообраќајници, плато, паркинзи -----	4579м <sup>2</sup> (0,46ха)----	38,00%
Број на ГП во планскиот опфат -----	1	
Процент на изграденост -----	35%	
Коефициент на искористеност-----	0,36	
Максимална висина -----	6,50м	
Спратност на градбите -----	П+1	
Број на потребни паркинг места -----	40 (+3 за теретни возила)	



Решението за локациски услови за градба на првата фаза беше издадено после добиена сообраќајна согласност за приклучување на стопанскиот комплекс преку индустриската улица кон регионалниот пат Р-106, Битола-Прилеп, согласно член 392 од Законот за безбедност на патиштата (Сл. Весник на РМ бр. 54/07).

**14.2.1.Регулаторни линии** се плански одредби во графичкиот дел на урбанистичкиот план кои го разграничуваат градежното земјиште од аспект на носителите на правото за градење.

Регулаторни линии се регулациона линија и граница на градежна парцела.

**14.2.2.Градежната линија** е планска одредба која представува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

**14.2.3.Максимална височина** на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија.

Максималната височина на градбата во урбанистички план се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри. Во конкретниот случај таа изнесува 6,50м.

Максималната височина на слеме е до 4,5м над завршниот венец на градбата.

**14.2.4.Процентот на изграденост** на земјиштето (П) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба. Истиот се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градба и вкупната површина на градежното земјиште изразен во процент. Во конкретниот плански опфат изнесува 35%.

**14.2.5.Коефициентот на искористеност** на земјиштето (К) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени спратови под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во проценти. Во конкретниот плански опфат изнесува 0,36.

Изградбата на новопредвидените објекти, доградби и надградби, како и изградбата на сообраќајниците и комуналната инфраструктура, да се изведуваат според важечката законска регулатива, прописи и одобрена техничка документација од надлежните органи, со елементи презентирани во овој ДУП.

**14.2.6.Фасади:** Покрај императивните услови кои произлегуваат од дозволените граници на градба, во композирање на фасадите треба да се тежнее кон проектирање на современи фасади со современи материјали што сепак зависи од креативноста на архитектот.

**14.2.7.Кровови:** Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.

Надвисувањето над кровот во смисла на кровни прозори, куполи кули надвишувања и сл. да не бидат повеќе од 15% од кровната површина.

**14.2.8.Огради:** Оградите треба да бидат транспарентни. Максималната висина може да изнесува до 2,2м. Сиданите делови од оградите би требало да бидат финално третираны како приземјата што ги опкружуваат, со максимална висина од 0,9м, од нивото на земјата. Оградата треба да биде во склад со некој од важните композициски хоризонтални од приземјето на објектите.

**14.2.9.Опрема:** Опремувањето на стопанскиот комплекс со елементи од урбана опрема треба да се решава со урбанистички проекти за партерно уредување во кој ќе се опфатат осветлувањето, клупи, корпи за отпадци, реклами и сл. Цела поставена урбана опрема не смее да му пречи на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штети или да го менува архитектонскиот изглед на објектите и групации.

**14.2.10.Бариери:** Во третманот на пешачките површини и патеки потребно е решавање на денивелациите со скали и рампи.

**14.2.11.Зеленило:** Во рамките на опфатот е предвидено зеленило и тоа заштитно и парковско.

Процентот на озеленетост во рамките на градежната парцела претставува однос помеѓу површината на градежно земјиште наменето за зеленило и вкупната површина на градежното земјиште изразено во проценти. Процентот на озеленетост во рамките на градежните парцели ќе се додефинира во Урбанистичкиот проект.

Оваа планска одредба станува составен дел на условите за градење.

**14.2.12.Сообраќај:** Критериумите за рангирање на сообраќајниците според значењето произлегуваат од Правилникот за Стандарди и Нормативи за Урбанистичко планирање ( Сл.в. на РМ 78/06. )

**14.2.13.Паркирање:** Од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ." бр. 142/10, 64/11 и 98/11). За определувањето на потребниот број на паркинг места според намената на земјиштето и градбите и нивната големина, како планска одредба односно услов за градење се утврдува следниот норматив:

Г2 - Погон за преработка на шумски плодови, овошје и зеленчук - 1 паркинг место на 150 м<sup>2</sup> ако вкупната површина е поголема од 1200 м<sup>2</sup>.

Паркирање на моторните возила се предвидува во рамките на градежната парцела, што значи дека изградбата на паркинзите е обврска на самиот инвеститор.

**14.2.14.Комунални објекти и инсталации:** Под комунални објекти и инсталации се подразбираат системите за водовод, канализација, електрична мрежа, ПТТ мрежа и сл.

Основните решенија за комуналните објекти и инсталации во овај ДУП имаат информативен карактер, т.е. целта им е да укажат на концепциите за развој.

Понатамошната реализација и дооформување на комуналните системи ќе продолжи да се одвива по пат на претходна разработка на главни проекти.

**14.2.15.Мерки за заштита на животна средина:** Системот на мерки за заштита на животната средина треба да биде воспоставен на ниво на локација и на ниво на објект, согласно со аспектите:

- мерки за спречување на настанување на инциденти;
- планови и технички решенија за заштита на животната средина-рециклажа, третман и диспозиција на отпадните материи-гасовити, течни и цврсти, заштита од бука;

- програма за следење на влијанијата врз животна средина;
- параметри-индикатори врз основа на кои ќе се врши мониторинг на животната средина;

- места, начин и редовно мерење на индикаторите предвидени со програмата;

По утврдување на кокретната дејност во стопанскиот комплекс, ќе се разработуваат детално мерките за заштита, програмата и мрежата за мониторинг на животната средина, во документите од пониско планско ниво.

Законска регулатива што ги определува правата и должностите на правните и физички лица при вршењето на дејноста, од областа на заштитата на животната средина што треба да се применува е:

- Чл.6 од Законот за заштита и управување на животната средина и природата
- Закон за заштита на воздухот од загадување
- Закон за спречување на штетна бучава
- Закон за заштита на природни реткости
- Закон за заштита од јонизирачки зрачење и за нуклеарна сигурност - Чл. 85/96 од законот за води - Заштита на водите од загадување
- Закон за цврст отпад

**14.2.16.Мерки за засолнување:** Настанатите општествено-политички и економски промени во периодот после 1990 година ја наметна потребата за измена во областа на одбраната и засолнувањето. Донесени се нови законски и подзаконски акти, со кои начелно се регулира засолнишната проблематика во Република Македонија, а тоа се:

- Законот за одбрана (Сл. весник на РМ бр: 42/2001)
- Законот за заштита и спасување (Сл. весник на РМ бр: 36/2004год. и 49/04)
- Законот за управување со кризи (Сл. весник на РМ бр: 29/2005год.)
- Уредба за начинот на изградбата одржувањето и користењето на засолништата и др. заштитни објекти и определувањето на потребниот број засолнишни места (Сл.в. на РМ бр: 80/2005год.)
- Уредба за спроведување на засолништето (Сл. весник на РМ бр: 93/2005год.)
- Уредба за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање и уредување на просторот во населбите и проектите и при изградба на проектите, како и учество на технички прегледи (Сл. весник на РМ бр: 105/2005 год.)
- Одлука за утврдување на загроени зони (Сл. весник на РМ бр: 105/2005год.)
- Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр: 78/06).

За заштита од воени разузнавања ќе се применуваат мерки согласно претходно наведените закони и уредби.

**14.2.17.Мерки за заштита од пожар:** Согласно Уредба за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање и уредување на просторот во населбите и проектите и при изградба на проектите, како и учество на технички прегледи (Сл. весник на РМ бр: 105/2005 год.), уште во процесот на просторно и урбанистичко планирање и проектирање се води сметка за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случаи на појава на пожар.

При планирањето треба да се води сметка за:

- Пожарна точка која подразбира голема концентracија на лесно запаливи материи
- Пожарно оптоварување која ги подразбира сите запаливи материи кои се наоѓаат на одредено земјиште. Потребно е да се планира според најмалото пожарно оптоварување од 25 кгр. на 1 м2 бруто развиена површина.

-Противпожарни прегради кои преставуваат поголеми неизградени површини, зелени парковски површини и пошироките сообраќајници.

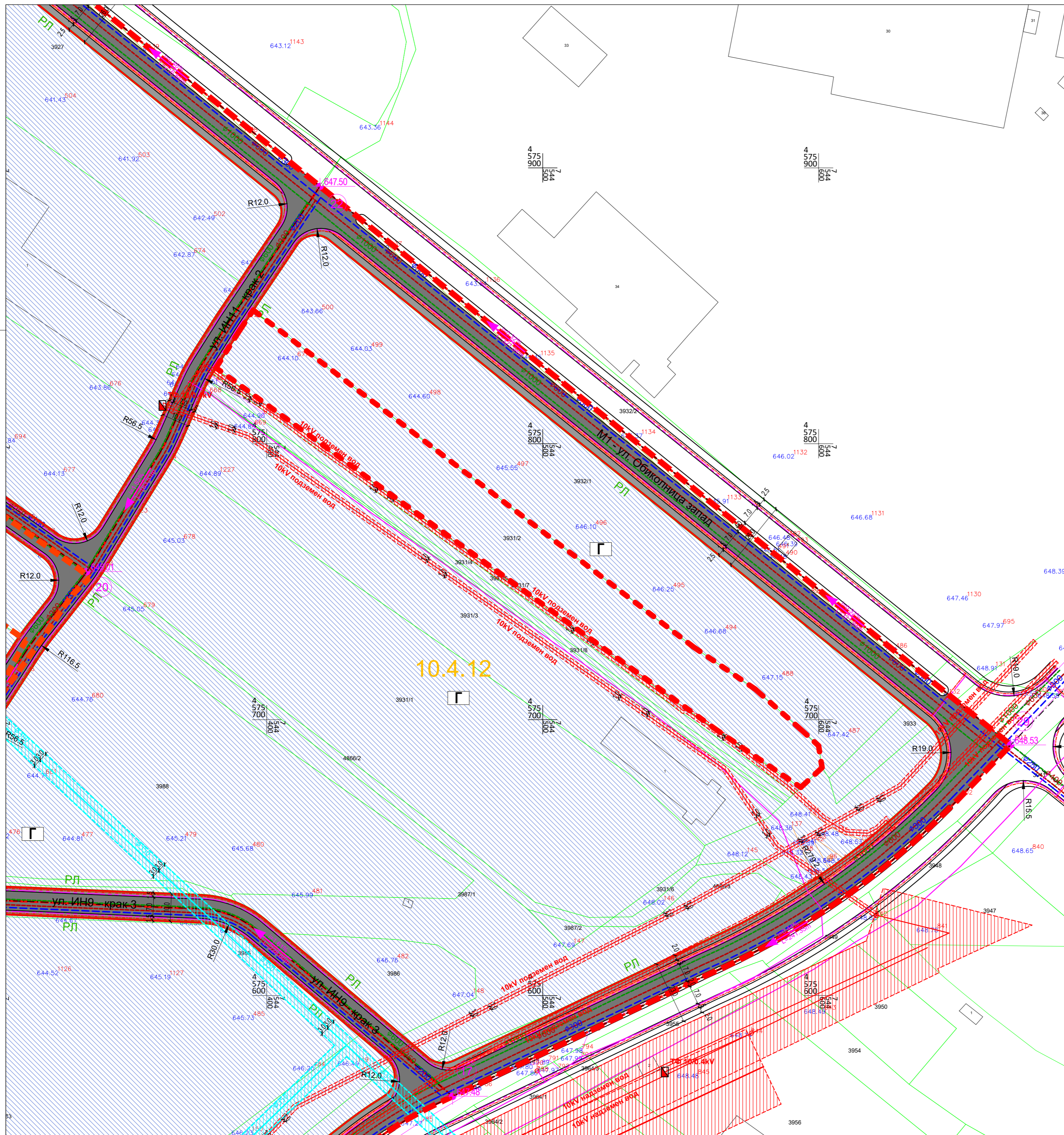
Сообраќајното решение и начинот на градба на објектите треба да овозможи пристап на противпожарно возило од повеќе страни. Сообраќајниците да се доволно широки што овозможува непречено и брзо движење на возила.

Водоводната мрежа со надземните противпожарни хидранти ќе претставува основа за снабдување на противпожарните возила со вода при гаснењето на пожарите.


Составил:

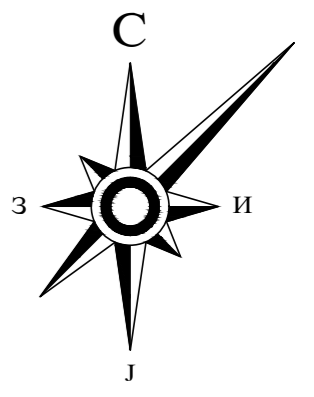
Миле Боболески д. и. а.

-----



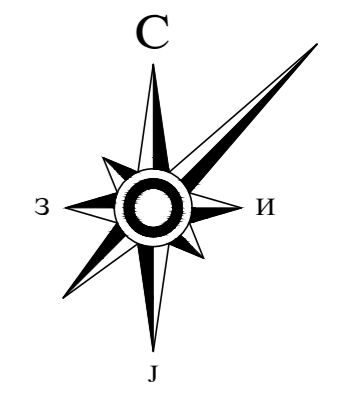
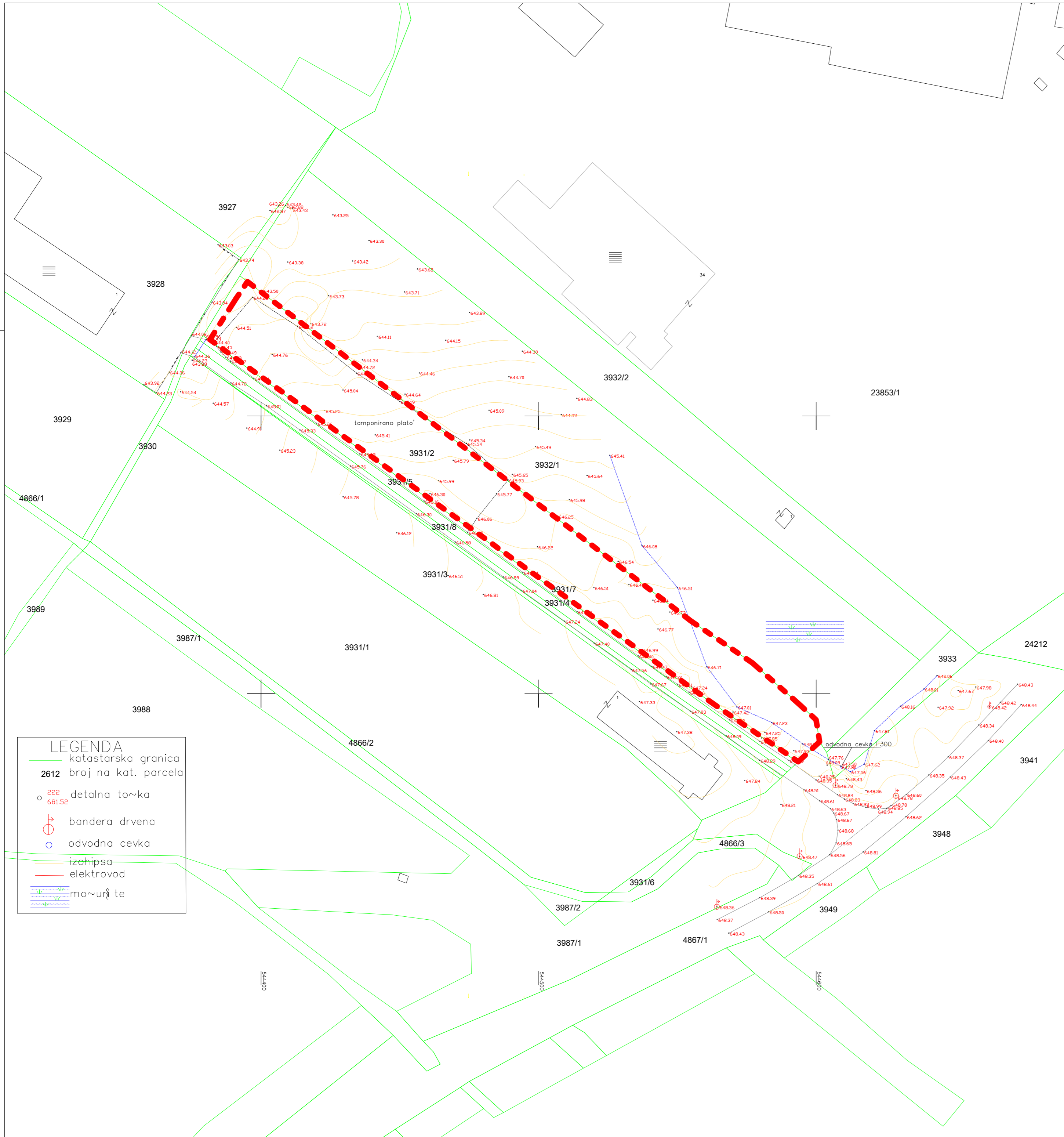
### ЛЕГЕНДА:

 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ  
 П=5593,93 м<sup>2</sup>




предмет:	<b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП</b>
инвеститор:	<b>БИМФООД ДОО ПРИЛЕП</b>
овластен планер:	<b>МИЛЕ БОБОЛЕСКИ бр. на овластување 0.0083</b>
овластен проектант:	<b>ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а. бр. на овластување 1.2594</b>
соработници:	<b>ДИМКО ЏИЦАЛЕСКИ д.е.и. бр. на овластување (А)4.0011</b> <b>ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА д.и.а</b>
ревидент:	
лист:	<b>ИЗВОД ОД РЕГУЛАЦИСКИОТ ПЛАН НА ГУП ЗА ГРАД ПРИЛЕП, ЗА БЛОК 10.4, ВО ЧЕТВРТ 10, КО ПРИЛЕП, КО БЕРОВЦИ, КО НОВО ЛАГОВО, ОПШТИНА ПРИЛЕП СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ</b>
локација:	<b>КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП</b>
назив на правното лице:	<b>"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз ДООЕЛ - Прилеп</b>
Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:	<b>бр. П.918/Б од 08.10.2019 год</b>
управител:	<b>ИЛИЈА РИСТЕСКИ</b>
тех. бр.:	<b>16/2023</b>
размер:	<b>М = 1:500</b>
датум:	<b>АПРИЛ, 2023</b>
лист бр.:	<b>01</b>












### ЛЕГЕНДА:

 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ  
 П=5593,93 m<sup>2</sup>

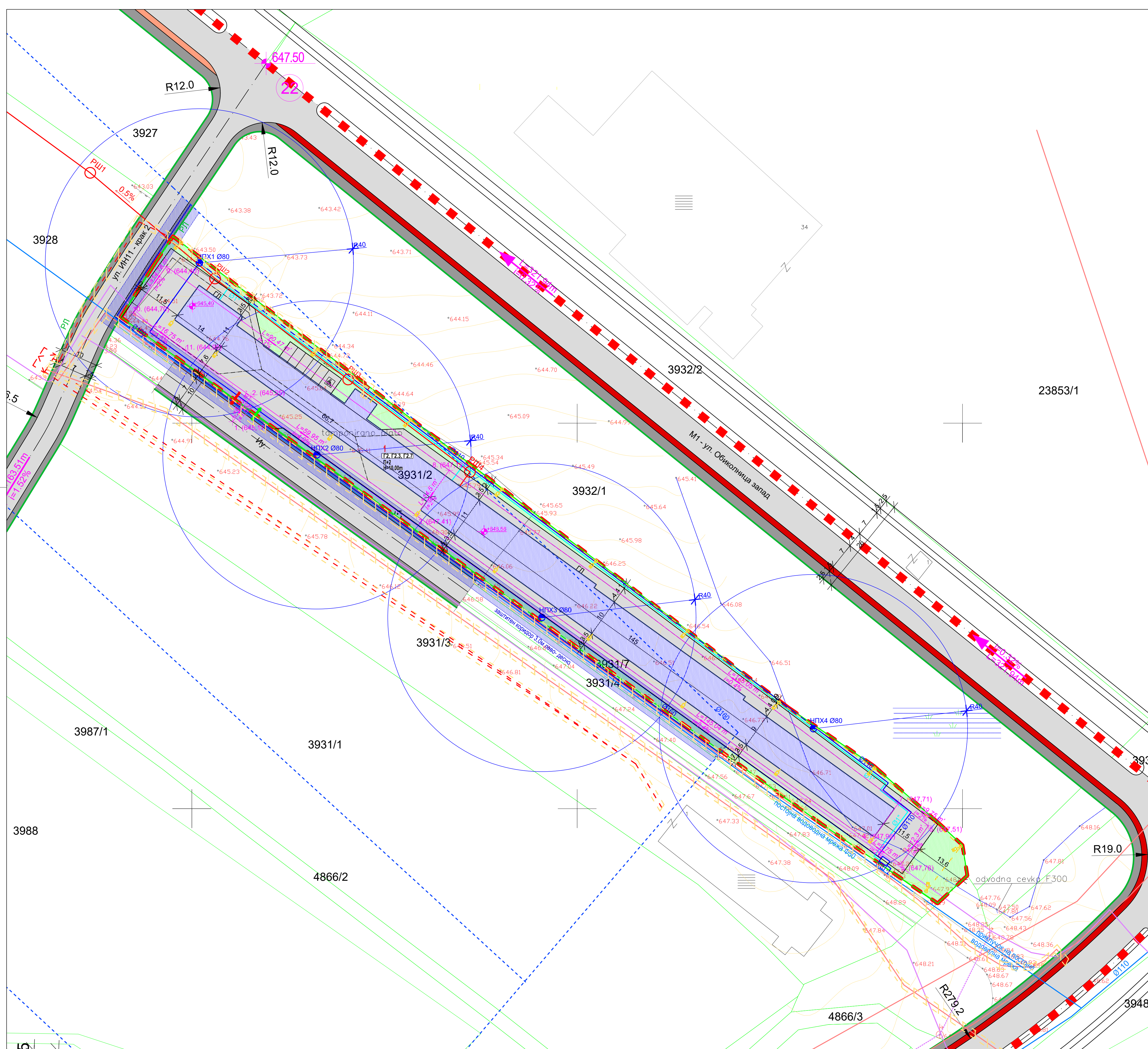
**LEGENDA**

-  katastarska granica
- 2612 broj na kat. parcela
-  222 detalna točka
- 681.52
-  bandera drvena
-  odvodna cevka
-  izohipsa
-  elektrovod
-  močuršte

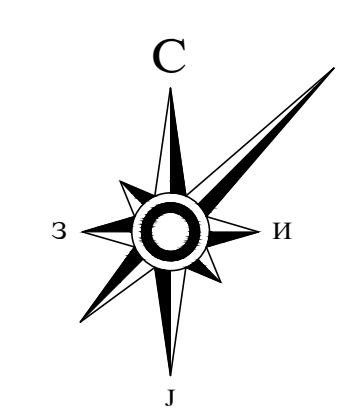
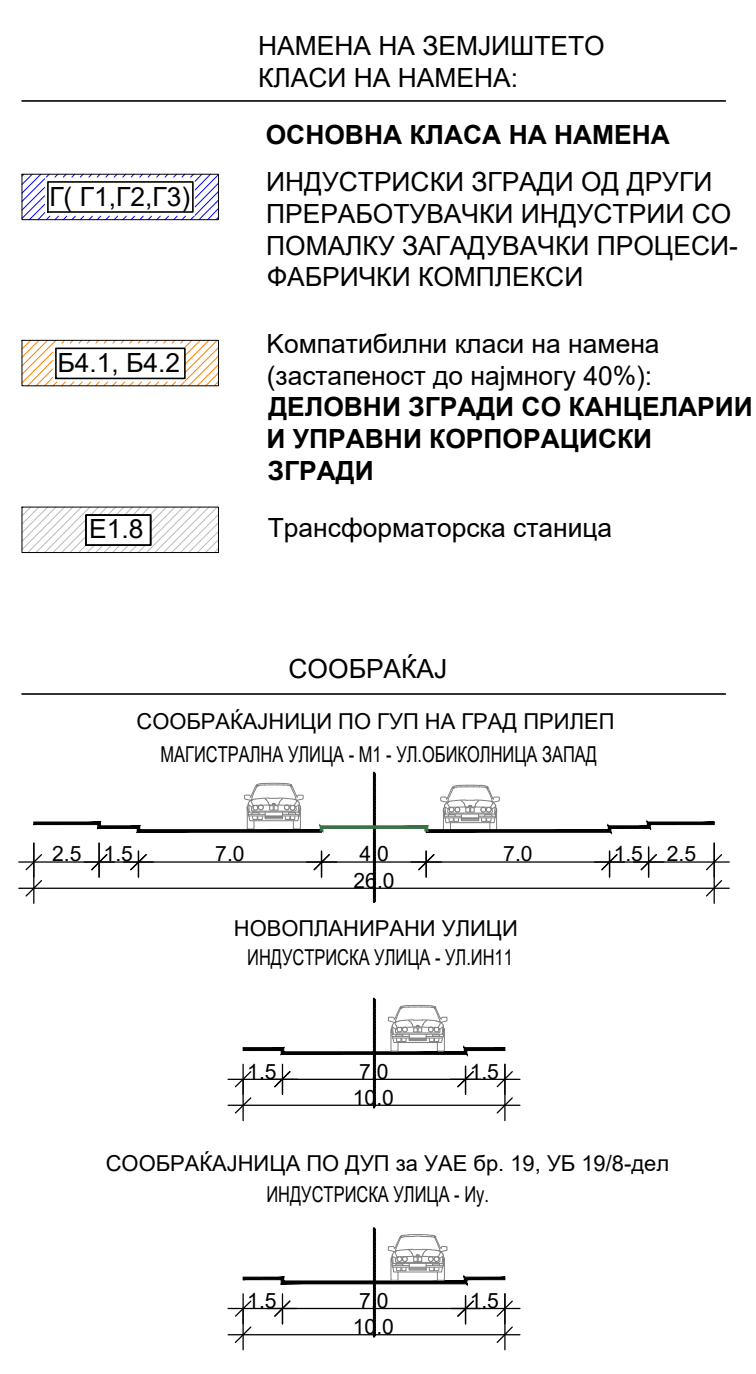


предмет:	<b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП</b>
инвеститор:	<b>БИМФООД ДОО ПРИЛЕП</b>
овластен планер:	<b>МИЛЕ БОБОЛЕСКИ</b> бр. на овластување 0.0083
овластен проектант:	<b>ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.</b> бр. на овластување 1.2594
соработници:	<b>ДИМКО ЏИЏАЛЕСКИ д.е.и.</b> бр. на овластување (А)4.0011 <b>ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА д.и.а</b> <b>АНА САМАРЏИОСКА м.и.а</b>
ревидент:	
лист:	<b>АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ОПФАТ</b>
локација:	<b>КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП</b>
назив на правното лице:	<b>"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз ДООЕЛ - Прилеп</b>
Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:	<b>бр. П.918/Б од 08.10.2019 год</b>
управител:	<b>ИЛИЈА РИСТЕСКИ</b>
тех. бр:	<b>16/2023</b>
размер:	<b>М = 1:500</b>
датум:	<b>ФЕВРУАРИ, 2023</b>
лист бр:	<b>02</b>





- ЛЕГЕНДА:**
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ  
P=5593,93m<sup>2</sup>
  - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
  - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
  - ГЛ ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
  - ГРАНИЦА НА РАМКОВНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ НА ПОВЕКЕ ГРАДБИ
  - ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
  - НИВЕЛМАН
  - ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ НА ПОВЕКЕ ГРАДБИ
  - ЗЕЛЕНИЛО
  - КОЛОВОЗ
  - ТРОТОАР
  - ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА
  - 1 НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
  - 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ
  - N=10,00m МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА ГРАДЕЊЕ
  - П+2 МАКСИМАЛНА КАТНОСТ
  - V ВЛЕЗ/ИЗЛЕЗ ВО ГП
  - P ПАРКИНГ ЗА ЛЕСНИ МОТ. ВОЗИЛА



- ИНФРАСТРУКТУРА**
- VШ ВОДОМЕРНА ШАХТА
  - Ø110 ХИДРАНТСКА МРЕЖА
  - Ø110 Новопроектирана водоводна мрежа
  - НПХ 1 НП ХИДРАНТ Ф80
  - Новопроектирана фекална канализациона мрежа
  - Постојна ревизиона шахта
  - Новопроектирана ревизиона шахта

- ЛЕД СВЕТИЛКА НА СТОЛБ Н=8m СО СНАГА 80W
- △ ТРАФОСТАНИЦА - постоечка
- △ ТРАФОСТАНИЦА 10/20/04 1250kVA
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ ПОСТОЈНИ
- ВОДОВОДНИ ИНСТАЛАЦИИ ПОСТОЈНИ
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПОСТОЈНА
- ХИДРОСИСТЕМ ПОСТОЕН
- ПЛАНИРАНА ПРОМЕНА НА ХИДРОСИСТЕМ
- ЗАШТИТЕН КОРИДОР ОД ПЛАНИРАН ХИДРОСИСТЕМ- 3.0m лево и десно од осовината на цевководот
- ЕЛЕКТРИКА ПОСТОЈНА
- ЕЛЕКТРИКА ПЛАНИРАНА
- ЗАШТИТЕН КОРИДОР ОД ПОСТОЕЧКИ И ПРОЕКТИРАНА С.Н. ПОДЗЕМЕН ВОД - 1.0m лево и десно од осовината на цевководот

**КООРДИНАТИ НА ВРСНИ ТОЧКИ**

ред бр.	x	y	z
1	7544410.60	4575800.36	645.17
2	7544415.37	4575806.95	645.37
3	7544458.34	4575776.01	647.41
4	7544576.04	4575691.26	647.96
5	7544583.96	4575685.56	647.78
6	7544591.14	4575695.54	647.51
7	7544583.35	4575701.41	647.71
8	7544466.81	4575787.78	647.12
9	7544393.39	4575840.64	644.40
10	7544384.75	4575828.64	644.70
11	7544398.42	4575818.96	644.95

**Ангажирани површини во рамките на проектниот опфат**

Тип на површина	Површина (m <sup>2</sup> )	Процент. Учество
1 Површини за градба	2185.30	39.07%
2 Сообраќајна инфраструктура	2287.89	40.90%
3 Зеленило	1120.74	20.03%
<b>ВКУПНО</b>	<b>5593.93</b>	<b>100.00%</b>

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА**

Нумерација на градбена парцела	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Комплементарна намена	Спратност	Макс. висина до венец (m)	Површина на ГП (m <sup>2</sup> )	Површина за градба (m <sup>2</sup> )	Бруто размена површина (m <sup>2</sup> )	Процент на изграденост на ГП (%)	Коэффициент на изграденост на ГП (K <sub>ГП</sub> )	Потребен број на паркинг места	Зеленило (m <sup>2</sup> )	Процент на озеленетост
1	Г	Г2, Г2.3, Г2.7	Б4.1, Б4.2, Е1.8	П+2	10.0	5593.93	2185.30	6555.90	39.07%	1.17	6	1120.74	20.03%
<b>ВКУПНО</b>													

градител:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО ПРИЛЕП**

општен инженер:  
**МИЛЕ БОБОЛЕСКИ**  
бр. на овластување 0.0083

авторски проектент:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
бр. на овластување 1.2594

соработници:  
**ДИМКО ЦИЈАЛЕСКИ д.е.и.**  
бр. на овластување (А)4.0011  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА д.и.а**  
**АНА САМАРЦИОСКА м.и.а**

ревидент:  
**СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ**

лицо:  
**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз ДООЕЛ - Прилеп**

лиценца Б за проектирање на граѓи од втора категорија:  
бр. П.918/Б од 08.10.2019 год

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

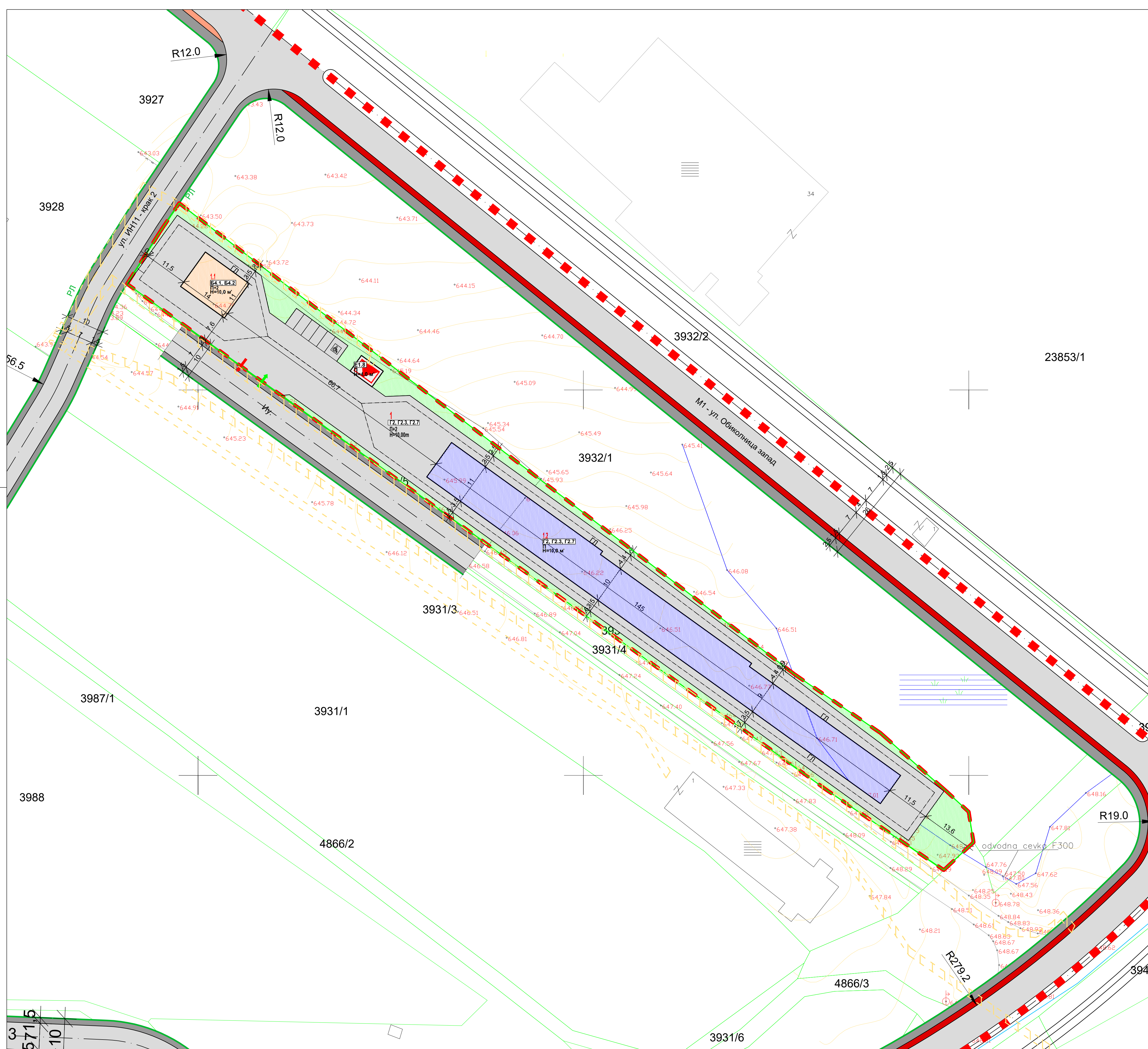
тек. бр.  
**16/2023**

размер  
**M = 1:500**

датум:  
**ФЕВРУАРИ, 2023**

лист бр.  
**03**

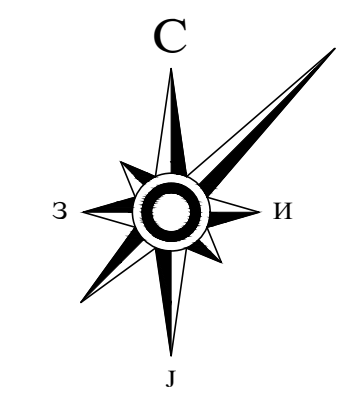
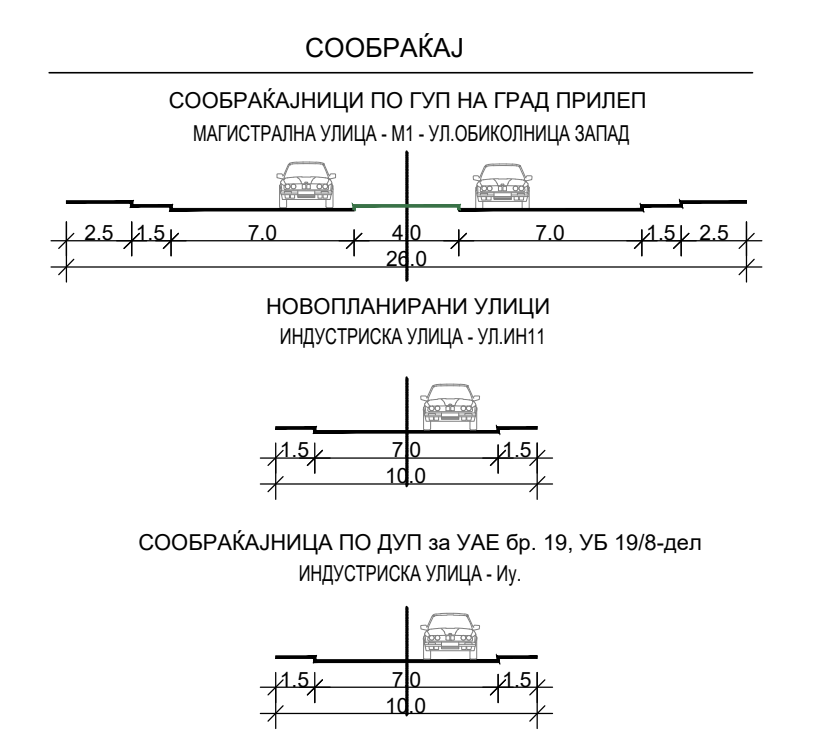




**ЛЕГЕНДА:**

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ  
P=5593,93m<sup>2</sup>
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГП ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ НА ПОВЕКЕ ГРАДБИ
- ЗЕЛЕНИЛО
- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР
- ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА
- ↑ НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ↑↑ НУМЕРАЦИЈА НА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ
- N=10,00m МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА ГРАДЕЊЕ
- П+2 МАКСИМАЛНА КАТНОСТ
- ⚡ ТРАФОСТАНИЦА 20(10) / 0.8 KV 1250KVA
- ↔ ВЛЕЗ/ИЗЛЕЗ ВО ГП
- P ПАРКИНГ ЗА ЛЕСНИ МОТ. ВОЗИЛА

- НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО КЛАСИ НА НАМЕНА:**
- Г1, Г2, Г3 **ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА**  
ИНДУСТРИСКИ ЗГРАДИ ОД ДРУГИ ПРЕРАБОТУВАЧКИ ИНДУСТРИИ СО ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКИ ПРОЦЕСИ-ФАБРИЧКИ КОМПЛЕКСИ
  - Б4.1, Б4.2 Компатибилни класи на намена (застанелост до најмногу 40%):  
**ДЕЛОВНИ ЗГРАДИ СО КАНЦЕЛАРИИ И УПРАВНИ КОРПОРАЦИСКИ ЗГРАДИ**
  - E1.8 Трансформаторска станица



**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО ПРИЛЕП**

властелен посед:  
**МИЛЕ БОБОЛЕСКИ**  
бр. на овластување 0.0083

длабочин проектент:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
бр. на овластување 1.2594

соработничке:  
**ДИМКО ЦИЈАЛЕСКИ д.е.и.**  
бр. на овластување (А)4.0011  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА д.и.а**  
**АНА САМАРЦИОСКА м.и.а**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

локација:  
**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на проектното дело:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз ДООЕЛ - Прилеп**

Листина Б за проектирање на граѓи од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр.  
**16/2023**

размер:  
**M = 1:500**

датум:  
**ФЕВРУАРИ, 2023**

лист бр.  
**04**

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПОЕДИНЕЧНИ ПОВРШНИ НА НАМЕНСКА УПОТРЕБА**

Број на граѓа	Подимена намена	Подимена површина на наменска употреба (m <sup>2</sup> )	Максимална висина на граѓата (m)	Број на спратови
1.1	Б4.1, Б4.2 - Деловни згради со канцеларии и управни корпоративски згради	154	10	П+2
1.2	Г2, Г2.3, Г2.7 - Индустриски згради од други преработувачки индустриски со помалку загадувачки процеси - фабрички комплекси	1450.34	10	П
1.3	E1.8 - Трансформаторски станици	35	4	П
ВКУПНО:		1639.34		





## ПРОЕКТЕН ДЕЛ

## ОБЈЕКТ 1.1 (ДЕЛОВНА ЗГРАДА)

### А. ФУНКЦИЈА

Согласно проектната програма, со идејниот проект се предвидува објект со намени Б4.1, Б4.2- Деловни згради со канцеларии и управни корпорациски згради, со спратност П+2.

Објектот е подигнат 0,45м од пристапниот терен. Висинската разлика за пристап во објектот се совладува со централни скали и бочно поставени рампи за пристап на лица со инвалидитет.

Во приземјето периферно се сместени влезен хол, изложбен дел, сала за состаноци, чајната кујна и две канцеларии, а во централниот дел се наоѓаат санитарии со просторијата за машинство и трокраките скали преку кои се пристапува до првиот кат.

НЕТО ПОВРШИНИ - ПРИЗЕМЈЕ			
	Опис на просторијата	под	површина (м2)
1	Влезен хол	гранитни плочи	32.31
2	Просторија за машинство	кер.плочки	5.70
3	Санитарии за жени	кер.плочки	5.30
4	Санитарии за мажи	кер.плочки	5.30
5	Сала за состаноци	винил	29.00
6	Изложбен дел	винил	10.20
7	Чајна кујна	винил	19.54
8	Канцеларија 1	винил	9.16
9	Канцеларија 2	винил	10.20
ВКУПНО (ПРИЗЕМЈЕ)			126.71

Концептот на распоред на просториите на првиот кат е сличен како во приземјето. Во централниот дел е скалишниот простор, санитарии и заедничка просторија за релаксација на вработените, а бочно се поставени канцеларии.

НЕТО ПОВРШИНИ - КАТ			
	Опис на просторијата	под	површина (м2)
1	Ходник	гранитни плочи	20.70
2	Остава	кер.плочки	3.10
3	Санитарии за жени	кер.плочки	5.30
4	Санитарии за мажи	кер.плочки	5.30
5	Канцеларија 1	винил	19.20
6	Канцеларија 2	винил	19.20
7	Канцеларија 3	винил	14.88
8	Канцеларија 4	винил	8.46
9	Канцеларија 5	винил	14.88
10	Соба за релаксација	винил	23.47
ВКУПНО (КАТ)			134.49

Преку вертикалните комуникации се пристапува до рамна проодна тераса, која има отворен и затворен дел.

НЕТО ПОВРШИНИ - КРОВНА ТЕРАСА			
	Опис на просторијата	под	површина (м2)
1	Ходник	гранитни плочи	16.65
2	Покриена рамна проодна тераса	кер.плочки	41.00
3	Отворена рамна проодна тераса	кер.плочки	80.54
ВКУПНО (КРОВНА ТЕРАСА)			138.19

## **Б. КОНСТРУКЦИЈА**

Конструктивниот систем на објектот е скелетен, составен од армиранобетонска меѓукатна конструкција, армиранобетонски греди и столбови. Катната височина (плоча-плоча) изнесува 3,04 метри, додека чистата висина (под-таван) изнесува 2,74 метри.

Вертикалната комуникација низ објектот се остварува преку армиранобетонски трикраки скали со ширина на крак од 110 цм, ширина на скалник 30 см и висина=16 см.

Фундирањето на објектот е предвидено со армирано-бетонски темели чии димензии ќе бидат точно дефинирани во основниот проект.

Надворешните ѕидови на објектот се YTONG блок со дебелина  $d=25$ цм и термозицолација со дебелина од  $d=8$ цм.

Дел од преградните ѕидови се изградени од YTONG блок со дебелина од  $d=10$ , а дел од нив се стаклени преградни ѕидови.

Подовите во влезниот хол и ходниците се обработени со гранитни плочки. Во санитарииите, просторијата за машинство и оставата се предвидуваат керамички плочки, лепени со лепак врз АБ плоча. Во сите останати простории за подна обработка се предвидува винил.

Надворешните врати и прозори и дел од внатрешните се изведени од висококвалитетна браварија од ПВЦ петкоморни термо профили. Применето е двојно термопан застаклување од четирисезонско високоенергетско стакло со дебелина од  $4+16+4$  мм.

Кровот на објектот се користи како кровна проодна тераса, со соодветни подни слоеви над АБ плочата. Делот над скалишното јадро се покрива со сендвич панел со пад од 12%, поставен над АБ плоча. Дел од проодната кровна тераса е покриен со алуминиумски ламели, односно биоклиматик пергола.

### **ОБЈЕКТ 1.2 (ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК)**

#### **А. ФУНКЦИЈА**

Согласно проектната програма, со идејниот проект се предвидува објект со намени Г2, Г2.3, Г2.7 - Индустриски згради од други преработувачки индустрии со помалку загадувачки процеси – фабрички комплекси, со спратност П (приземје).

Објектот е поделен на четири посебни простории, согласно функцијата и текот на технолошкиот процес кој се изведува во него. Предвидени се: простор за прием, простор за преработка и чистење, простор за пакување и простор за ладење и замрзнување на овошје и зеленчук. Дотурот на производи во халата се изведува преку автоматизирана рампа со која се совладува висинската разлика од 1.5м од нивото на теренот.

НЕТО ПОВРШИНИ - ПРИЗЕМЈЕ		
	Опис на просторијата	површина (м2)
1	ПРОСТОР ЗА ПРИЕМ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	69.80
2	ПРОСТОР ЗА ПРЕРАБОТКА И ЧИСТЕЊЕ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	406.10
3	ПРОСТОР ЗА ПАКУВАЊЕ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	431.30
4	ПРОСТОР ЗА ЛАДЕЊЕ И ЗАМРЗНУВАЊЕ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	383.40
<b>ВКУПНО (ПРИЗЕМЈЕ)</b>		<b>1290.60</b>

## Б. КОНСТРУКЦИЈА

Објектот е приземен изграден од челична скелетна конструкција. Покривната конструкција претставува систем од челични решеткасти носачи поставени врз челичните столбови. Главните распонски носачи се едноводни трапезни решетки поради потребата од поставување на фотоволтаични панели во иднина.

Покривањето врз рожниците се изведува со покривен термоизолационен панел со  $d=5$  см. Одводнувањето од кровната површина е решено надворешно со сливници и одводни цевки, односно вертикални олуци. Кровот е едноводен со пад од 10%.

Објектот е фундиран на АБ темели самци меѓусебно поврзани со АБ темелни траки. Под подната плоча се поставува термо и хидроизолација, посен бетон и подлога од тампон и дренажен слој (дробеник).

Надворешните и внатрешните ѕидови на објектот се предвидени од сендвич панел од два челични пластифицирани ниско профилирани лимови со исполна од самогасив полиуретан со  $d = 20$  см со дебелина на лимот од надворешната страна од 0,6 мм, а внатрешната 0,5 мм и густина од 40кг/м<sup>3</sup>.

Во халата внатрешните врати се предвидени да се изработат како лизгачки „Фриго“ врати од панел  $d=12$  см, со димензии 250 x 250 см, а надворешните како сегментни, автоматски изработени од панел со  $d=12$  см со димензии 300 x 400 см.

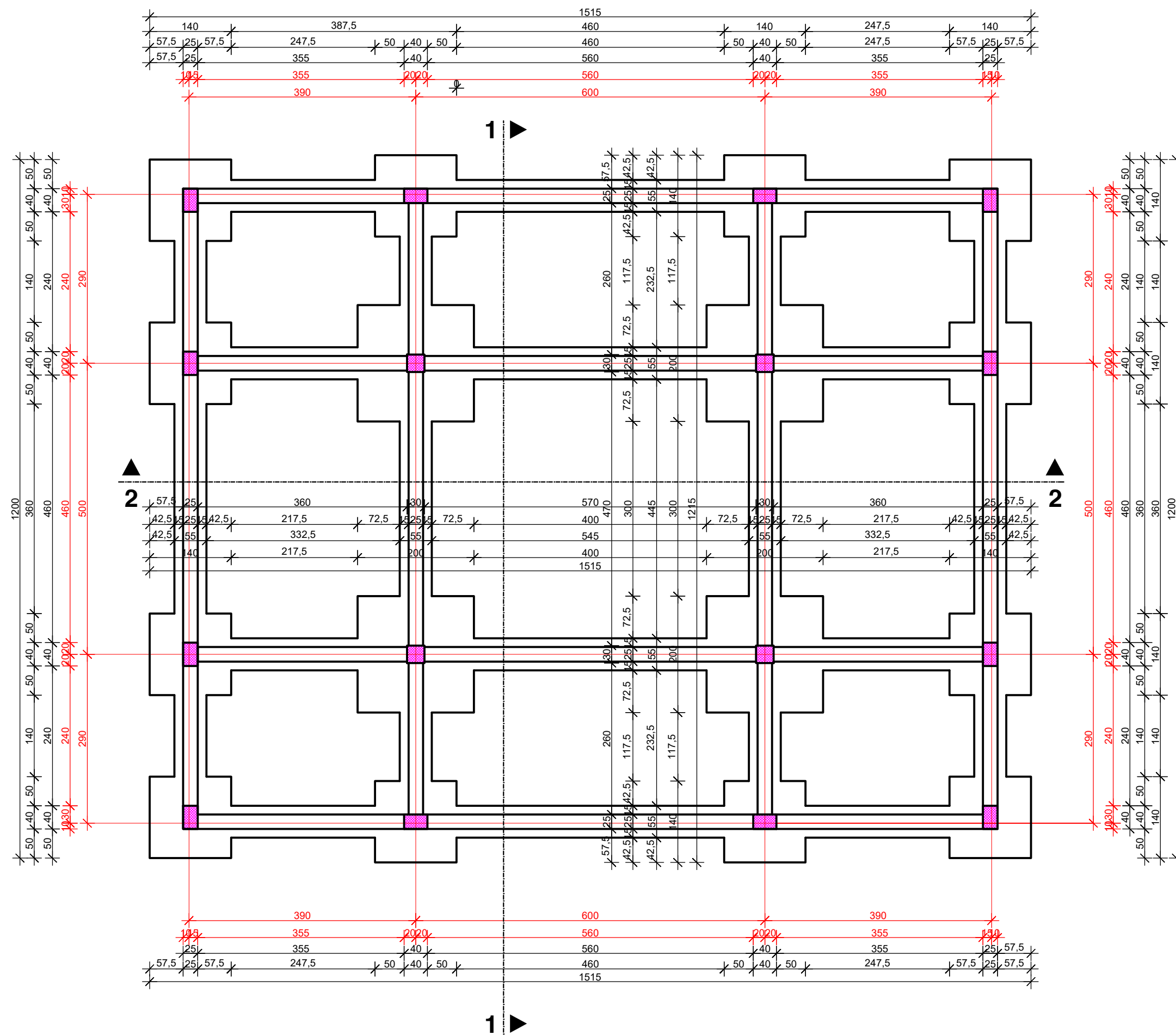
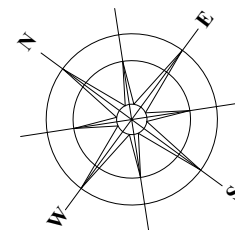
Подната к-ција во халата е предвидена од АБ плоча.

### ОБЈЕКТ 1.3 (ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА)

Согласно проектната програма, со идејниот проект се предвидува објект со намени Е1.8 – Трансформаторска станица, со спратност П (приземје).

Трансформаторската станица е со габарит 3,0 м x 5,0м.

Објектот се предвидува да биде изведен со АБ скелетна конструкција, ѕидан со шупли ќерамички блокови. Покривањето е со панели со двострана метална облога од пластифициран лим и исполна од полиуретанска изолациона пена со  $d=5$ см, штрафени врз челична потконструкција



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул."Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

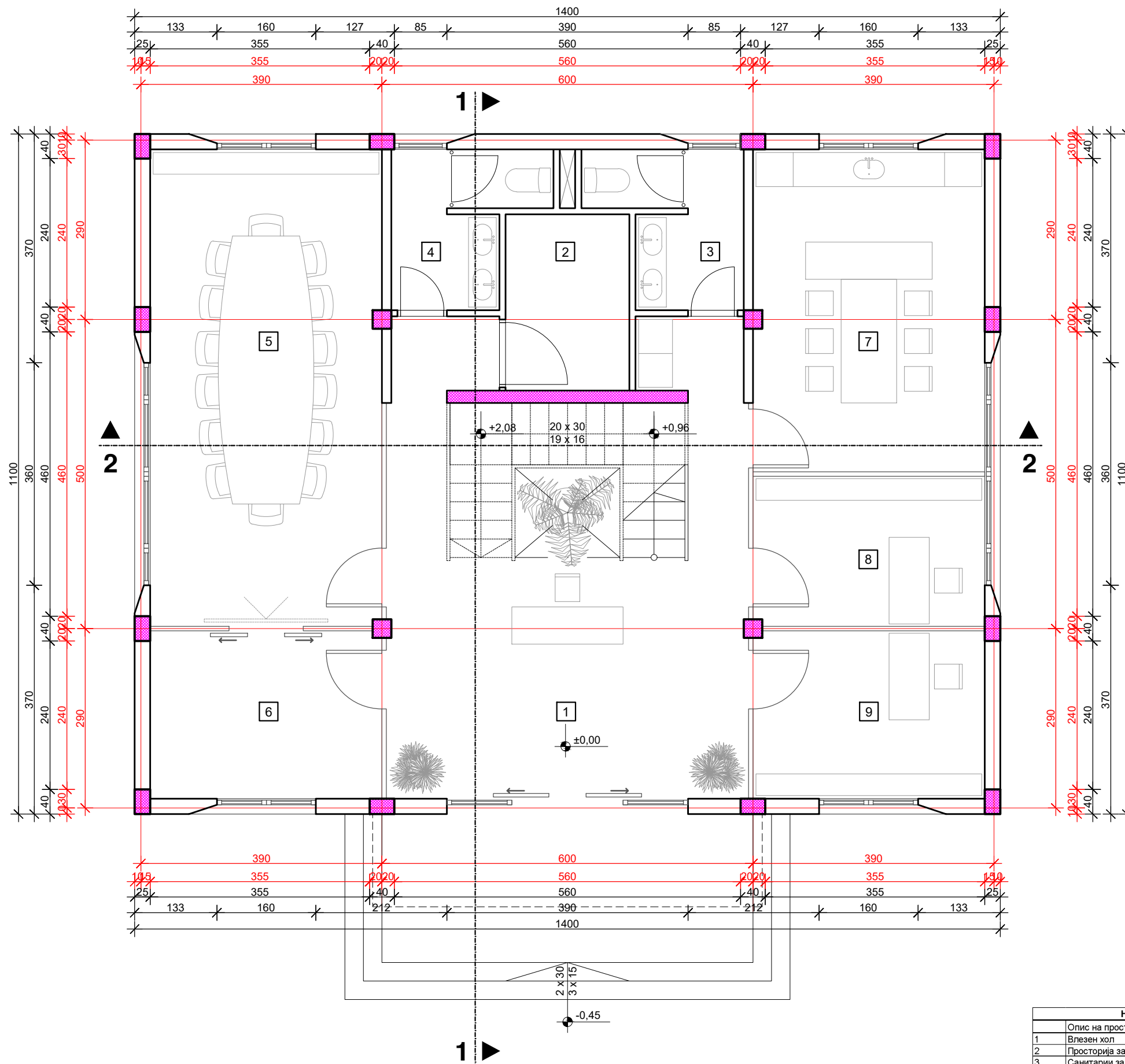
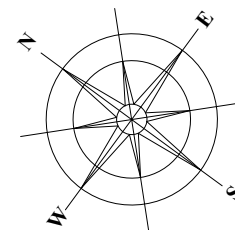
тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А1**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



НЕТО ПОВРШНИ - ПРИЗЕМЈЕ		
Опис на просторијата	под	површина (м2)
1 Влезен хол	гранитни плочи	32.31
2 Просторија за машинство	кер.плочки	5.70
3 Санитарији за жени	кер.плочки	5.30
4 Санитарији за мажи	кер.плочки	5.30
5 Сала за состаноци	винил	29.00
6 Изложбен дел	винил	10.20
7 Чајна кујна	винил	19.54
8 Канцеларија 1	винил	9.16
9 Канцеларија 2	винил	10.20
<b>ВКУПНО (ПРИЗЕМЈЕ)</b>		<b>126.71</b>

проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул."Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ЃОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

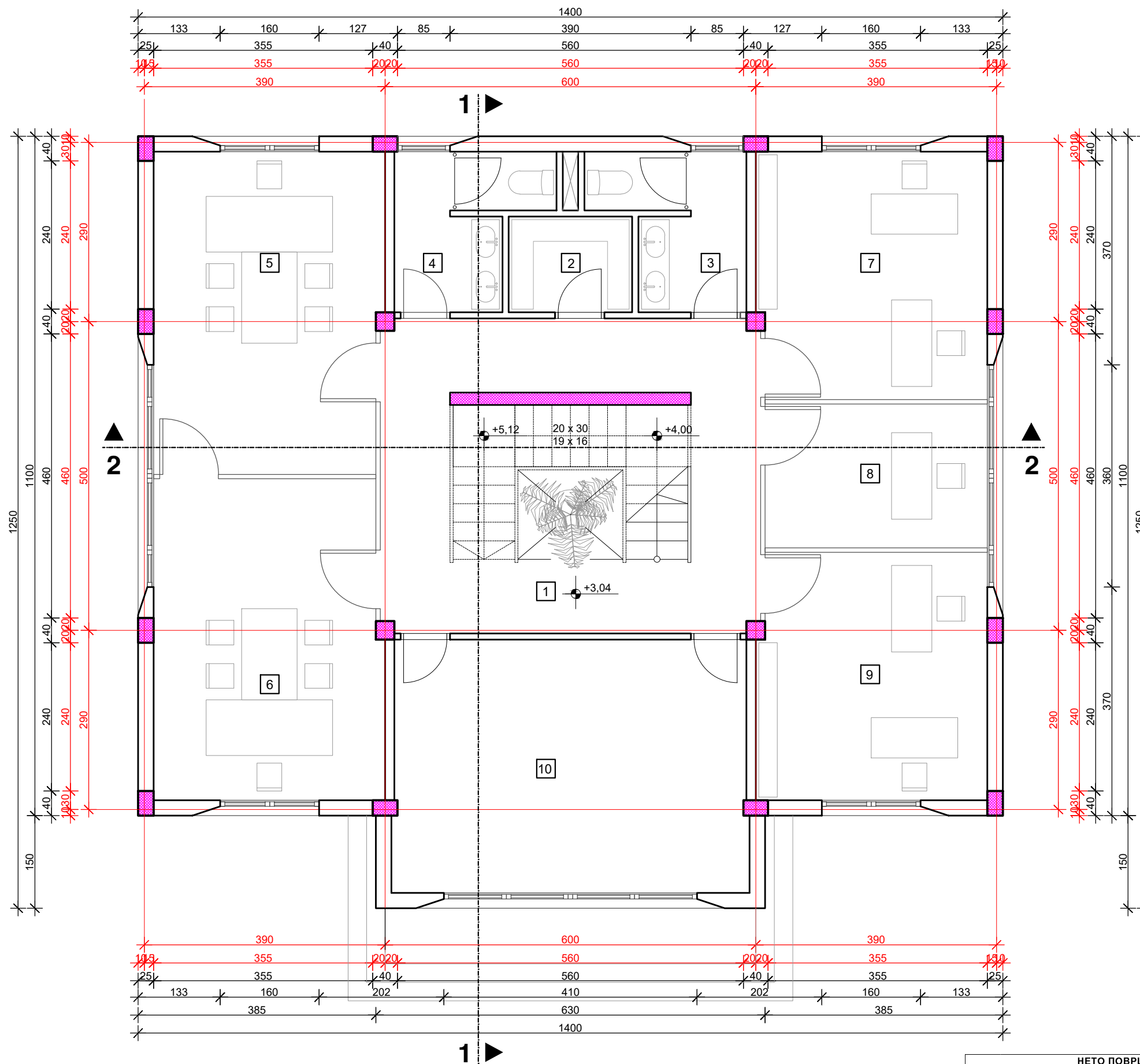
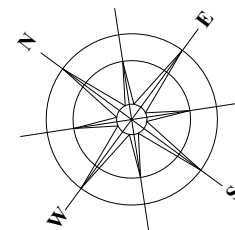
тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**A2**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



НЕТО ПОВРШНИ - КАТ		
Опис на просторијата	под	површина (м2)
1	Ходник	гранитни плочи 20.70
2	Остава	кер.плочки 3.10
3	Санитари за жени	кер.плочки 5.30
4	Санитари за мажи	кер.плочки 5.30
5	Канцеларија 1	винил 19.20
6	Канцеларија 2	винил 19.20
7	Канцеларија 3	винил 14.88
8	Канцеларија 4	винил 8.46
9	Канцеларија 5	винил 14.88
10	Соба за релаксација	винил 23.47
<b>ВКУПНО (КАТ)</b>		<b>134.49</b>

проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул."Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ОСНОВА НА КАТ**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

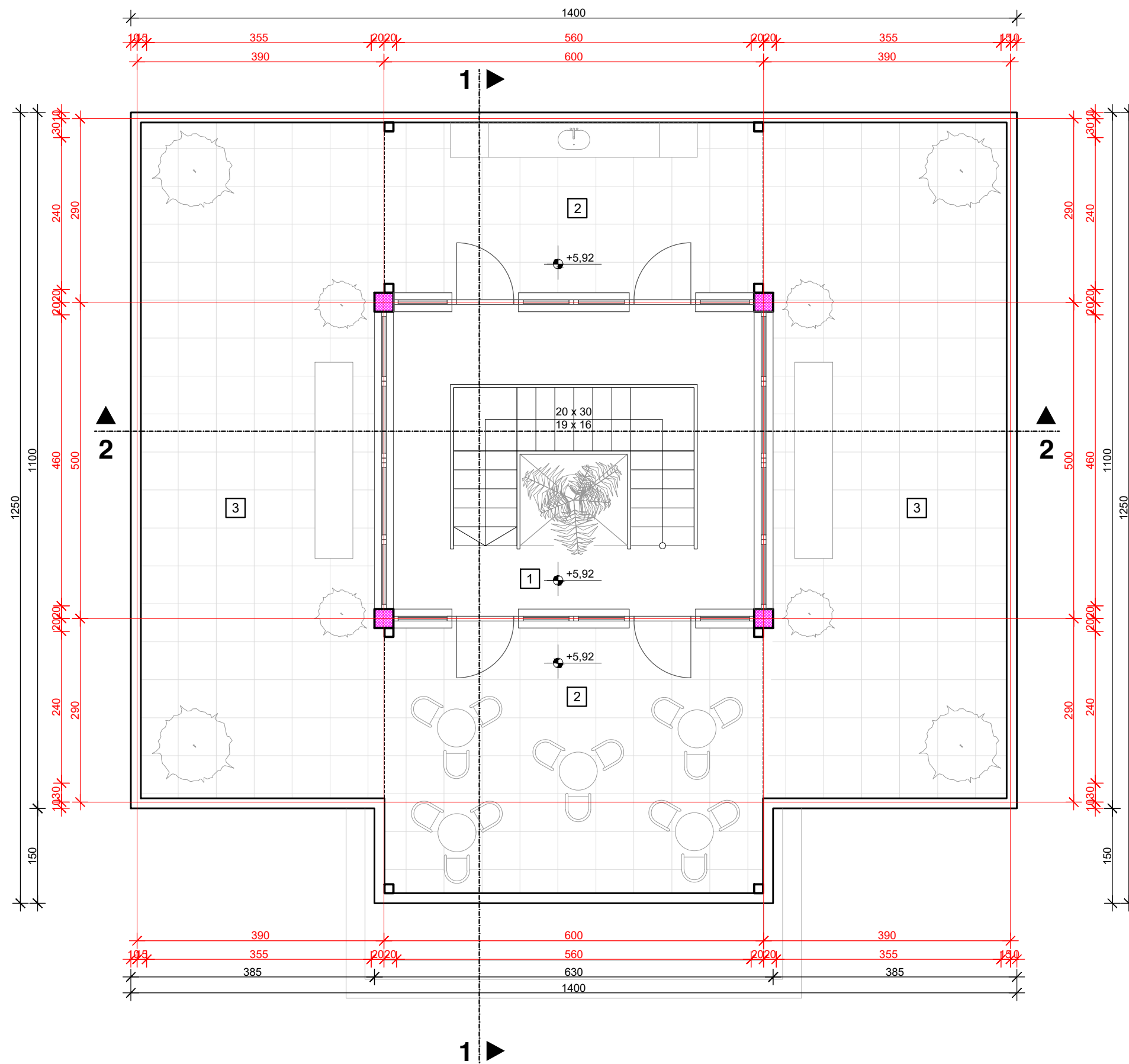
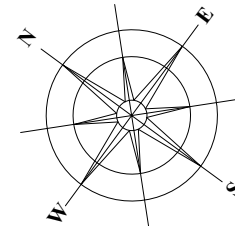
тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А3**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул."Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ОСНОВА НА КРОВНА  
ТЕРАСА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

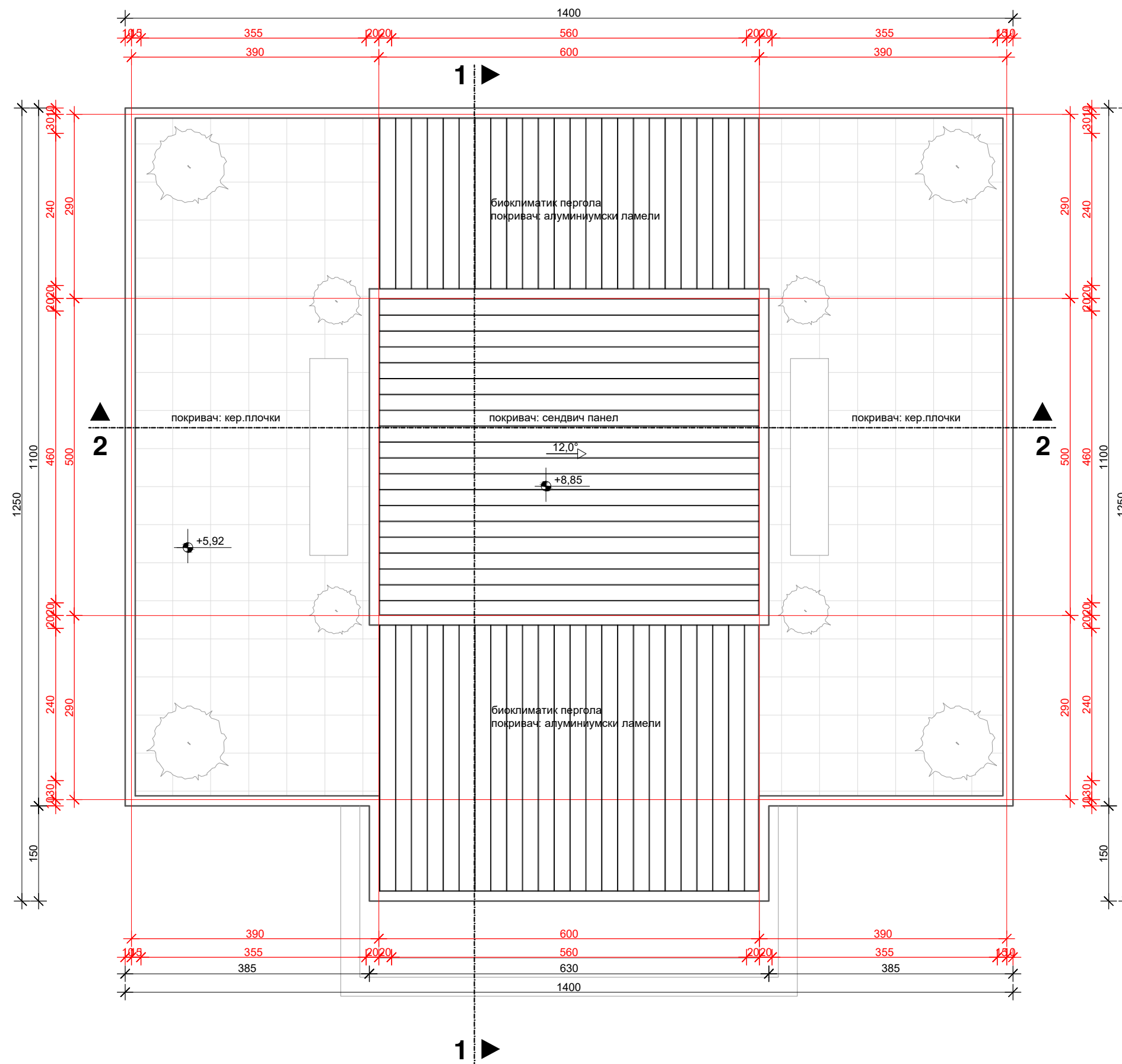
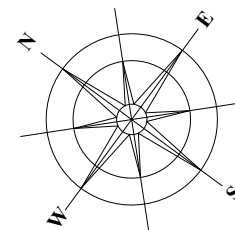
датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А4**

НЕТО ПОВРШИНИ - КРОВНА ТЕРАСА			
	Опис на просторијата	под	површина (м2)
1	Ходник	гранитни плочи	16.65
2	Покриена рамна проодна тераса	кер.плочки	41.00
3	Отворена рамна проодна тераса	кер.плочки	80.54
<b>ВКУПНО (КРОВНА ТЕРАСА)</b>			<b>138.19</b>







проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул."Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ОСНОВА НА КРОВ**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

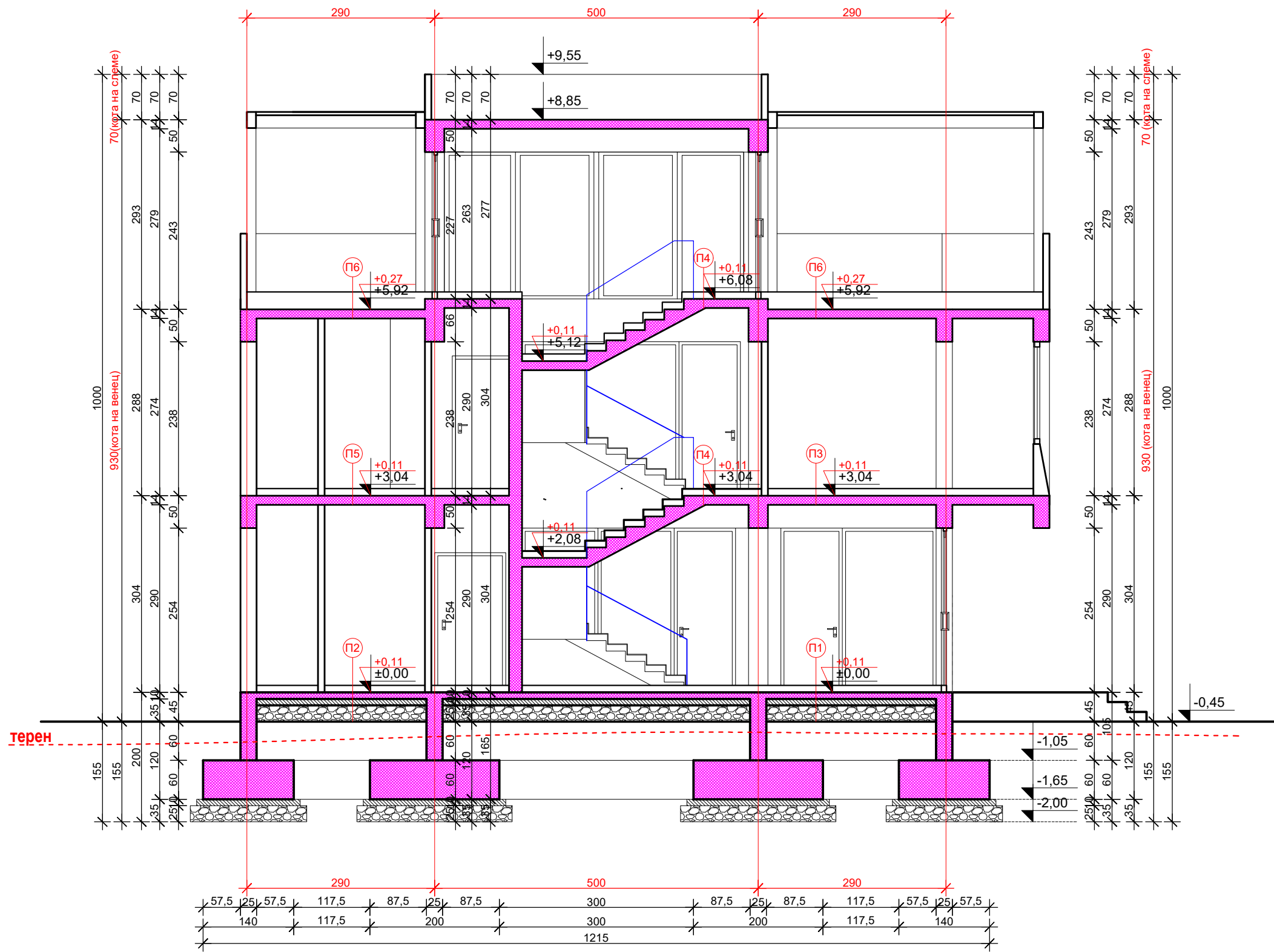
тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**A5**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



**СОСТАВ НА ТИПОВИ НА ПОДНИ КОНСТРУКЦИИ**

- П1**  
гранитни плочки, d=1 cm  
лепак  
цем.кошулка, d=5 cm  
ПЕ фолија  
стиропор, 5 cm (подно греење)  
ПЕ фолија  
АБ плоча, d=10 cm  
хидроизолација  
посен бетон 10 cm  
тампон 25 cm  
геотекстил  
набиена земја
- П2**  
керамички плочки, d=1 cm  
лепак  
цем.кошулка, d=5 cm  
ПЕ фолија  
стиропор, 5 cm (подно греење)  
ПЕ фолија  
АБ плоча, d=10 cm  
хидроизолација  
посен бетон 10 cm  
тампон 25 cm  
геотекстил  
набиена земја
- П3**  
LVT винил плочи, d=2,5 mm  
олма маса 5 mm  
цем.кошулка, d=5 cm  
ПЕ фолија  
стиропор, 5 cm  
ПЕ фолија  
АБ плоча, d=14 cm  
ПВЦ рабиц плетиво  
таван: мин.малтер - Абриб
- П4**  
гранитни плочки, d=1 cm  
лепак  
цем.кошулка, d=5 cm  
ПЕ фолија  
стиропор, 5 cm (подно греење)  
ПЕ фолија  
АБ плоча, d=14 cm  
ПВЦ рабиц плетиво  
таван: мин.малтер - Абриб
- П5**  
керамички плочки, d=1 cm  
лепак  
цем.кошулка, d=5 cm  
ПЕ фолија  
стиропор, 5 cm (подно греење)  
ПЕ фолија  
АБ плоча, d=14 cm  
ПВЦ рабиц плетиво  
таван: мин.малтер - Абриб
- П6 (рамни проодни тераси)**  
керамички нелизгачки плочки, d=1 cm  
лепак  
слој за заштита ПОКЛЕ 150/100  
БИКУТОП - П 0,4 cm  
БИКУТОП - В 0,4 cm  
ВОАЛОБИТ НД29 пунктиран со БИМИЗОЛ  
БИТУЛИТ Б1 (примарен слој)  
ЕСОТЕР EPS лесен бетон за пад 1,5%, d=10cm  
ПЕ фолија 0,1 cm  
стиродур, d=15 cm  
БИКУТОП ПЕ АЛ 4 (парна брана)  
БИТУЛИТ Б1 (примарен слој)  
АБ плоча, d=14 cm  
стиродур, 2 cm  
ПВЦ рабиц плетиво  
таван: мин. малтер - Абриб

проект:  
**ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ**

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул."Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ЃОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
**АРХИТЕКТУРА - "А"**

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ПРЕСЕК "1-1"**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

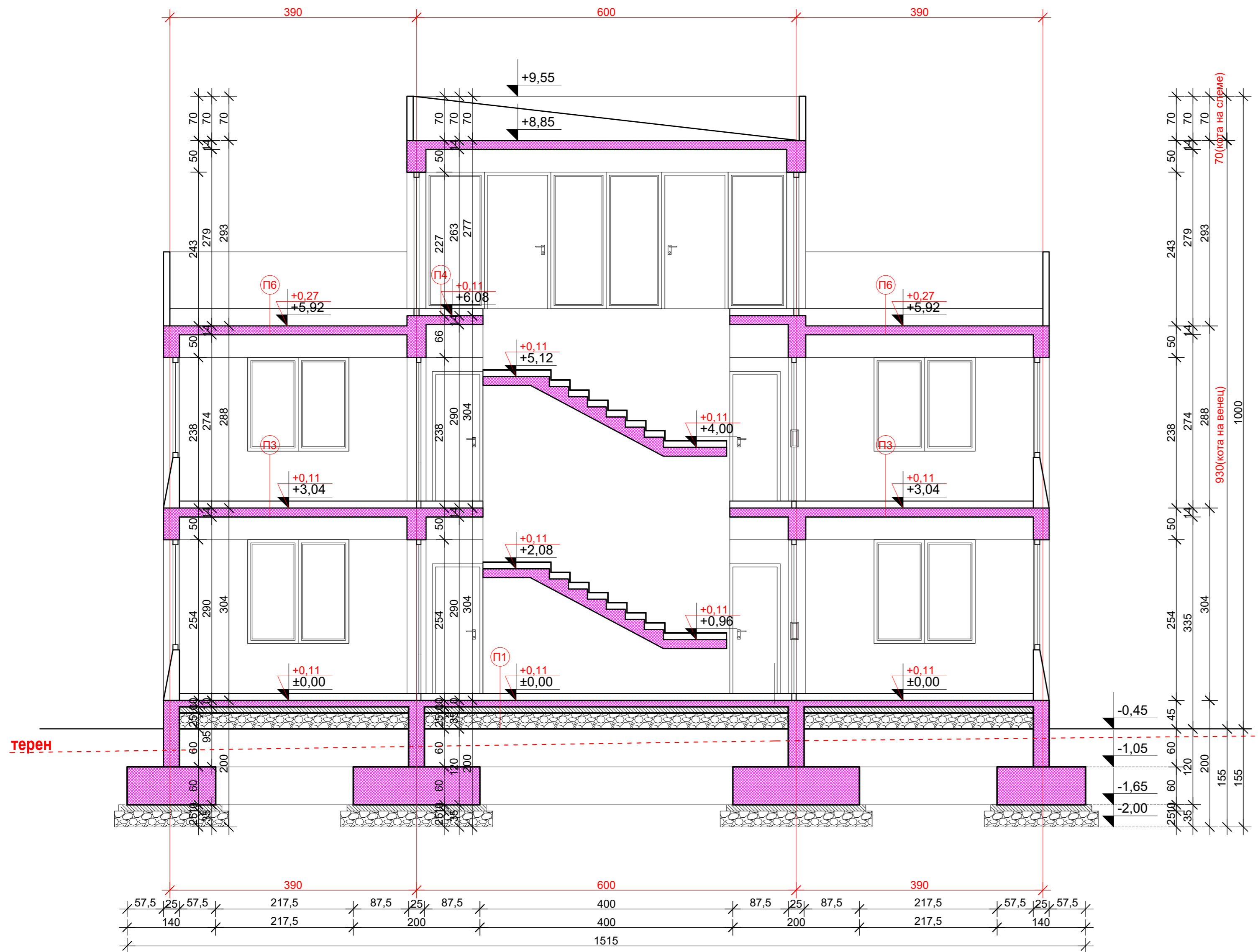
тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А6**





**СОСТАВ НА ТИПОВИ НА ПОДНИ КОНСТРУКЦИИ**

- П1**  
 гранитни плочки, d=1 cm  
 лепак  
 цем.кошулка, d=5 cm  
 ПЕ фолија  
 стиропор, 5 cm (подно греење)  
 ПЕ фолија  
 АБ плоча, d=10 cm  
 хидроизолација  
 посен бетон 10 cm  
 тампон 25 cm  
 геотекстил  
 набиена земја
- П2**  
 керамички плочки, d=1 cm  
 лепак  
 цем.кошулка, d=5 cm  
 ПЕ фолија  
 стиропор, 5 cm (подно греење)  
 ПЕ фолија  
 АБ плоча, d=10 cm  
 хидроизолација  
 посен бетон 10 cm  
 тампон 25 cm  
 геотекстил  
 набиена земја
- П3**  
 LVT винил плочи, d=2,5 mm  
 олма маса 5 mm  
 цем.кошулка, d=5 cm  
 ПЕ фолија  
 стиропор, 5 cm  
 ПЕ фолија  
 АБ плоча, d=14 cm  
 ПВЦ рабиц плетиво  
 таван: мин.малтер - Абриб
- П4**  
 гранитни плочки, d=1 cm  
 лепак  
 цем.кошулка, d=5 cm  
 ПЕ фолија  
 стиропор, 5 cm (подно греење)  
 ПЕ фолија  
 АБ плоча, d=14 cm  
 ПВЦ рабиц плетиво  
 таван: мин.малтер - Абриб
- П5**  
 керамички плочки, d=1 cm  
 лепак  
 цем.кошулка, d=5 cm  
 ПЕ фолија  
 стиропор, 5 cm (подно греење)  
 ПЕ фолија  
 АБ плоча, d=14 cm  
 ПВЦ рабиц плетиво  
 таван: мин.малтер - Абриб
- П6 (рамни проодни тераси)**  
 керамички нелизгачки плочки, d=1 cm  
 лепак  
 слој за заштита ПОКЛЕ 150/100  
 БИКУТОП - П 0,4 cm  
 БИКУТОП - В 0,4 cm  
 ВОАЛОБИТ НД29 пунктиран со БИМИЗОЛ  
 БИТУЛИТ Б1 (примарен слој)  
 ЕСОТЕР EPS лесен бетон за пад 1,5%, d=10cm  
 ПЕ фолија 0,1 cm  
 стиродур, d=15 cm  
 БИКУТОП ПЕ АЛ 4 (парна брана)  
 БИТУЛИТ Б1 (примарен слој)  
 АБ плоча, d=14 cm  
 стиродур, 2 cm  
 ПВЦ рабиц плетиво  
 таван: мин. малтер - Абриб

проект:  
**ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ**

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
 ЗА СТОПАНСКИ И  
 ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
 НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
 САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул."Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
 овластување за изработка на проектна документација -  
 (архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
 АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
 ПРЕСЕК 2-2**

локација:  
 КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
 ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А7**





проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ЃОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ЈУГОЗАПАДНА ФАСАДА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А8**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ЈУГОИСТОЧНА ФАСАДА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А9**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
СЕВЕРОЗАПАДНА  
ФАСАДА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А10**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
СЕВЕРОИСТОЧНА  
ФАСАДА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А11**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ЗД ВИЗУАЛИЗАЦИЈА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А12**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН





проект:  
**ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ**

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ЗД ВИЗУАЛИЗАЦИЈА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**A13**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
ИДЕЕН АРХИТЕКТОНСКИ  
ПРОЕКТ

објект:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
овластување за изработка на проектна документација -  
(архитектура) бр.  
**1. 2594**

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТУРА - "А"

лист:  
**ДЕЛОВНА ЗГРАДА  
ЗД ВИЗУАЛИЗАЦИЈА**

локација:  
КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

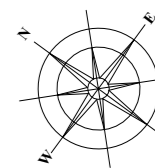
тех. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:50**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А14**

**matrix**  
ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:  
**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
 УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
 ЗА СТОПАНСКИ И  
 ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
 НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
 САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП

изработил:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул. "Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ГОРГИЕСКИ м.и.а.**  
 Општински за изработување на урбанистички планови бр:  
 1.2594

соработник:  
**ЛИПЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:  
 ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
 СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗАТО  
 ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
**ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ**

локација:  
**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
 ДООЕЛ - Прилеп**

Лицења Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

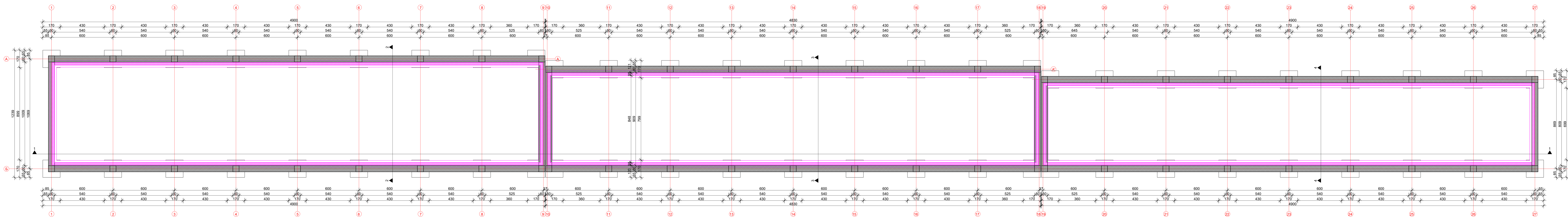
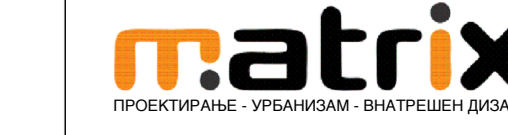
упрavitел:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

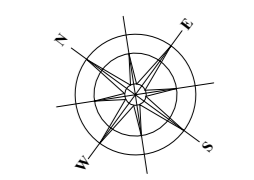
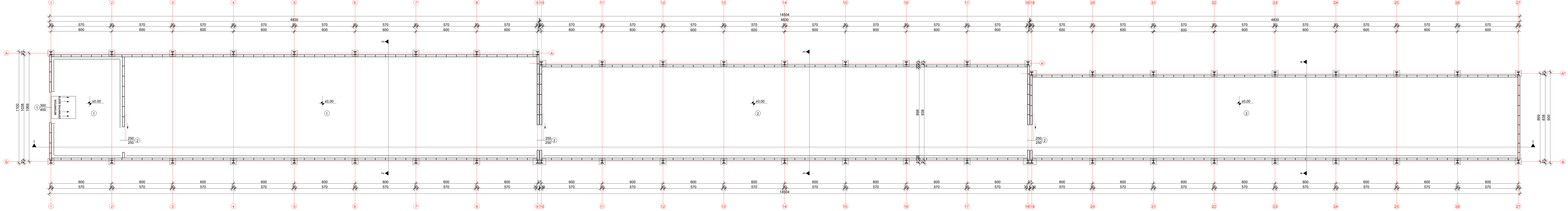
тек. бр:  
**16/2023**

размер:  
**М = 1:100**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**А15**





проект:  
**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
 УРБАНИСТИЧКИ И  
 ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
 НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
 САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул. "Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ЃОРГИЕСКИ м.и.а.**  
 Општествено за изработување на урбанистички планови бр:  
 1.2594

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:  
 ХАПА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
 СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
 ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
**ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ**

локација:  
**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
 ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

урбанистички:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тек. бр:  
**16/2023**

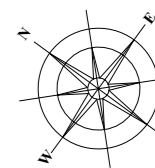
мащаб:  
**М = 1:100**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**A16**



НЕТО ПОВРШНИ - ПРИЗЕМЈЕ		
Опис на просторијата	површина (м2)	
1 ПРОСТОР ЗА ПРИЕМ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	69.80	
2 ПРОСТОР ЗА ПРЕРАБОТКА И ЧИСТЕЊЕ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	406.10	
3 ПРОСТОР ЗА ПАКУВАЊЕ НА ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК	431.30	
4 ПРОСТОР ЗА ЛАДЕЊЕ И ЗАМРЗНУВАЊЕ НА ОВОШЈЕ	383.40	
<b>ВКУПНО (ПРИЗЕМЈЕ)</b>	<b>1290.60</b>	



проект:  
**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
 УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
 ЗА СТОПАНСКИ И  
 ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
 НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
 САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП

авторство:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул. "Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
 Општинско за изработување на урбанистички планови бр:  
 1.2594

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:  
 ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
 СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
 ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
**ОСНОВА НА КРОВНА  
 КОНСТРУКЦИЈА**

локација:  
**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
 ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

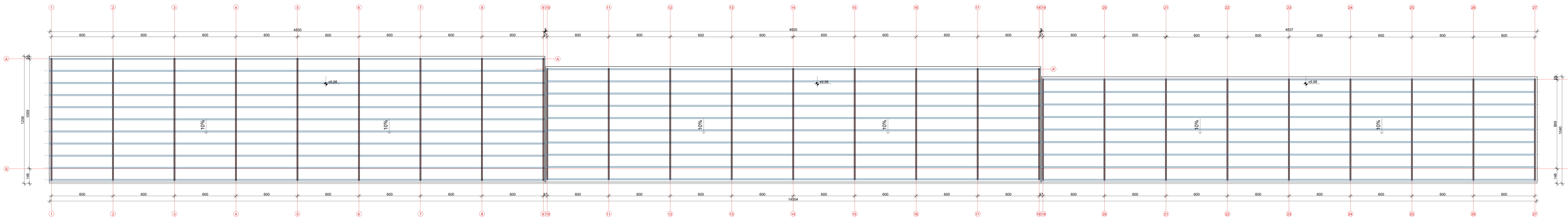
упрavitел:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

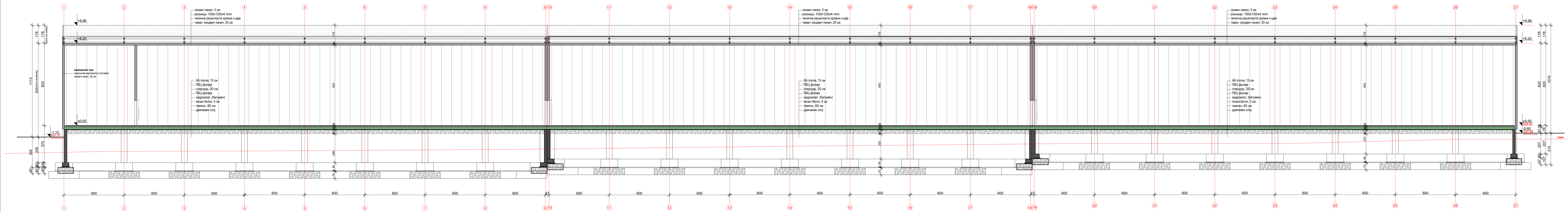
тек. бр:  
**16/2023**

размер:  
**M = 1:100**

датум:  
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:  
**A17**





проект: **ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
 УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
 ЗА СТОПАНСКИ И  
 ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
 НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
 САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул. "Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

архитект: **ДАРКО ЃОРГИЕСКИ м.и.а.**  
 Опластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник: **ЛИПЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник: **АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза: **АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист: **ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
 СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
 ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
 ПРЕСЕК 1-1**

локација: **КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице: **"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
 ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**


урбанист: **ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

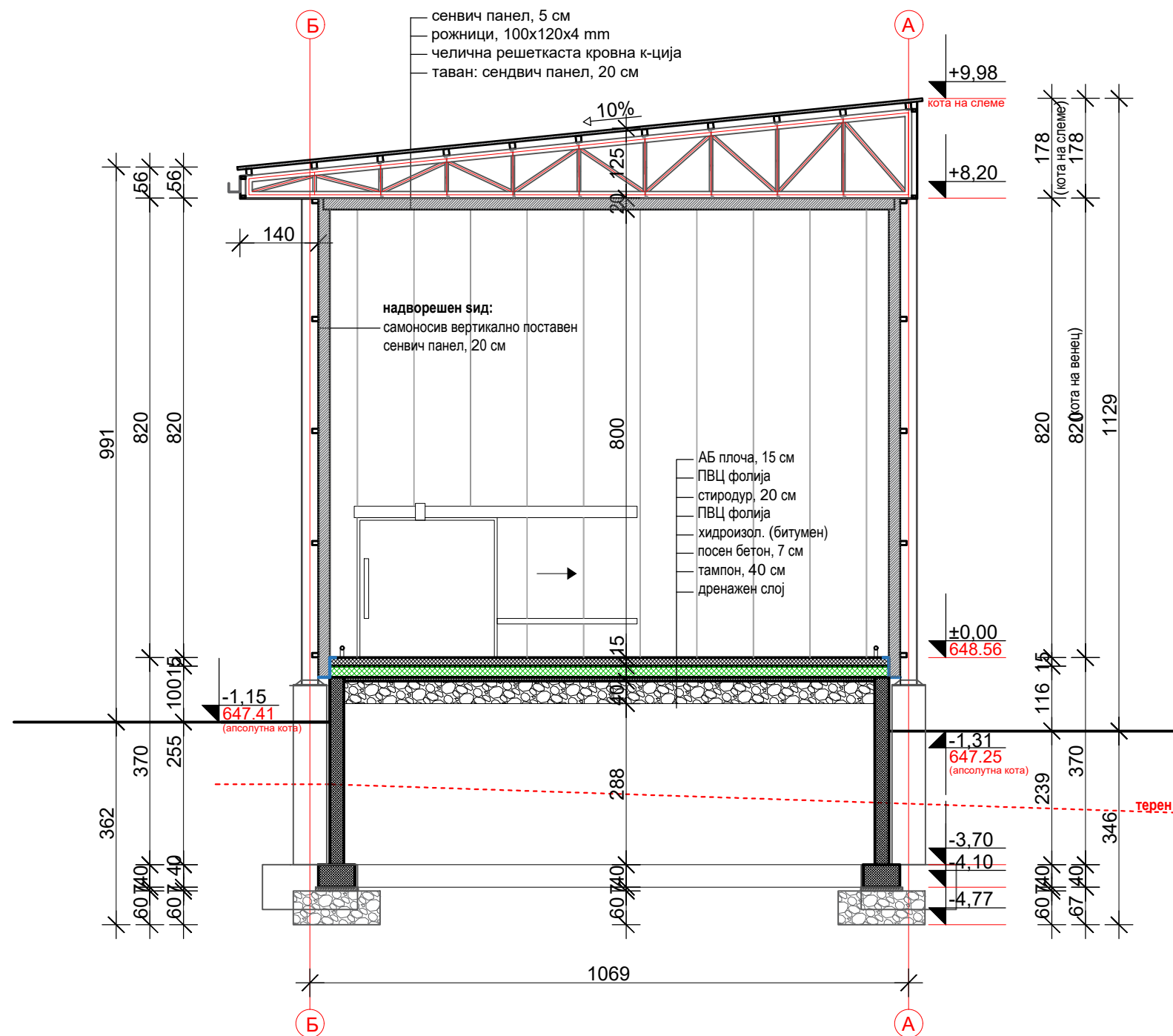
тех. бр.: **16/2023**

мащаб: **М = 1:100**

датум: **АПРИЛ, 2023**

лист бр.: **A18**

  
 ПРОЕКТИРАЊЕ - УРБАНИЗАМ - ВНАТРЕШЕН ДИЗАЈН



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**  
**ЗА СТОПАНСКИ И**  
**ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ**  
**НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО**  
**САДОВО, КО ПРИЛЕП,**  
**ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул. "Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
 Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

**ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И**  
**СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО**  
**ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК**  
**ПРЕСЕК 2-2**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,**  
**ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз**  
**ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр.:

**16/2023**

размер:

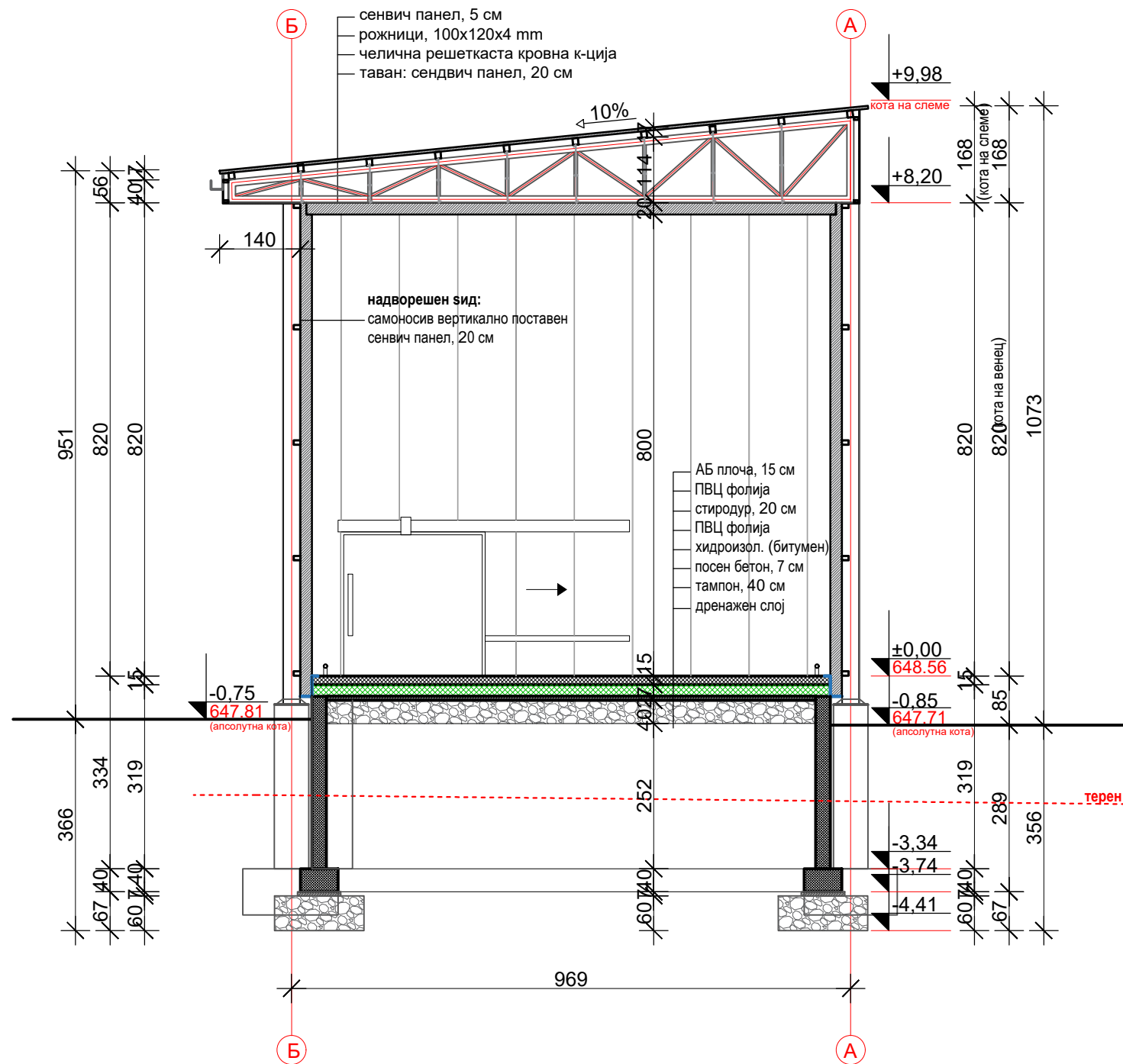
**М = 1:100**

датум:

**АПРИЛ, 2023**

лист бр.:

**А19**



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

**ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
ПРЕСЕК 3-3**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр.:

**16/2023**

размер:

**M = 1:100**

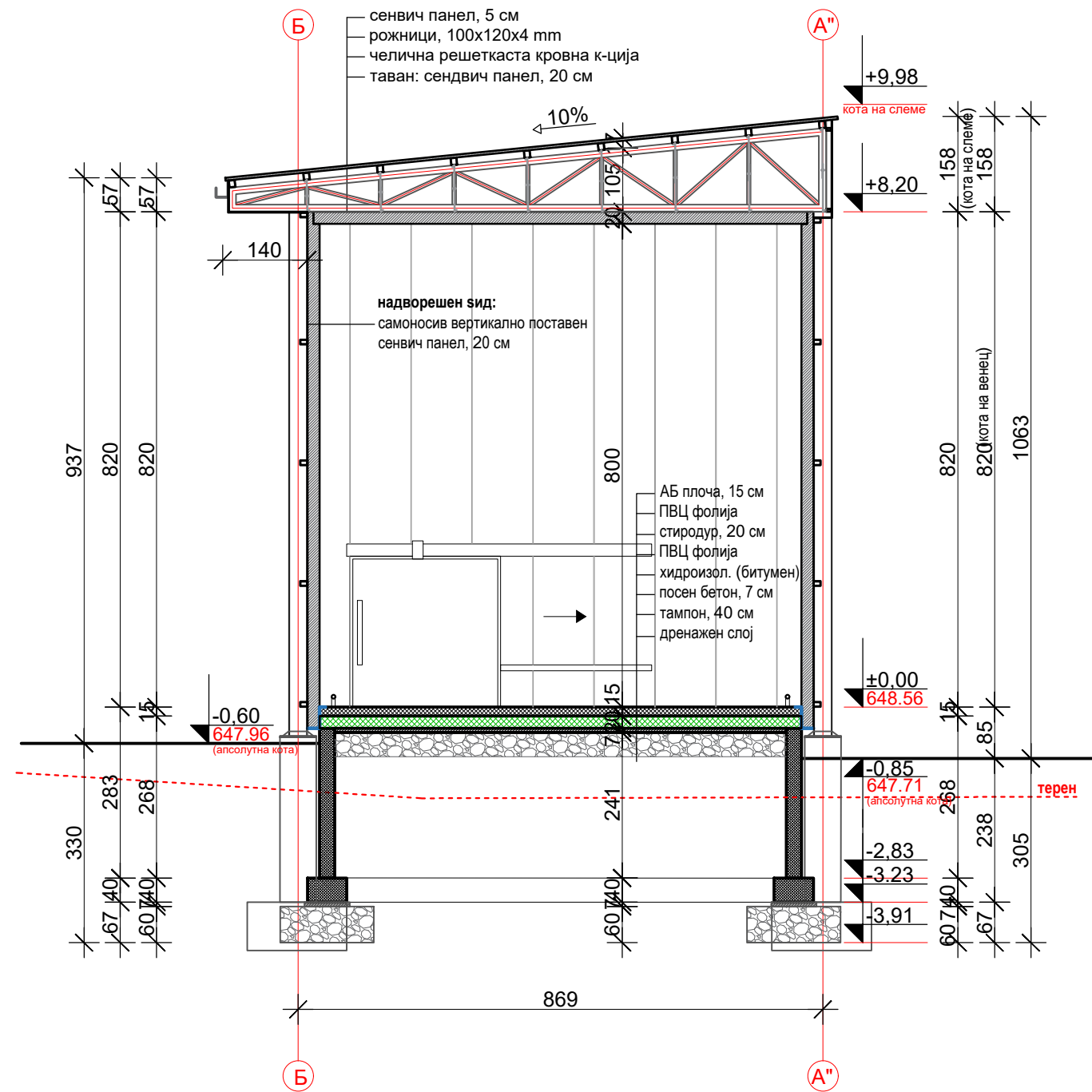
датум:

**АПРИЛ, 2023**

лист бр.:

**A20**





проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
 УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
 ЗА СТОПАНСКИ И  
 ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
 НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
 САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
 ул. "Александар Македонски" ББ,  
 Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
 Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

**ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
 СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
 ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
 ПРЕСЕК 4-4**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
 ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
 ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

**М = 1:100**

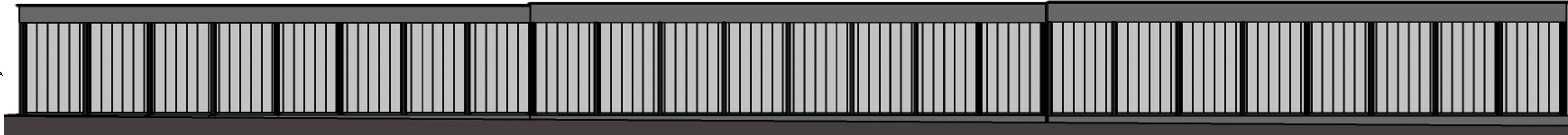
датум:

**АПРИЛ, 2023**

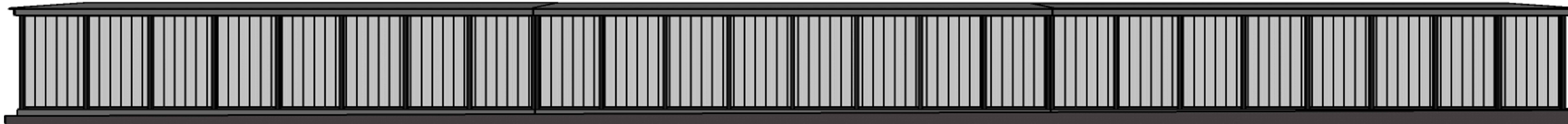
лист бр:

**А21**

СЕВЕРОИСТОЧНА  
ФАСАДА



ЈУГОЗАПАДНА  
ФАСАДА



проект:  
**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:  
**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:  
**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Одлупување за изработување на урбанистички планови бр:  
1.2594

соработник:  
**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:  
**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:  
АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"

лист:  
ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
**ФАСАДИ**

локација:  
**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:  
**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:  
**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

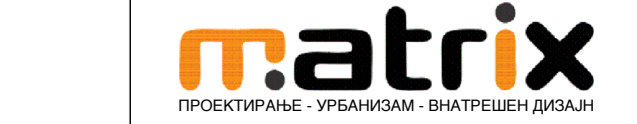
управител:  
**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тек. бр:  
**16/2023**

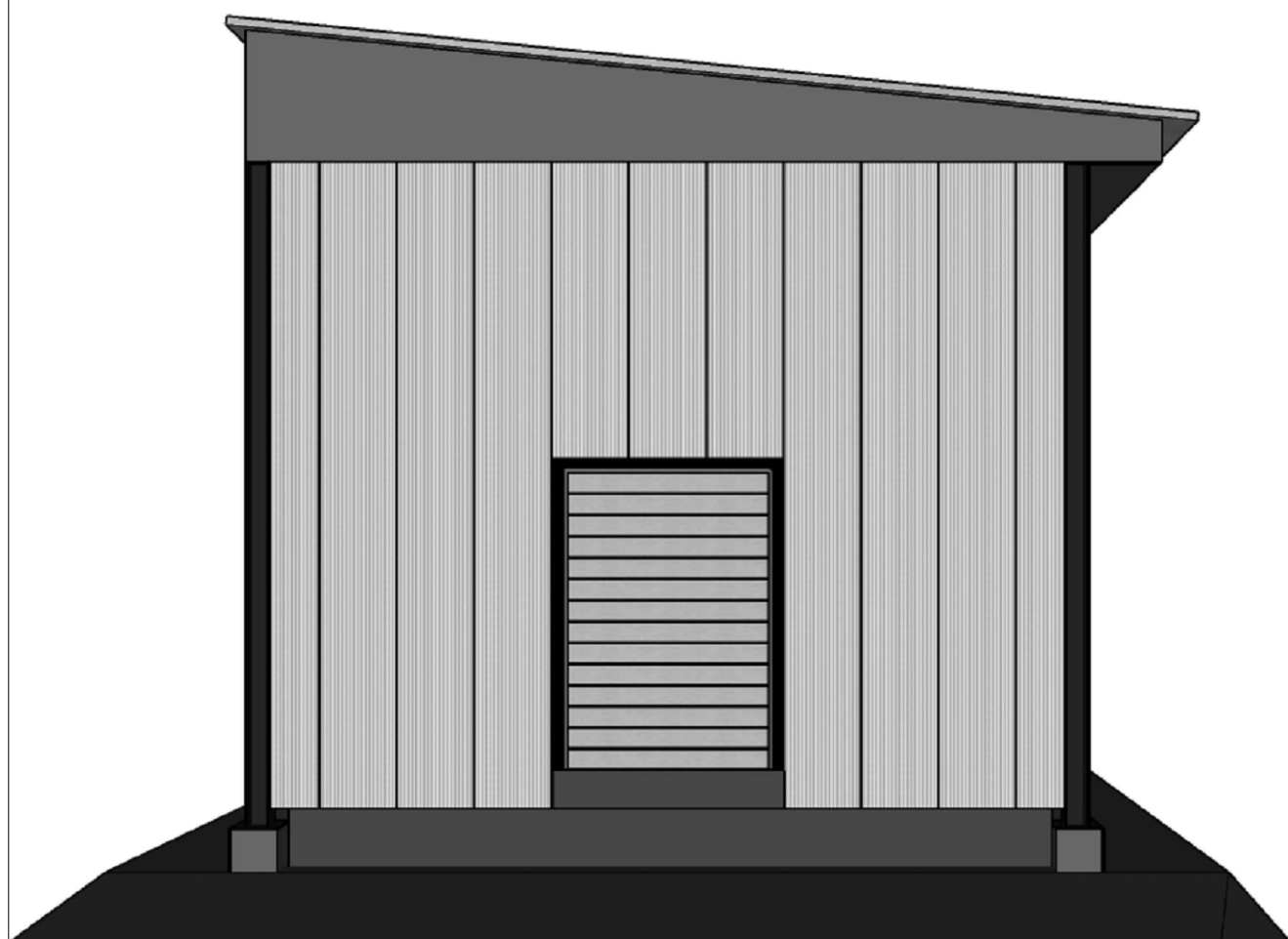
размер:  
**М = 1:100**

datum:  
**АПРИЛ , 2023**

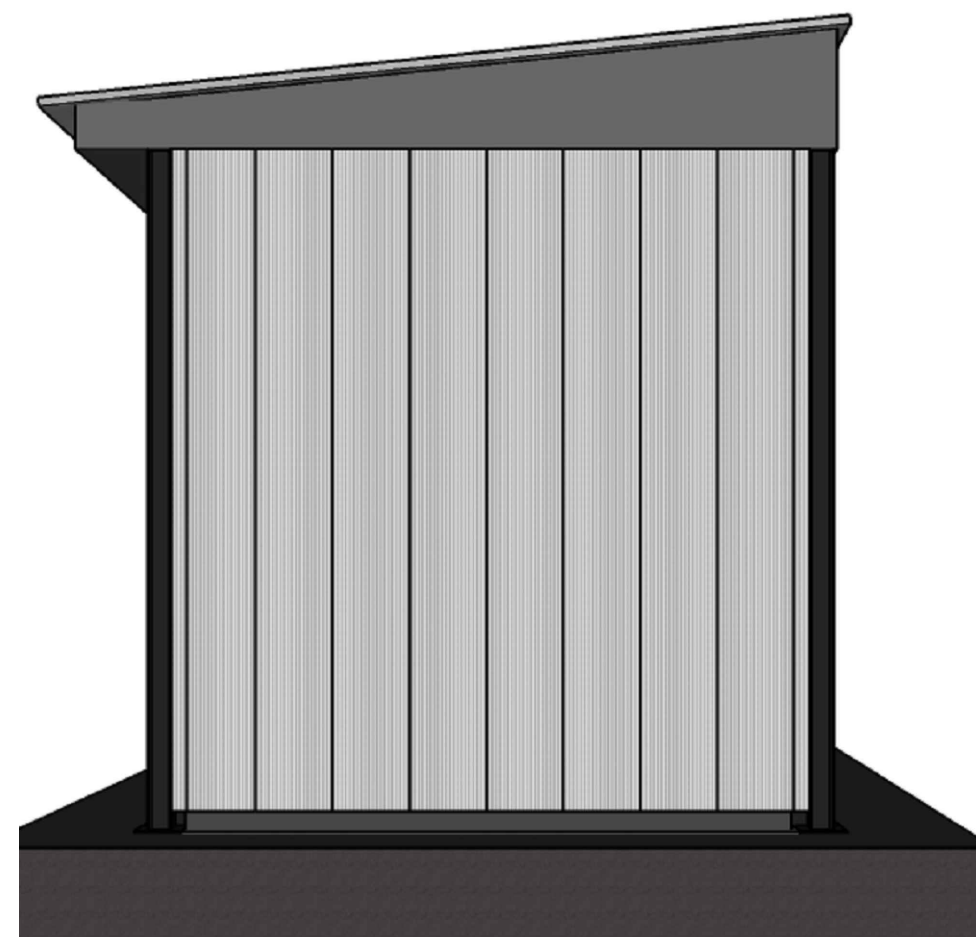
лист бр:  
**A22**



СЕВЕРОЗАПАДНА ФАСАДА



ЈУГОИСТОЧНА ФАСАДА



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
**ФАСАДИ**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

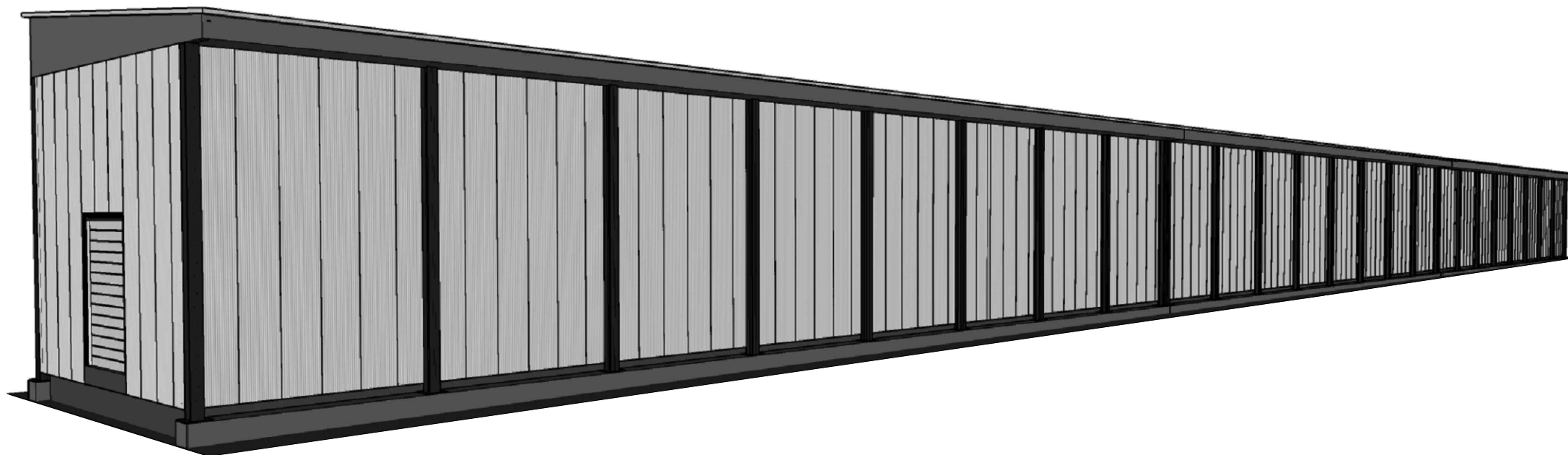
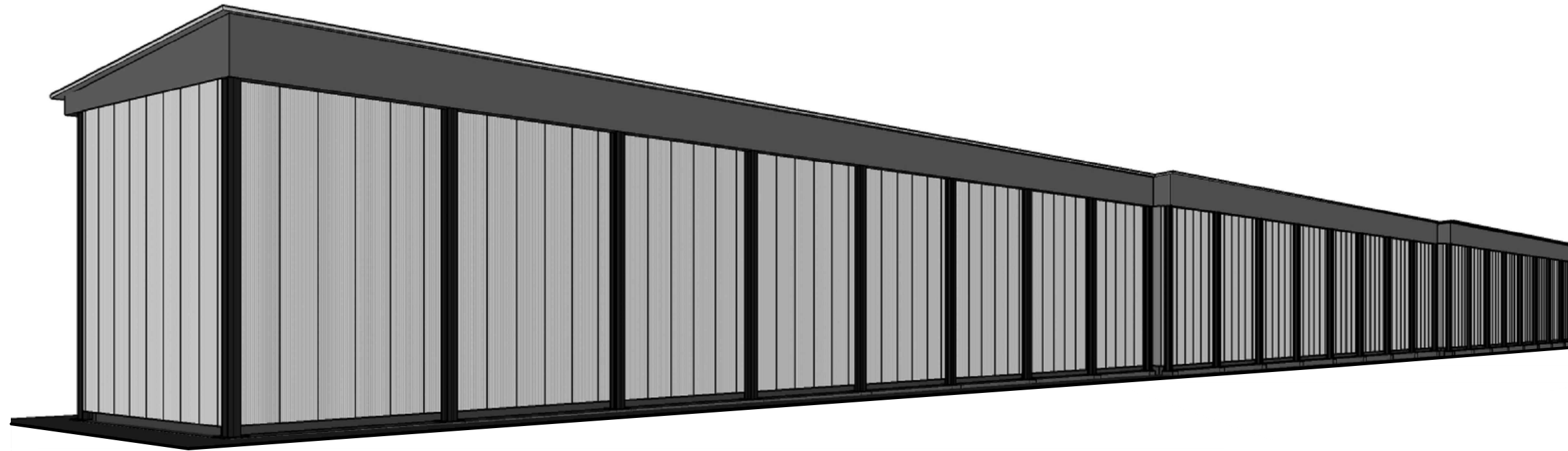
**М = 1:100**

датум:

**АПРИЛ , 2023**

лист бр:

**A23**



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

ХАЛА ЗА ПРИЕМ, ОБРАБОТКА И  
СКЛАДИРАЊЕ НА ЗАМРЗНАТО  
ОВОШЈЕ И ЗЕЛЕНЧУК  
**ПЕРСПЕКТИВИ**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

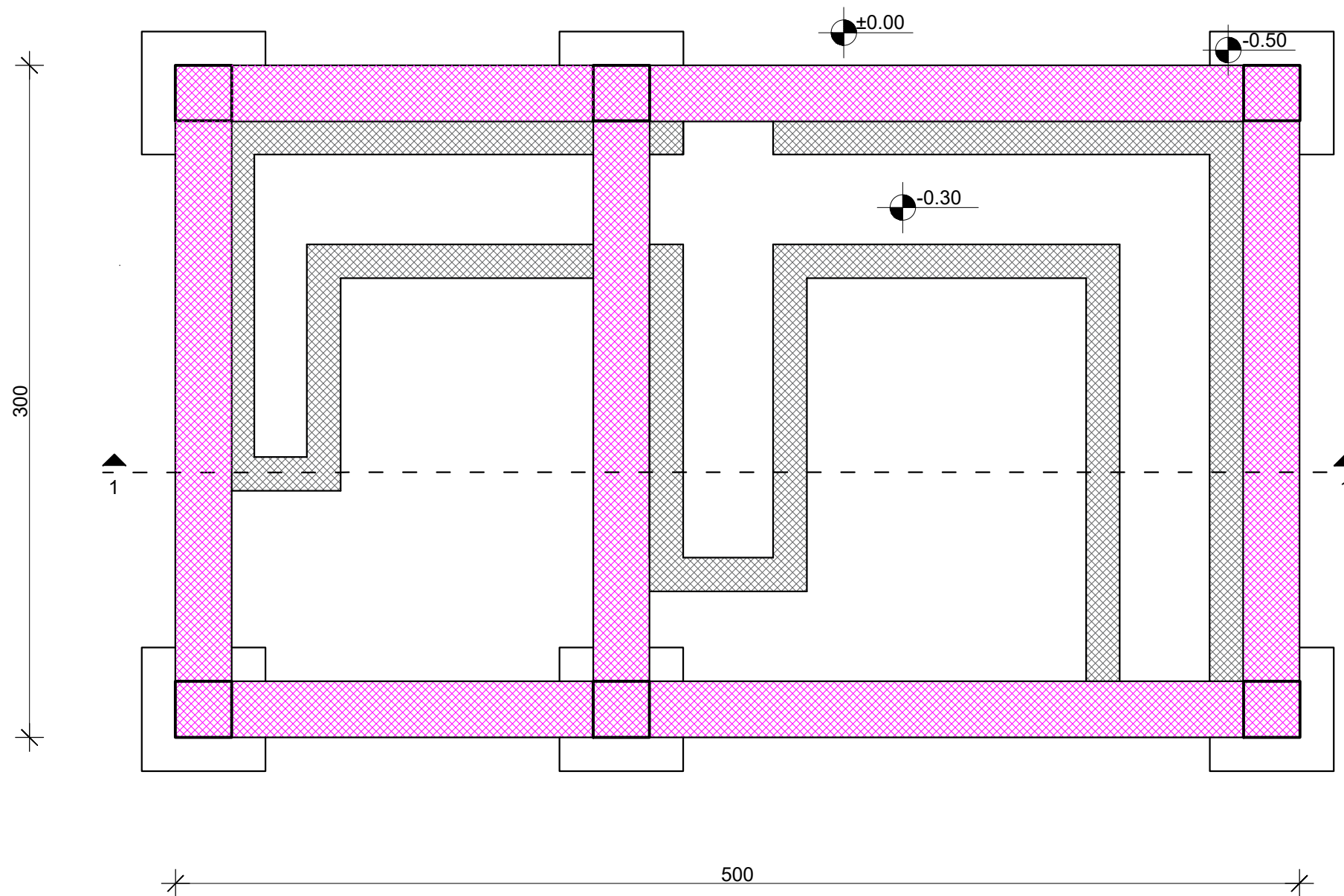
**М = 1:100**

датум:

**АПРИЛ , 2023**

лист бр:

**А24**



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**  
**ЗА СТОПАНСКИ И**  
**ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ**  
**НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО**  
**САДОВО, КО ПРИЛЕП,**  
**ОПШТИНА ПРИЛЕП**

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

**ТРАНСФОРМАТОРСКА**  
**СТАНИЦА**  
**ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,**  
**ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз**  
**ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

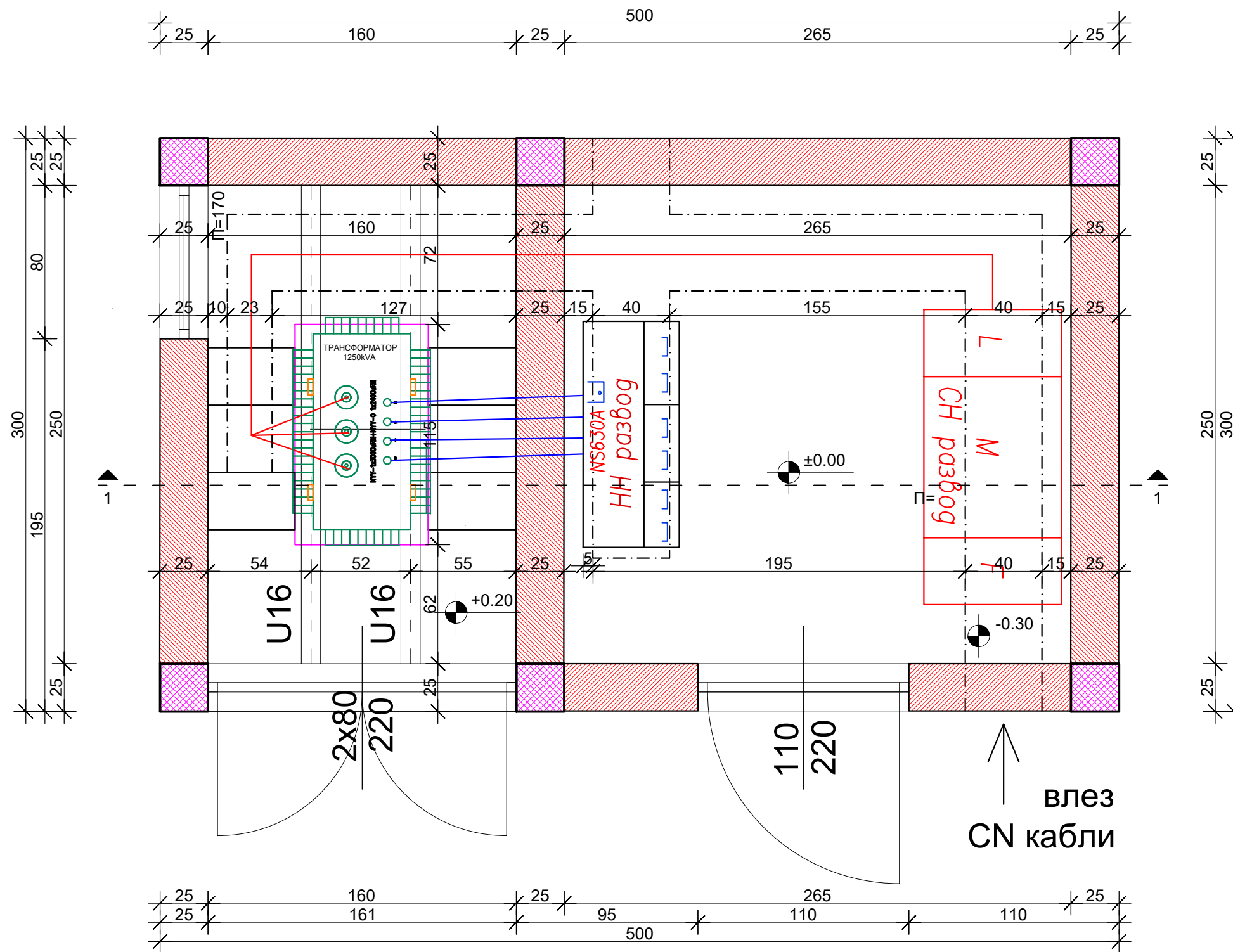
**M = 1:100**

датум:

**АПРИЛ , 2023**

лист бр:

**A25**



проект:	<b>ИДЕЕН ПРОЕКТ</b> УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО САДОВО, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП
инвеститор:	<b>БИМФООД ДОО - Прилеп</b> ул. "Александар Македонски" ББ, Прилеп
проектант:	<b>ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.</b> Овластување за изработување на урбанистички планови бр: <b>1.2594</b>
соработник:	<b>ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А</b>
соработник:	<b>АНА САМАРЦИОСКА М.И.А</b>
фаза:	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"
лист:	ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА <b>ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ</b>
локација:	КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП
назив на правното лице:	"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз ДООЕЛ - Прилеп
Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:	бр. П.918/Б од 08.10.2019 год
управител:	<b>ИЛИЈА РИСТЕСКИ</b>
тех. бр:	<b>16/2023</b>
размер:	<b>М = 1:100</b>
датум:	<b>АПРИЛ , 2023</b>
лист бр:	<b>A26</b>



<p>проект:</p> <p><b>ИДЕЕН ПРОЕКТ</b>  <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ</b>  <b>ЗА СТОПАНСКИ И</b>  <b>ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ</b>  <b>НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО</b>  <b>САДОВО, КО ПРИЛЕП,</b>  <b>ОПШТИНА ПРИЛЕП</b></p>
<p>инвеститор:</p> <p><b>БИМФООД ДОО - Прилеп</b>  ул. "Александар Македонски" ББ,  Прилеп</p>
<p>проектант:</p> <p><b>ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.</b>  Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  <b>1.2594</b></p>
<p>соработник:</p> <p><b>ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А</b></p>
<p>соработник:</p> <p><b>АНА САМАРЦИОСКА М.И.А</b></p>
<p>фаза:</p> <p><b>АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"</b></p>
<p>лист:</p> <p><b>ТРАНСФОРМАТОРСКА</b>  <b>СТАНИЦА</b>  <b>ОСНОВА НА КРОВ</b></p>
<p>локација:</p> <p><b>КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,</b>  <b>ОПШТИНА ПРИЛЕП</b></p>
<p>назив на правното лице:</p> <p><b>"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз</b>  <b>ДООЕЛ - Прилеп</b></p>
<p>Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:</p> <p><b>бр. П.918/Б од 08.10.2019 год</b></p>
<p>управител:</p> <p><b>ИЛИЈА РИСТЕСКИ</b></p>
<p>тех. бр:</p> <p><b>16/2023</b></p>
<p>размер:</p> <p><b>М = 1:100</b></p>
<p>датум:</p> <p><b>АПРИЛ , 2023</b></p>
<p>лист бр:</p> <p><b>A27</b></p>



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЌИОСКА М.И.А**

фаза:

АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"

лист:

ТРАНСФОРМАТОРСКА  
СТАНИЦА  
ПРЕСЕК „1-1“

локација:

КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

назив на правното лице:

"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

бр. П.918/Б од 08.10.2019 год

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

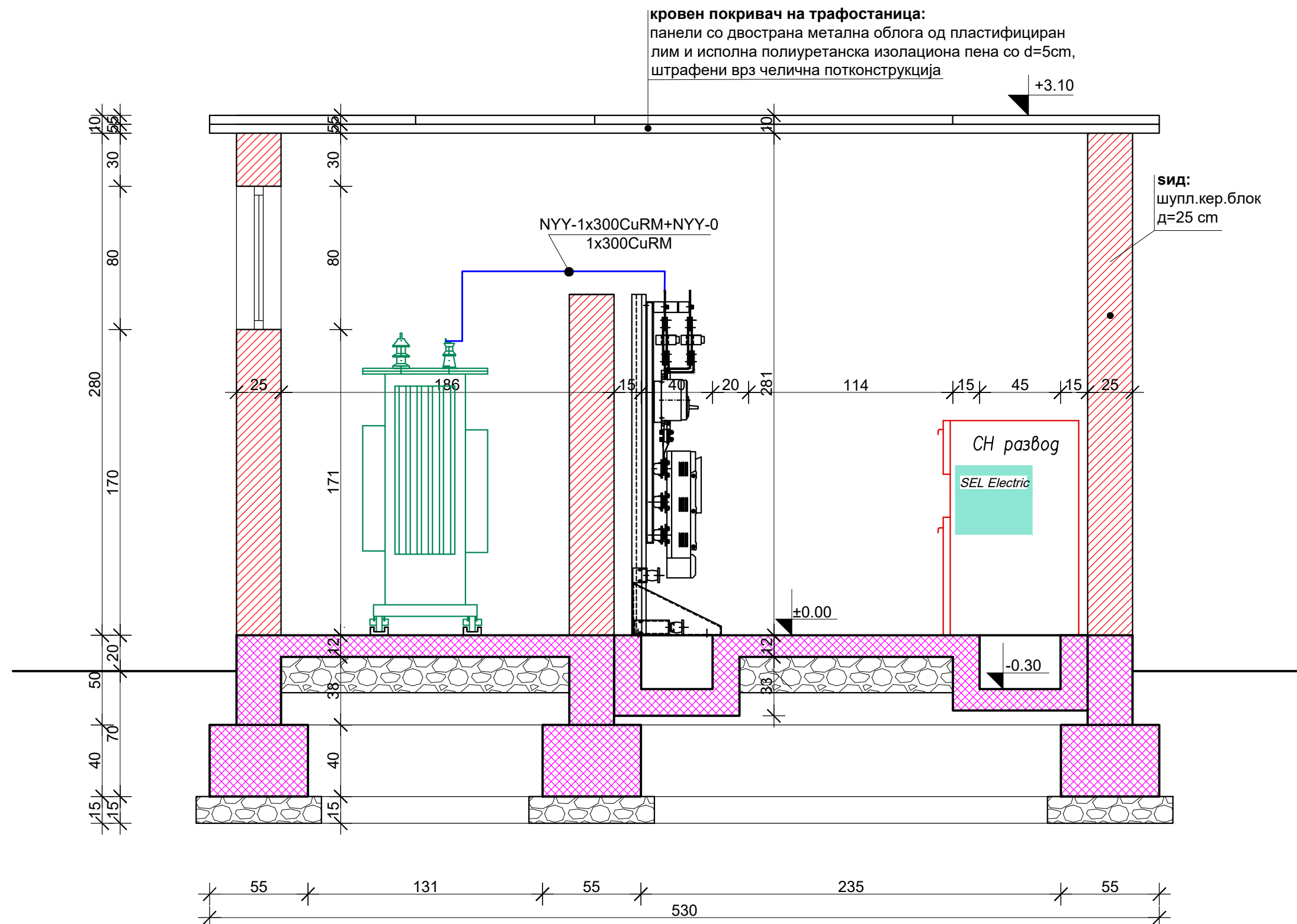
**M = 1:100**

датум:

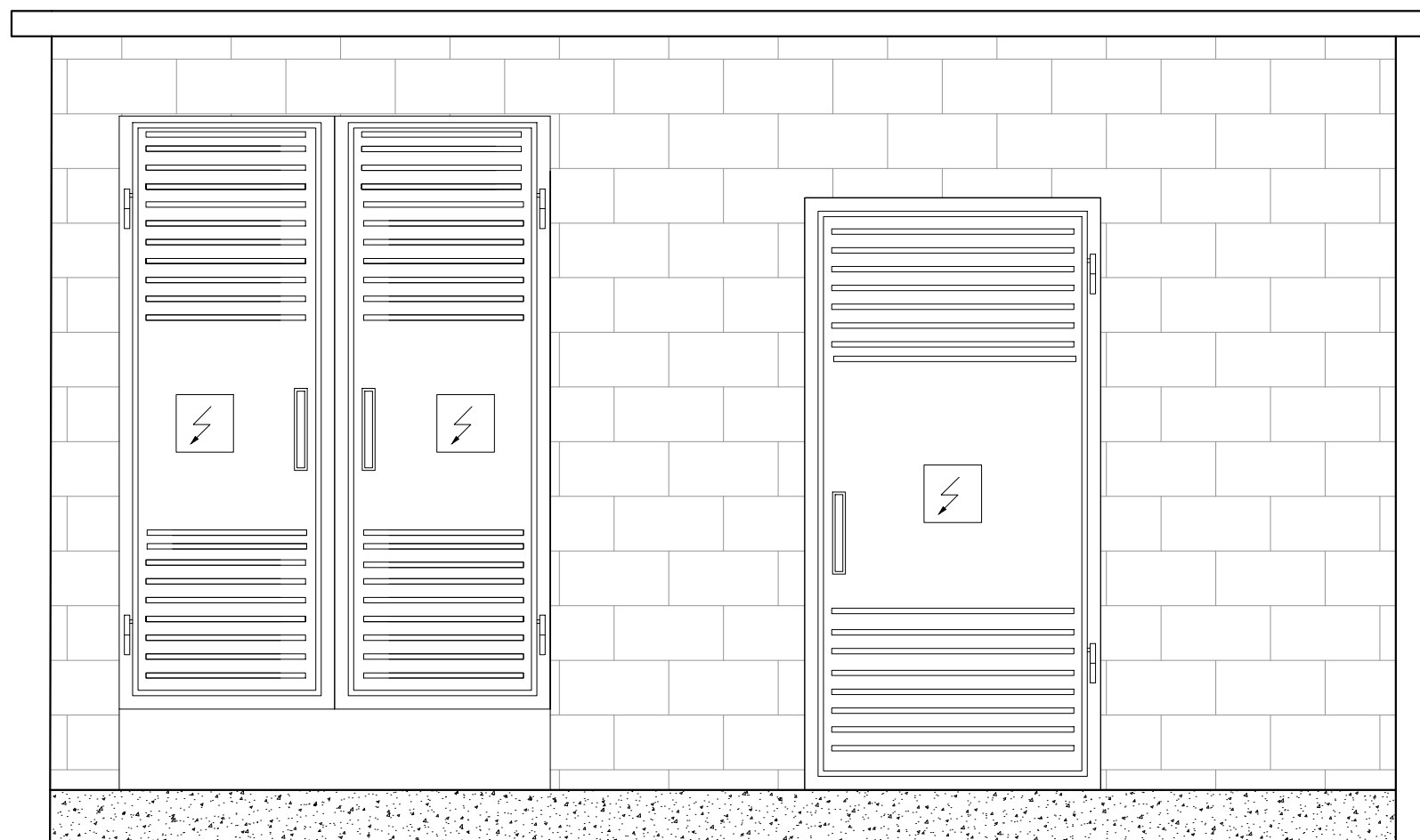
**АПРИЛ, 2023**

лист бр:

**A28**







проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЌИОСКА М.И.А**

фаза:

**АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"**

лист:

**ТРАНСФОРМАТОРСКА  
СТАНИЦА  
ФАСАДИ**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

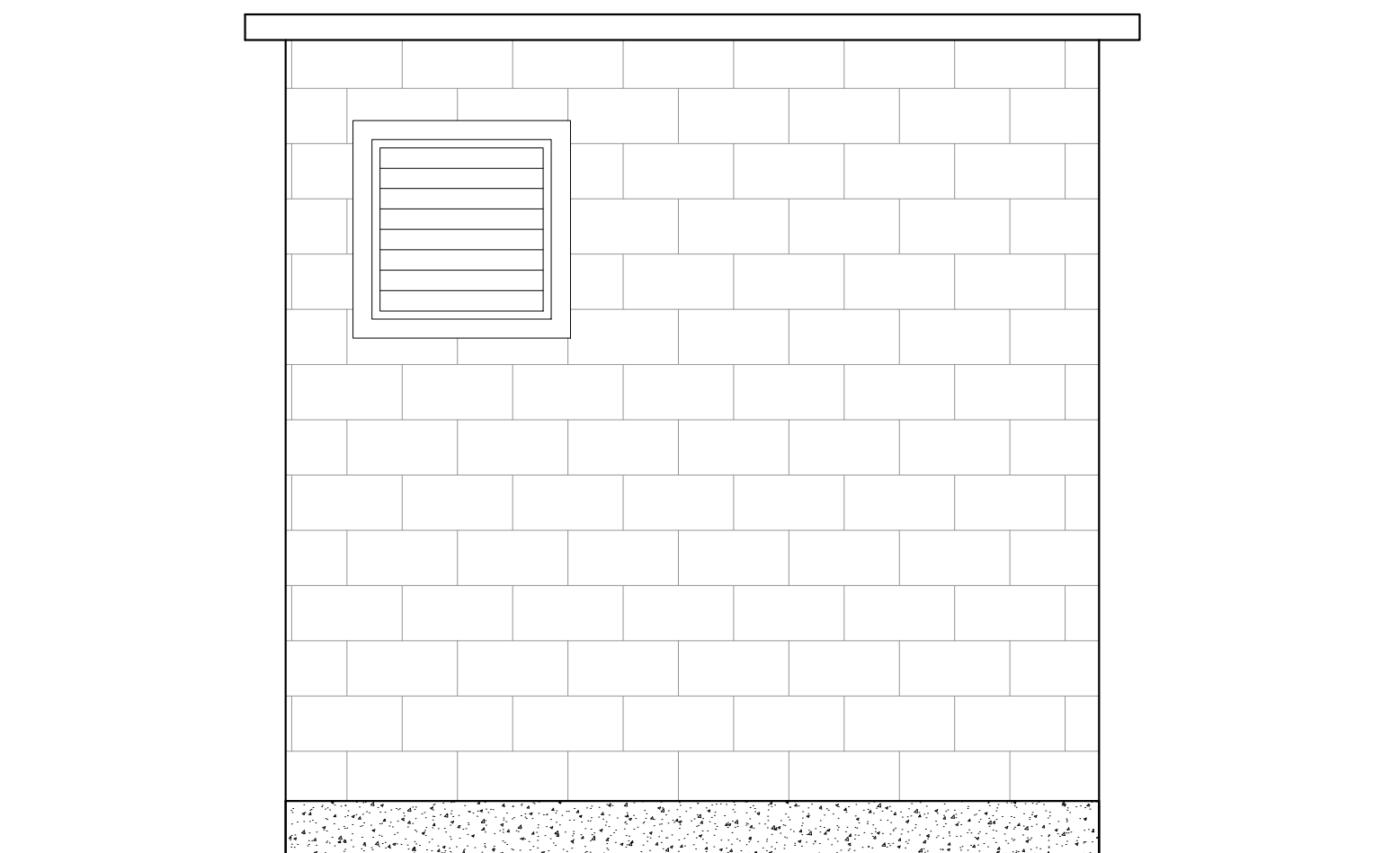
**M = 1:100**

датум:

**АПРИЛ , 2023**

лист бр:

**A29**



проект:

**ИДЕЕН ПРОЕКТ**  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ  
ЗА СТОПАНСКИ И  
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ  
НА КП 3931/2, м.в. ДОЛНО  
САДОВО, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП

инвеститор:

**БИМФООД ДОО - Прилеп**  
ул. "Александар Македонски" ББ,  
Прилеп

проектант:

**ДАРКО ЃОРЃИЕСКИ м.и.а.**  
Овластување за изработување на урбанистички планови бр:  
**1.2594**

соработник:

**ЛИЛЈАНА ИЛИОСКА Д.И.А**

соработник:

**АНА САМАРЦИОСКА М.И.А**

фаза:

АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ "А"

лист:

ТРАНСФОРМАТОРСКА  
СТАНИЦА  
**ФАСАДИ**

локација:

**КП 3931/2, КО ПРИЛЕП,  
ОПШТИНА ПРИЛЕП**

назив на правното лице:

**"МАТРИКС ПРОЕКТ" увоз-извоз  
ДООЕЛ - Прилеп**

Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија:

**бр. П.918/Б од 08.10.2019 год**

управител:

**ИЛИЈА РИСТЕСКИ**

тех. бр:

**16/2023**

размер:

**М = 1:100**

датум:

**АПРИЛ , 2023**

лист бр:

**А30**

**АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
ГРАФИЧКИ РЕГИСТАР ЗА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ**

**ЕЛЕКТРОНСКИ ЗАПИС**

На ден 22.03.2023 во 3:31 РМ часот извршена е финална контрола на “УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП” со единствен идентификатор број 37245, тип на постапка Урбанистички проект за стопански и индустриски намени (нов правилник), број на постапка во е-урбанизам 49757 доставен од страна на Друштво за градежништво, архитектура, проектирање, трговија и услуги " МАТРИКС ПРОЕКТ" ДООЕЛ - Прилеп, од овластен планер Илија Ристески, со корисничко име matrixdizajn@gmail.com.

По извршената финална контрола се потврдува дека напред наведениот/та, “УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ НА КП 3931/2, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП” го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект.

Овластен планер  
Илија Ристески